

Ministerstvo životního prostředí

V Olomouci dne 12. května 2017

Č. j.: 33110/ENV/17

Sk. zn.: 570/000381/A/10x

Vyřizuje: Ing. Kamila Kudelová

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje záměru:

Název:

Stavba D35 3508.2 Křelov – Slavonín, 2. etapa

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

kategorie I, bod 9.3 - Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr je trvalou novostavbou čtyřpruhové komunikace propojující dva dokončené úseky D35 u obce Křelov.

Délka stavby: cca 3,0 km;

Šířka stavby: 22,5 m

Návrhová rychlost: 120 km/h;

Intenzita dopravy: 18 558 vozidel/24 h (rok 2020)

Začátek stavby: km 136,667 (před nadjezdem polní cesty z Břuchotína nad současnou D35)

Konec stavby: km 139,850 (v místě konce úpravy 1. etapy).

Novostavba kříží silnici III/5909 v zářezu, zabírá část areálu Jelínek Trading (dříve Regena) a obchází pevnost Křelov. Hlavní trasa komunikace prochází nejprve zářezem (v km 137,115 - 138,500) o největší hloubce 9,2 m, druhá část pokračuje na násypu přerušeném třemi mostními objekty. Svahy násypů a zářezů budou osázeny doprovodnou silniční zelení.

Mostní objekty:

- MÚK Křelov je navržena jako všesměrná křižovatka s okružním prstencem v dolní úrovni. Tvar okružního prstence je navržen tak, aby umožnil výhledové přeložení

silnice II/448 do Topolan a také připojení zóny Neředín, v souladu s územním plánem Olomouce.

- Most SO 201 umožňuje křížení se zemědělským, cyklistickým a pěším provozem v km 138,869. Jím překračuje stavba 3508 přeložku polní cesty mezi Neředínem a Křelovem. Současně je jím řešen průchod biokoridoru a přeložky vodovodu.

-Most SO 210 řeší křížení záměru se silnicí III/5709, který umožní zachovat směrové a výškové řešení původní silnice.

Umístění záměru:

kraj: Olomoucký
obec: Olomouc, Křelov - Břuchotín
k. ú.: Břuchotín, Křelov, Řepčín

Zahájení stavby:

10/2022 (předpoklad)

Ukončení stavby:

12/2024 (předpoklad)

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospělo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII (dále jen „příslušný úřad“), k závěru, že **předložené oznámení dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.**

Odůvodnění:

Záměr „Stavba D35 3508.2 Křelov – Slavonín, 2. etapa“ naplňuje dikci bodu 9.3 – „Novostavby, rozšiřování a přeložky dálnic a pozemních komunikací, které mohou být označeny jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu“, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 7 téhož zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda může předložené oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu nahradit dokumentaci, případně upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Zjišťovací řízení bylo příslušným úřadem zahájeno dne 21. 3. 2017. Informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce Olomouckého kraje dne 28. 3. 2017. Záměr byl rovněž zveřejněn na internetu v Informačním systému EIA pod kódem OV8220. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 18. 4. 2017. Cílem zjišťovacího řízení bylo stanovení, zda předložené oznámení podle přílohy 4 zákona je dostatečným podkladem pro pokračování procesu EIA.

Bylo konstatováno, že předložené oznámení záměru splňuje v dostatečném rozsahu náležitosti přílohy č. 4 k zákonu. Příslušný úřad neobdržel žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení. Většina obdržených vyjádření hodnotila předložené oznámení jako dostatečný podklad, který může v další fázi procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí nahradit dokumentaci.

Připomínky ve vyjádřeních, která příslušný úřad obdržel, se týkaly zejména ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, výsadby dřevin a odpadového hospodářství.

Všechny obdržené připomínky budou zohledněny v rámci zpracování posudku a při formulaci závazného stanoviska příslušného úřadu dle § 9a citovaného zákona.

K oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Olomoucký kraj,
- Obec Křelov – Břuchotín,
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí,
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení:

Olomoucký kraj

(č. j. KUOK 35644/2017 ze dne 7. 4. 2017)

uvádí, že dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje - Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR OK (dále jen ZÚR OK) je záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba D20 „R35 Křelov“. Pro dálnice a rychlostní komunikace je stanoven koridor o šířce 300 m od osy na obě strany, na území obce Křelov – Břuchotín je šířkový parametr zvětšen na 500 m. Dle bodu 45 ZÚR OK šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ZÚR OK. Konstatuje, že daný záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

Obec Křelov - Břuchotín (vyjádření ze dne 11. 4. 2017)

souhlasí se stavbou záměru při splnění následujících podmínek:

- Protihluková stěna (PHS) u části Břuchotín bude provedena po celé délce zastavěné části (cca 950 m),
- PHS bude situována co neblíže silničnímu tělesu D 35,
- bude realizována kompaktní liniová výsadba podél D 35 mezi Křelovem a Břuchotínem,
- obec požaduje, aby byla při zpracování projektu účastníkem všech následných projekčních výborů.

