

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

---

Č.j.: KUOK 19160/2017  
Sp.Zn: KÚOK/12832/2017/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 14. února 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

fax: 584 458 507

e-mail: [v.urban@kr-olomoucky.cz](mailto:v.urban@kr-olomoucky.cz)

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 26. 1. 2017 žádost společnosti **KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál**, kterou na základě plné moci ze dne 8. 8. 2016 zastupuje společnost **SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 v k.ú. Jeseník** (st. km cca 61,870 – 62,110), v termínu 1. 4. 2017 – 30. 6. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na opravě mostu ev. č. 44-056, v rámci realizace akce: „**Oprava mostu ev. č. 44-056, Jeseník**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „*Oprava mostu ev. č. 44-056, ul. Bezručova, Jeseník*“, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 24. 1. 2017. Na základě požadavku krajského úřadu byl předmětný návrh přechodné úpravy provozu doplněn a jako upravený byl dne 13. 2. 2017 předložen krajskému úřadu.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 26. 1. 2017 pod č.j.: KRPM-12438/ČJ-2017-141106 (*krajskému úřadu doručeno dne 26. 1. 2017*) – souhlas ke stanovení předmětné přechodné úpravy provozu dle původního návrhu
- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 14. 2. 2017 (*krajskému úřadu doručeno dne 14. 2. 2017*) – souhlas ke stanovení předmětné přechodné úpravy provozu dle upraveného návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 26. 1. 2017 (*bylo součástí žádosti*) – souhlas s vydáním stanovení předmětné přechodné úpravy provozu
- **Městský úřad Jeseník**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 27. 1. 2017 pod č.j.: MJ/05102/2017 (*krajskému úřadu doručeno dne 13. 2. 2017*) – stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Husova ve městě Jeseník.

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

## **s t a n o v í**

### **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44, k.ú. Jeseník**  
st. km 61,870 – 62,110
- dle přiložené situace odsouhlasené krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** **1. 4. 2017 – 30. 6. 2017**
- důvod přechodné úpravy provozu:** zřízení pracovního místa pro provádění prací na opravě mostu ev. č. 44-056, v rámci realizace akce: „*Oprava mostu ev. č. 44-056 Jeseník*“
- odpovědná osoba:** **Miloš Levíček, tel. 728 641 937**  
KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213
- Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
  - v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz) nebo na tel.: 596 663 556
- způsob vyznačení:** viz přiložená situace ověřená krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu „*Oprava mostu ev. č. 44-056, ul. Bezručova, Jeseník*“, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 24. 1. 2017, který je nedílnou součástí tohoto stanovení
  - za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j.

21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami

- v případě potřeby a **v případě tvorby kolon** bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
  - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
  - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
  - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
  - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Při kyvadlovém řízení provozu mobilním světelným signalizačním zařízením, bude interval kyvadlového provozu nastaven dle intenzity provozu, a to s rozlišením denní/noční doby a všedního/víkendového (svátečního) dne.

7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
11. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
12. **Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

## O d ů v o d n ě n í

Dne 26. 1. 2017 krajský úřad obdržel žádost společnosti KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, kterou na základě plné moci ze dne 8. 8. 2016 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Jeseník (st. km cca 61,870 – 62,110), v termínu 1. 4. 2017 – 30. 6. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na opravě mostu ev. č. 44-056, v rámci realizace akce: „*Oprava mostu ev. č. 44-056 Jeseník*“.

Součástí žádosti byly tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu „*Oprava mostu ev. č. 44-056, ul. Bezručova, Jeseník*“, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 24. 1. 2017, který byl na základě požadavku krajského úřadu doplněn a jako upravený byl dne 13. 2. 2017 předložen krajskému úřadu; souhlas s vydáním stanovení předmětného přechodného dopravního značení od vlastníka/majetkového správce dotčené silnice (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 26. 1. 2017.

Dne 26. 1. 2017 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 26. 1. 2017 pod č.j.: KRPM-12438/ČJ-2017-141106 s odsouhlaseným původním návrhem přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad dne 13. 2. 2017 obdržel stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené místní komunikaci ve městě Jeseník vydané Městským úřadem Jeseník ze 27. 1. 2017 pod č.j.: MJ/05102/2017.

Dne 13. 2. 2017 krajský úřad obdržel upravený návrh přechodné úpravy provozu „*Oprava mostu ev. č. 44-056, ul. Bezručova, Jeseník*“, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 24. 1. 2017.

Krajský úřad dne 14. 2. 2017 obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 14. 2. 2017 s odsouhlaseným upraveným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o **světelné signály**, příkazové a **zákazové dopravní značky**, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce (*v tomto případě se jedná o Městský úřad Jeseník*).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Jeseník (st. km cca 61,870 – 62,110), v termínu 1. 4. 2017 – 30. 6. 2017, z důvodu zřízení pracovního místa pro provádění prací na opravě mostu ev. č. 44-056, v rámci realizace akce: „*Oprava mostu ev. č. 44-056 Jeseník*“.

## P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Jeseník**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Jeseník

**Obdrží:**

1. SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2* (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. KARETA s.r.o. (Miloš Levíček), *IDDS: 83y5crc*

**Na vědomí:**

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbw9*
6. spis