

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 151/2017
Sp.Zn: KÚOK/121083/2016/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 2. ledna 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

fax: 584 458 507

e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 19. 12. 2016 žádost společnosti **Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IČ: 476 74 911, se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnicích I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk**, v termínu 1. 1. 2017 – 31. 12. 2017, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodního a kanalizačního řadu.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, C/2 a c/3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“*, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015).

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, ze dne 20. 12. 2016 pod č.j.: KRPM-164066-2/ČJ-2016-140906 (*krajskému úřadu doručeno dne 22. 12. 2016*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc (*bylo součástí žádosti*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: **silnice I/11 a I/44, územní obvod okresu Šumperk**
 - dle přiložených situací odsouhlasených krajským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení

doba přechodné úpravy provozu: 9. 1. 2017 – 31. 12. 2017

důvod přechodné úpravy provozu: zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodního a kanalizačního řadu

odpovědná osoba: **Ing. Oldřich Baják, tel. 724 331 612**
Aleš Janko, tel.: 775 330 077
Pavel Kubíček, tel.: 602 521 582
Milan Czislinský, tel.: 602 730 930

ŠPVS, a.s., IČ: 476 74 911

Povinností odpovědné osoby je:

- neprodleně oznámit vlastníku/správci dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, tel.: 583 212 192 nebo 724 140 757) a také krajskému úřadu (tel.: 584 458 502) provedení prací na havárii vedení, její místo alespoň provizorně označit dle vhodného schváleného schématu přechodného dopravního značení a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, o které bude bezprostředně po provedení nezbytných stavebních prací na odstranění havárie požádáno na předepsaném tiskopise a tato žádost bude doručena krajskému úřadu
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- v případě částečné uzavírky (tj. zúžení jízdního pásu silnice na méně jak 5,5 m) informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556

způsob vyznačení: viz přiložené situace ověřené krajským úřadem

- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, C/2 a c/3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j.*

21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), který je nedílnou součástí tohoto stanovení

- za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami
- pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, v případě potřeby bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
- VL 6.3 „Dopravní zařízení“

2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně po vzniku havárie před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

3. Bezprostředně po ukončení prací na odstranění havárie bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.

4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutně předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. V čase, ve kterém neprobíhá daná činnost (zejména každý den po skončení pracovní doby) a je to technologicky možné, je nutno umístit dopravní značení do polohy, která nebude bránit plynulosti silničního provozu (přemístěn dopravního značení za krajnici či jeho sklopení, překrytí apod.)
8. Značky, světelné signály a dopravní a bezpečnostní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení/bezpečnostní zřízení musí být nejméně jedenkrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní či bezpečnostní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení a bezpečnostní zařízení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení, popř. bezpečnostního zařízení.
11. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení a bezpečnostního zařízení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

O d ů v o d n ě n í

Dne 19. 12. 2016 krajský úřad obdržel žádost společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IČ: 476 74 911, se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk, v termínu 1. 1. 2017 – 31. 12. 2017, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodního a kanalizačního řádu“.

Součástí žádosti byly tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.1, B/14.2, B/14.3, C/2 a c/3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)*; souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu od vlastníka/majetkového správce dotčených silnic (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*).

Krajský úřad v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, písemností ze dne 19. 12. 2016 pod č.j.: KUOK 121087/2016, požádal Policii České republiky o písemné vyjádření k návrhu úpravy přechodného dopravního značení.

Dne 22. 12. 2016 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát*) ze dne 20. 12. 2016 pod č.j.: KRPM-164066-2/ČJ-2016-140906 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy,

jde-li o světelné signály, **příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost** a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk, v termínu 9. 1. 2017 (*datum nabytí účinnosti stanovení*) – 31. 12. 2017, z důvodu zřizování pracovních míst pro odstraňování havárií vodovodního a kanalizačního řadu.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Upozornění:

Vlastník vedení je dle § 36 zákona o pozemních komunikacích povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následně uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v **dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.**

Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Písařov
3. Obecní úřad Bušín
4. Obecní úřad Olšany
5. Obecní úřad Bludov
6. Městský úřad Šumperk
7. Obecní úřad Víkřovice
8. Obecní úřad Rapotín
9. Obecní úřad Petrov nad Desnou
10. Obecní úřad Sobotín
11. Městský úřad Mohelnice
12. Obecní úřad Lukavice
13. Obecní úřad Zvole
14. Městský úřad Zábřeh
15. Obecní úřad Velké Losiny
16. Obecní úřad Loučná nad Desnou

Obdrží:

1. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., *IDDS: e2uvpqj*
2. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. (Ing. Oldřich Baják, Aleš Janko, Pavel Kubíček, Milan Cizlinský, *IDDS: e2uvpqj*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
6. spis