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, (č. j. KUOK 31381/2017 ze dne 12. 4. 2017)

sděluje, že oznámení zpracované dle přílohy č. 4 citovaného zákona je zpracováno v dostatečném rozsahu, takže může nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí, jak je uvedeno v ustanovení § 7 odst. 7 zákona.

Dále na jednotlivých úsecích ochrany životního prostředí většinou upozorňuje na zákonné povinnosti provozovatele zařízení.

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, (č. j.: SMOL/081284/2017/OZP/OH/Dre ze dne 3. 4. 2017)

prezentuje vyjádření z hlediska:

- péče o krajinu a zemědělství,

- ochrany ovzduší,
- ochrany vod,
- nakládání s odpady,
- koncepce a rozvoje.

První čtyři ze jmenovaných vyslovují názor, že oznámení není potřeba doplňovat a lze jej považovat za dokumentaci.

V případě odboru koncepce a rozvoje je uvedeno, že hodnocená stavba je v souladu se záměry územního plánování. Z hlediska Územního plánu Olomouc je předmětná akce „Stavba D35 3508.2 Křelov - Slavonín, 2. etapa“ součástí ploch zastavitelných 16/138Z a 31/059Z s využitím jako plochy dopravní infrastruktury. Z hlediska koncepce dopravní infrastruktury je na uvedených plochách navržen prvek dopravní studie DS-01 - komunikace nadměstského významu - pokračování silnice R35 Neředín - Křelov, včetně křižovatky. Z hlediska regulačních podmínek uvedených v Územním plánu Olomouc je výše uvedená stavba přípustná.

Z hlediska platného Územního plánu Křelov - Břuchotín je předmětná akce „Stavba D35 3508.2 Křelov - Břuchotín, 2. etapa“ součástí ploch pozemků silnic a ostatních komunikací s využitím pro rychlostní silnice. Nicméně v současné době je však veřejně projednáván nový Územní plán obce Křelov - Břuchotín, kde navržená stavba náleží plochám dopravní infrastruktury DX a to 216-DX, 221-DX, 222-DX, 229-DX, 390-DX a 547-DX. Hlavní využití těchto ploch je dostavba dálnice D35 včetně souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury strana 2/2. Z hlediska regulačních podmínek uvedených v Územním plánu Křelov - Břuchotín je výše uvedená stavba přípustná.

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

***Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci
(č. j. KHSOC/07708/2017/OC/HOK ze dne 30. 2. 2017)***

vyslovuje požadavek, aby projektová dokumentace pro územní řízení obsahovala výkres přepojení komunikace I/35 na D35 a II/635 na I/35 a aktualizovanou hlukovou studii, která bude řešit hluk z dopravy na všech těchto komunikacích vzhledem k výpočtovým bodům V1 – V4 v k.ú. Břuchotín, se zohledněním případných odrazů hluku od navrhované protihlukové stěny.

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

***Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc,
(zn.: ČIŽP/48/IPP/1704834.001/17/OZP ze dne 12. 4. 2017) vč. doplnění***

uplatňuje následující připomínky k migraci živočichů (připomínka 1.1 až 1.14), k vegetačním úpravám (připomínka 2.1 a 2.2), k studii odtokových poměrů (připomínka 3), k chybnosti informací (připomínka 4.1 až 4.3) a k nekompletnosti řešení stavby (připomínka 5.1 až 5.3).

1.1 - Rozměry mostního objektu SO 201 by měly být zvětšeny, tj. nejen pro kategorii živočichů „B“.

1.2 - Je upozorněno na nedostatečné množství migraci umožňujících objektů na stávající (na záměr navazující) dálnici D 35.

1.3 - Napadena je úvaha o možnosti migrace přes mostní objekty nad dálnicí D 35.

1.4 - Propustek u Břuchotína s parametry 2xDN 1000 nezvýší významněji migrační potenciál pro větší spektrum živočichů.

1.5 - Možnost migrace je nutno zajistit pro všechny kategorie a druhy živočichů v území.

1.6 - Dvě návštěvy lokality bez dlouhodobějšího monitorování migrace jsou nedostatečné.

1.7 - Podmínky pro zajištění migrace srnce obecného mezi izolovanou částí východně od záměru a prostorem západně od záměru nejsou dostatečné.

1.8 - Navržená migrační opatření se nejeví uspokojivě ani s ohledem na budoucí stav.

1.9 - U migračního objektu (SO 201) by měly být „protihlukové stěny“ zabraňující zejména dopadu světla od vozidel do prostoru objektu.

1.10 - K oplocení trasy záměru by mělo být použito pletivo se silnějšími dráty a pevnými spoji, které migrující zvěř nenaruší

1.11 - Oplocení trasy záměru by mělo být realizováno i v prostoru mimoúrovňové křižovatky.

1.12 - Prodloužené koryto toku Stoužka s doprovodnou zelení nevhodně nasměruje živočichy do prostoru neoplocené mimoúrovňové křižovatky.

1.13 - Není zřejmé, kde bude realizováno oplocení dálnice vzhledem k umístění zeleně.

