

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů
na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

Identifikační údaje:

Název: **Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji**

Charakter koncepce:

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji (dále také jen „koncept“) je střednědobým koncepčním dokumentem především pro období do r. 2020 (2022) s výhledem do let následujících. Jejím cílem je zpracování strategie dalšího rozvoje cyklostezek a cyklotras v Olomouckém kraji, zajištění provázanosti místních, regionálních i nadregionálních cyklistických tras, zpracování informačního systému cyklotras v kraji a návrh opatření ke zvýšení využití cyklostezek a cyklotras jako alternativního dopravního proudu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy. Dalším cílem je maximální možné zajištění oddělení cyklistické dopravy od automobilového provozu.

Koncepce bude členěna na 3 části. Analytická část bude vycházet z nejaktuálnějších dat, analýzy stávajících dokumentů a terénních průzkumů a bude charakterizovat současný stav cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Bude obsahovat i souhrn hlavních problémů a SWOT analýzu. Strategická část bude formulovat vizi a hlavní strategické cíle rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Olomouckého kraje a specifikovat priority a opatření, které povedou k dosažení a naplnění hlavních cílů strategie. Akční plán pak bude obsahovat návrhy jednotlivých aktivit a projektových záměrů z oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Olomouckého kraje, jejichž postupná realizace zajistí implementaci této strategie.

Umístění: Olomoucký kraj

Předkladatel: Olomoucký kraj

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 2. 2. 2017 zveřejněním informace o oznámení konceptu a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Olomouckého kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/SEA100_koncepce), kód konceptu MZP245K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení konceptu byla zaslána také dotčeným správním úřadům.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ministerstvo životního prostředí (MŽP), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA, obdrželo vyjádření celkem od 11 subjektů, z nichž 4 vyjádření byly bez připomínek. Vyjádření týkající se obsahu a rozsahu posouzení (vyhodnocení) byla využita jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech obdržených vyjádření byly předány předkladateli koncepce k vypořádání.

Závěr:

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření k němu obdržených provedlo Ministerstvo životního prostředí podle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji jako koncepce naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bude předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Vyhodnocení požadujeme zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných zejména § 2, § 10b a přílohou č. 9 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, ale také se zaměřením na níže uvedené aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení, zejména:

1. Vyhodnotit soulad předložené koncepce s již schválenými koncepčními dokumenty v oblasti ochrany přírody a krajiny na národní úrovni, a sice se Státní politikou životního prostředí České republiky 2012 - 2020, Aktualizací Státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky (2009), Strategií ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 - 2025 a republikovými prioritami v oblasti ochrany přírody a krajiny stanovenými Aktualizací č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.
2. Vyhodnotit soulad koncepce s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013 - 2020, Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje (ve znění jejich aktualizací) a územními plány obcí v Olomouckém kraji.
3. Vyhodnotit vlivy koncepce na zvláště chráněná území (dále jen „ZCHÚ“), tedy zda prováděním koncepce (rozvojem cyklistické dopravy a cykloturistiky v Olomouckém kraji) nemůže dojít k ohrožení předmětů a cílů ochrany ZCHÚ. Rovněž vyhodnotit, zda koncepce respektuje limity využití území, respektive základní ochranné podmínky dané zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a bližší ochranné podmínky dané zřizovacím předpisem dotčených ZCHÚ.
4. Posoudit, zda koncepce respektuje plány péče o zvláště chráněná území, která se nacházejí či zasahují na území Olomouckého kraje.

5. V případě trasování nových cyklotras a návrzích nových cyklostezek přes ZCHÚ a lokality soustavy NATURA 2000 zohlednit únosnost jednotlivých lokalit vzhledem k jejich přírodním podmínkám a posoudit vlivy takových tras zejména z hlediska záboru stanovišť, zvýšené návštěvnosti a s tím souvisejícího vyrušování.
6. V případě identifikace možných negativních vlivů provádění koncepce na ZCHÚ a lokality soustavy NATURA 2000, na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, biodiverzitu a významné krajinné prvky navrhnout ve vyhodnocení vlivů na životní prostředí opatření k předcházení, vyloučení, snížení či kompenzaci těchto negativních vlivů.
7. Vyhodnotit vliv koncepce na povrchové a podzemní vody, na chráněné oblasti přirozené akumulace vod a na ochranná pásma vodních zdrojů.
8. Posoudit, zda provádění koncepce nebude v rozporu se zájmy chráněnými zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
9. Vyhodnotit, zda a jak jsou v koncepci zohledněny zásady ochrany zemědělského půdního fondu, zejména s ohledem na zábory kvalitní zemědělské půdy.
10. V souvislosti s navrhováním nové cyklistické dopravní infrastruktury posoudit vlivy koncepce na krajinný ráz, migrační prostupnost a fragmentaci krajiny.
11. Při stanovení kritérií pro výběr projektů maximálně zohlednit ochranu přírody a krajiny a ochranu lidského zdraví.
12. Požadavky stanovené v závěru zjišťovacího řízení a všechna vyjádření, která MŽP obdrželo v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vypořádat.

Jelikož některé příslušné orgány ochrany přírody svým stanoviskem dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny nevykloučily významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, podléhá tato koncepce posouzení důsledků na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i odst. 2 a násl. zmíněného zákona o ochraně přírody a krajiny.

Ve vyhodnocení požadujeme uvést jasný výrok, zda koncepce, popř. některá v ní blíže specifikovaná opatření, budou mít negativní vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále je nutné při tomto hodnocení zohlednit zejména relevantní připomínky příslušných orgánů ochrany přírody.

V případech, kdy budou hodnoceny varianty řešení, požadujeme uvedení jasného výroku, zda jsou jednotlivé varianty přípustné nebo nepřípustné, popř. podmíněně přípustné. Dále požadujeme určení pořadí jednotlivých přípustných variant z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, ve kterém jsou jednotlivé varianty přípustné a za jakých podmínek, včetně navržení a posouzení opatření k předcházení nepříznivých vlivů, popř. k jejich vyloučení, snížení, zmírnění anebo kompenzaci. Výrok se může lišit k jednotlivým variantám.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků a s ohledem na existenci Informačního systému SEA stanovuje příslušný úřad počet návrhů koncepce, jejichž nedílnou součástí je vyhodnocení zpracované posuzovatelem, pro předložení na 2 ks v tištěné podobě a 25 ks v elektronické podobě na CD.

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.

*ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence*

Obdrží:

předkladatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky

Přílohy: *obdrží předkladatel*

1. kopie vyjádření odboru ochrany vod MŽP
2. kopie vyjádření odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny MŽP
3. kopie vyjádření Olomouckého kraje
4. kopie vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého
5. kopie vyjádření Národního památkového ústavu, územního pracoviště v Olomouci
6. kopie vyjádření odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků MŽP
7. kopie vyjádření Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci
8. kopie vyjádření Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí
9. kopie vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Olomouc
10. kopie vyjádření Magistrátu města Přerova
11. kopie vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství