

Upravené schéma C/4

dle TP66

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

Legenda:

-  Pracoviště
-  Vozovka

250 m
A15
160 m
B21a
80 m
A6b
20 m
P8
0 m

0 m
20 m
B20a



B20a

B20a 20 m

0 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

0 m



P8

P8 20 m

přednost v jízdě bude vždy umístěna ve směru stoupání



A6b

A6b 80 m



B21a

B21a 160 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně



A15

A15 250 m

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

13. 3. 2012

ZNAČKA

DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto. Přechodné dopr. značení bude provedeno v základní velikosti, reflexní folii tř. 1 a osazeno dle TP 66 /2.vydání/.

STAVBA: I/44 ČERVENOHORSKÉ SEDLO -JIH

ZHOTOVITEL: METROSTAV, a.s.

INVESTOR: ŘSD ČR

DATUM: 29.10.2015

VYPRACOVAL: Janata

NAŠE ZN. PDZ-14-15

ZKONTROLOVAL: Švarc

NVB LINE

NVB LINE, s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvblne.cz
janata@nvblne.cz
tel.: 774 763 506

I/44 ČERVENOHORSKÉ SEDLO -JIH

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