1.14 - Jako polemické je bráno tvrzení, že retenční nádrž SO 362 nebude využita k rozmnožování obojživelníků.

2.1 - Výsadba zeleně ve středovém pásu trasy záměru je neperspektivní, klimatické poměry tomuto nepřejí.

2.2 - Rozsáhlejší plošné výsadby zeleně lze obtížně udržovat a zhoršují rozhledové poměry.

3. - Studie odtokových poměrů je zpracována ve dvou variantách; není zřejmé, jsou-li obě varianty předmětem posuzování.

4.1 - Uvedení skřivana lesního v oznámení a biologickém průzkumu je pravděpodobně omyl.

4.2-Výrobní areál Wanzl spol. s r.o. se nenachází v obci Topolany, nýbrž Hněvotín.

4.3-Cesta spojující Olomouc- Neředín a Vojnice, Těšetice je mylně uváděna jako „lesní“.

5.1-V rámci záměru by měla být realizována opatření pro zlepšení životního prostředí v území (nový biokoridor směrem k migračnímu objektu, další opatření pro zlepšení odtokových poměrů).

5.2 - Opatření dle bodu 5.1 jsou běžná u jiných staveb v ČR, byla by potřebná i zde.

5.3 - Opatření pro usměrnění migrace by měla časově předcházet zprovoznění záměru stavby D35 3508.2.

Za předpokladu vypořádání uplatněných připomínek v rámci posudku a jejich zahrnutí do návrhu závazného stanoviska EIA připouští, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
(č. j. 20805/ENV/17 ze dne 7. 4. 2017)

uvádí, že v dotčené lokalitě dochází v současné době (na základě hodnocení úrovní znečištění v období 2011-2015) k překračování imisních limitů pro suspendované částice PM₁₀ a benzo(a)pyren. Příspěvek samotného záměru (bez zohlednění následného snížení imisní zátěže na silnici I/35) k průměrné denní koncentraci suspendovaných částic PM₁₀ se bude u nejbližší obytné zástavby pohybovat na úrovni 5,56 µg.m⁻³. Příspěvek k průměrné roční koncentraci benzo(a)pyrenu činí cca 0,01 ng.m⁻³, příspěvek k maximální hodinové koncentraci NO₂ okolo 2,8 µg.m⁻³.

Dostavba komunikace D35 však patří mezi klíčová opatření stanovená v rámci Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava (konkrétně opatření AB1 Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu) a její realizací dojde k odvedení převážné části dopravních intenzit do oblastí mimo obytnou zástavbu (oproti současnému stavu). S ohledem na tyto skutečnosti konstatuje, že považuje záměr za akceptovatelný za předpokladu striktního dodržování „Zásad organizace výstavby“ a realizace vegetačních úprav s důrazem na výsadbu pásů izolační zeleně (zejména pro období provozu záměru) uvedených v kapitole B. I. 6. dokumentace.

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
(č. j. 20805/ENV/17 ze dne 3. 4. 2017)

Z hlediska možnosti ohrožení stavu vodních útvarů upozorňuje na potřebu zpracování havarijního plánu s tím, že je nutno trvat na instalaci a průběžné obsluze sorpčních filtrů na odtoku z nádrží.

Dále upozorňuje na relativní blízkost chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) „Kvartér řeky Moravy“. Je tedy nutno postupovat zvláště důsledně v souladu se zákonem č. 254/2001 sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění. Ve fázi provozu komunikace je nutno provádět předepsanou údržbu a revize stavby. Kontrolována musí být i funkčnost retenčních nádrží, zejména dodržení jejich objemu (zarůstání, zanášení) a stavu přítokových a odtokových potrubí (zanášení).

Z vyjádření nevyplývá nesouhlas s tím, aby oznámení bylo považováno za dokumentaci.

Závěrem lze konstatovat, že zjišťovací řízení bylo provedeno podle ustanovení § 7 odst. 7 zákona a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí. Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů.

V rámci zjišťovacího řízení neobdržel příslušný úřad žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření k možnosti, považovat zpracované oznámení za dokumentaci dle zákona.

Veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřily. Relevantní připomínky a požadavky uvedené v doručených vyjádřeních lze řešit v následných krocích posuzování záměru dle zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat

otisk úředního razítka

Bc. Ing. František O n d r á š
ředitel odboru výkonu státní správy VIII

podepsán elektronicky

Rozdělovník k č. j.: 33110/ENV/17

Dotčené územní samosprávné celky:

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Statutární město Olomouc, Horní náměstí č. p. 583, 779 11 Olomouc

Obec Křelov - Břuchotín, Marie Majerové 45/25, 783 36 Křelov - Břuchotín

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, Hynaisova 10, 779 11
Olomouc

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci,
Volkerova 74/6, 779 11 Olomouc

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc,
Tovární 41, 772 00 Olomouc

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zástupce oznamovatele a zpracovatel oznámení:

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00
Olomouc

Na vědomí:

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Odbory MŽP (zasláno vnitřním sdělením čj. 33144/ENV/17):

- odbor ochrany ovzduší
- odbor ochrany vod
- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence