

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 19779/2017
Sp.Zn: KÚOK/17517/2017/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 15. února 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

fax: 584 458 507

e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 9. 2. 2017 žádost spolku **XC SPORT KARLOV, IČ: 265 88 927, se sídlem Karlov pod Pradědem 94, 793 36 Malá Morávka**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/11 v k.ú. Rudoltice u Sobotína**, v termínu 12. 3. 2017, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a účastníků v době konání závodu v běhu na lyžích „*Jesenická 70*“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, ze dne 13. 2. 2017 pod č.j.: KRPM-19890-2/ČJ-2017-140906 (*krajskému úřadu doručeno dne 14. 2. 2017*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 13. 2. 2017 (*krajskému úřadu doručeno dne 13. 2. 2017*) – souhlas s vydáním stanovení předmětné přechodné úpravy provozu

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/11, k.ú. Rudoltice u Sobotína**
- st. km cca 182,795
 - dle přiložené situace ověřené krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** **12. 3. 2017**
- důvod přechodné úpravy provozu:** zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a účastníků při konání závodu v běhu na lyžích „Jesenická 70“
- odpovědná osoba:** **Michal Hájek, tel.: 608 250 650**
XC SPORT KARLOV, IČ: 265 88 927
- Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- způsob vyznačení:** viz přiložená situace ověřená krajským úřadem
- **2x B 21a „Zákaz předjíždění“**
 - **2x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ /70/**
 - **3x A 24 „Náledí“ + 3x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ /50/**
 - **3x A 7b „Zpomalovací práh“ + 3x E 13 „Text“ /Ze sněhu/ + 3x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ /30/**
 - **2x C 14a „Jiný příkaz“ /Dbej pokynů pořadatele/**
 - **2x B 26 „Konec všech zákazů“**
 - za snížené viditelnosti bude předmětné místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami
 - pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob, kdy tyto osoby budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích; tyto osoby budou jmenovitě uvedeny v povolení ke zvláštnímu užívání předmětné silnice, které vydá krajský úřad

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
3. Bezprostředně po ukončení akce bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S akcí, pro niž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen po dobu akce), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
10. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. **Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 9. 2. 2017 krajský úřad obdržel žádost spolku XC SPORT KARLOV, IČ: 265 88 927, se sídlem Karlov pod Pradědem 94, 793 36 Malá Morávka, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v k.ú. Rudoltice u Sobotína (st. km cca 182,795 – nejedná se o zastavěné území obce), v termínu 12. 3. 2017, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a účastníků v době konání závodu v běhu na lyžích „Jesenická 70“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu spočívající v osazení přechodného dopravního značení 2x B 21a „Zákaz předjíždění“, 2x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost /70/“, 3x A 24 „Náledí“ + 3x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost /50/“, 3x A 7b „Zpomalovací práh“ + 3x E 13 „Text /ZE SNĚHU/“ + 3x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost /50/“.

Krajský úřad v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, písemností ze dne 9. 2. 2017 pod č.j.: KUOK 17584/2017, požádal Policii České republiky o písemné vyjádření k návrhu úpravy přechodného dopravního značení.

Dne 13. 2. 2017 krajský úřad obdržel souhlas s navrhovanou přechodnou úpravou provozu od vlastníka/majetkového správce dotčené silnice I. třídy (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 13. 2. 2017.

Krajský úřad dne 14. 2. 2017 obdržel písemné vyjádření k návrhu přechodné úpravy dopravního značení od Policie České republiky (*Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odboru Šumperk, dopravní inspektorát*), ze dne 13. 2. 2017 pod č.j.: KRPM-19890-2/ČJ-2017-140906.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, **příkazové a zákazové dopravní značky**, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v k.ú. Rudoltice u Sobotína (st. km cca 182,795), v termínu 12. 3. 2017, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a účastníků v době konání závodu v běhu na lyžích „Jesenická 70“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- 1x ověřená situace přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Obdrží:

1. XC SPORT KARLOV (*Michal Hájek*), Karlov pod Pradědem 94, 793 36 Malá Morávka

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
5. spis