

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 57845/2017

V Olomouci dne 12. června 2017

Sp. Zn.: KÚOK/36663/2017/ODSH-SH/131

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zastoupené Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc v zastoupení společnosti EXACT ING, s.r.o., IČ 292 36 517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno, podal dne 3. 4. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/46 Lašt'any - křižovatka“ v rozsahu stavebních objektů SO 010 – Příprava staveniště a SO 101 – Úprava silnice I/46. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „I/46 Lašt'any - křižovatka“

v rozsahu stavebních objektů

SO 010 – Příprava staveniště

SO 101 – Úprava silnice I/46

se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Stavba ve výše uvedeném rozsahu bude realizována v Olomouckém kraji, okrese Olomouc, v obcích a katastrálních území na pozemcích v níže uvedeném členění:

Trvalý zábor

obec Bělkovice-Lašťany, katastrální území Lašťany, pozemek parc. č.:
1025/17, 1025/18, 1025/19, 1028/47, 1028/48, 1028/49, 1243/1 a 1245,

Dočasný zábor

obec Bělkovice-Lašťany, katastrální území Lašťany, pozemek parc. č.:
parc. č. 1025/1, 1025/2, 1025/3, 1028/13, 1028/14, 1028/15 a 1245,

obec Bohuňovice, katastrální území Bohuňovice, pozemek parc. č.:
185/11, 381/1, 381/2, 412/7, 412/113, 412/114, 412/115, 412/116, 412/117, 412/118,
412/119, 412/120, 412/121, 412/122, 412/123, 412/124 a 412/125.

Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace I/46 severně od města Olomouc a západně od obce Bělkovice – Lašťany v místě stykové křižovatky se silnicí III/44437. Stavba spadá do katastrálních území Lašťany a Bohuňovice a nachází se v extravilánu. Rekonstrukce komunikace je uvažována ve staničení této silnice a to cca v km 50,830 78 až km 51,269 58. Rekonstrukce je navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

SO 010 – Příprava staveniště

Stavební objekt SO 010 zahrnuje přípravu staveniště a vybudování technického zázemí na přilehlém zemědělském pozemku parc. č. 1025/1 kat. území Lašťany.

SO 101 – Úprava silnice I/46

Stavební objekt stavebně upravuje stávající komunikaci I/46 přidáním samostatného pruhu pro levé odbočení ve směru Šternberk – Lašťany. Délka úpravy je 438,80 m. Při úpravě dojde k rozšíření komunikace do přilehlých zemědělských pozemků. Rozšíření tělesa komunikace pro vložení odbočovacího pruhu bude provedeno jednostranně vpravo ve smyslu staničení. Z důvodu nedostatečné šířky nezpevněné krajnice nebo její úplné absence po levé straně bude provedeno rozšíření pro vybudování nezpevněné krajnice. V místech rozšíření silnice bude dobudováno zemní těleso s novou vozovkou se všemi konstrukčními vrstvami. Na stávajících dopravních plochách bude provedeno frézování s následným položením nové obrusné vrstvy v celé šířce komunikace. Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky naváží na stávající pomocí zazubení. Zazubení je navrženo s přesahem minimálně 0,3 m. Na rozhraní rozšiřované části a stávající vozovky je užít výztužný geokompozit o šířce 2 m. Tento geokompozit je navržen v úrovni vrstvy ACP 22S a překrývá pracovní spáru s přesahem délky 1 m na každou stranu.

Šířka jízdního pruhu je navržena hodnoty 3,50 m a šířka pruhu pro levé odbočení 3,25m. Šířka zpevněné krajnice je navržena 0,25 a nezpevněná krajnice 0,75m.

Silnice I/46 je v potřebných místech opatřena vsakovacími příkopy. Stávající příkopy budou v místech rozšíření zasypány a nahrazeny novými příkopy, které budou plynule výškově navazovat na stávající stav. Vsakovací objekty jsou navrženy v linii odvodňovacího příkopu. Vsakovací objekty jsou navrženy hloubky min. 1,8 m. Půdorysný

rozměr těchto objektů je 1,0 x 1,0 m a budou vyplněny drceným kamenivem fr. 32/63. Celý objekt bude obalen netkanou geotextilií s propustností min. 0,06 m/s.

Skladby zpevněných ploch:

- rozšíření a sanace kraje na nerozšiřované straně komunikace

Konstrukce vozovky (NÚP: D0-N-1-II-PIII (TP 170 – Dodatek)

Asfaltový koberec mastixový s mod. poj.	SMA 11S	40 mm	(ČSN EN 13108-5)
Spojovací postřik z kationaktivní emulze modifikovaný	PS EP	0,3 kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy s mod. poj.	ACL 22S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik z kationaktivní emulze modifikovaný	PS EP	0,3 kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy s nemod. poj.	ACP 22S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze			
se zadrčením povrchu DK fr. 4-8 v mn. 2-3 kg/m ²	PI E	0,7 kg/m ²	(ČSN 736129)
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	(ČSN 736126-1)

Celkem

min. 650 mm

- oprava stávajícího povrchu

Konstrukce vozovky (NÚP: D0-N-1-II-PIII (TP 170 – Dodatek)

Frézování stávající obrusné a ložní vrstvy dle potřeby na místě		30 -180 mm	
Asfaltový koberec mastixový s mod. poj.	SMA 11S	40 mm	(ČSN EN 13108-5)
Spojovací postřik z kationaktivní emulze modifikovaný	PS EP	0,3 kg/m ²	(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik z kationaktivní emulze modifikovaný	PS EP	0,5 kg/m ²	(ČSN 736129)

Případná sanace podkladní vrstvy v ploše 15%:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy s nemod. poj.	ACP 22S	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřik z kationaktivní emulze modifikovaný	PS EK	0,5 kg/m ²	(ČSN 736129)

Součástí stavby po provedení stavebních prací je i osazení nových svislých dopravních značek a nástřik nového vodorovného dopravního značení v rámci stavebního objektu SO 110 – Dopravní značení. Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace stavby.

Základní údaje o stavbě

Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
Projektant:	EXACT ING, s.r.o., IČ 292 36 517, Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno - Ing. Pavel Ševčík, ČKAIT – 1005024
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Dokončení stavby:	12/2018

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka a zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Tato tabule

musí být zabezpečena tak, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě stavby do kolaudace stavby.

3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
9. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby (SO 102 – Silnice III/44437).
10. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - a) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č.j. 640424/16 a ze dne 21. 6. 2016,
 - b) GridServices, s.r.o. ze dne 13. 7. 2016 pod zn. 5001329181,
 jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započít stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
12. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu

a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
14. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
15. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku vydaného Magistrátem města Olomouce, Odborem životního prostředí pod č.j. SMOI/237501/2016/OZP/OH/Jah dne 7. 12. 2016:
 - *stanovisko vodoprávního úřadu:*
 - a) stavbou nesmí být negativně ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.
 - *stanovisko z hlediska nakládání s odpady:*
 - a) s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě, a aby bylo zajištěno jejich odstranění, případně využití v souladu s tímto zákonem;
 - b) odpady budou tříděny a využitelné odpady (např. živice) budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nesmí obsahovat nebezpečné složky a nesmí být znečištěné nebezpečnými látkami;
 - c) nevyužitelné složky odpadů budou odstraněny prostřednictvím oprávněné osoby (např. na odpovídající skládce odpadů nebo v jiném zařízení k tomu určeném podle zákona o odpadech);
 - d) doklady o odstranění nebo využití odpadů, které vzniknou v rámci stavby, budou součástí dokumentace předkládané k žádosti o užívání stavby.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čišťení a klopení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
17. K omezení obecného užívání silnice I. třídy při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
18. U Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu při provádění stavebních prací na silnici I. třídy v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.

19. Před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a dopravního omezení zaslán na Agenturu logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
20. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu k trvalému odnětí zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům vydaného Magistrátem města Olomouce, Odborem životního prostředí pod č.j. SMOI/030223/2017/OZP/PKZ/Pol dne 3. 2. 2017:
 - a) v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 344/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu provede na vlastní náklad skrývku kulturní vrstvy půdy do hloubky 30 cm a následně ji umístí na mezideponii humózních vrstev max. do výšky 2,50 m na plochách dočasného záborů. Při dokončování stavby bude skrývka ornice dána na terénní úpravy podél stavby. Přebytečná ornice bude rozvezena a rozprostřena na okolní zemědělsky obhospodařované pozemky, se souhlasem nájemce pozemků - Hanácká zemědělská a.s., Dolany 316, 783 16 Dolany. Způsob provedení skrývky a její další manipulace bude prováděna v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky, kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF;
 - b) před zahájením stavby je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.
21. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
22. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
23. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
24. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2018**.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4

Odůvodnění

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4 zastoupené Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc v zastoupení společnosti EXACT ING, s.r.o., IČ 292 36 517,

Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno, podal dne 3. 4. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/46 Laštany - křižovatka“ v rozsahu stavebních objektů SO 010 – Příprava staveniště a SO 101 – Úprava silnice I/46. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad přípisem ze dne 26. 4. 2017 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště z jeho úřední činnosti a žádost o stavební povolení poskytovala již dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad posoudil řízení vzhledem k počtu více jak 30 účastníků ve smyslu ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako řízení s velkým počtem účastníků. Účastníkům řízení bylo proto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a způsobem umožňující dálkový přístup. Veřejná vyhláška byla zaslána rovněž Obecnímu úřadu Bělkovice - Laštany a Obecnímu úřadu Bohuňovice. Dotčené orgány, stavebníka, který je současně majetkovým správcem silnice I/46 a majetkového správce silnice III/44437 speciální stavební úřad uvědomil jednotlivě.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 dnů. Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek a lhůtě k seznámení se s podklady neobdržel speciální stavební úřad žádné podání.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Přitom zjistil, že projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16 – 36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Obecní úřad Dolany, odbor výstavby – stavební úřad dne 3. 3. 2016 pod č.j. SÚ/467/2015/3/16/Šk. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Obecní úřad Dolany,

odbor výstavby – stavební úřad dne 22. 2. 2017 pod č.j. Výst./73/2017/Šk a Sp.Zn. 355/2017/SÚ. Speciální stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména ze závazného stanoviska Magistrátu města Olomouc, Odboru životního prostředí ze dne 7. 12. 2016 pod č.j. SMOL/237501/2016/OZP/OH/Jah, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 14. 11. 2016 pod č.j. KHSOC/27446/2016/OC/HOKa stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze 7. 10. 2016 pod č.j. KRPM-107574-6/ČJ-2014-1400DP.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolenou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčenému pozemku a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných

vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) obci Bělkovice – Lašřany, obci Bohuňovice, Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, a společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s., GridServices, s.r.o. a Hanácká zemědělská a.s. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci stavebního řízení Ing. František Čouka, Dana Čouková, Tomáš Vychodil, Petr Paták, Jaroslav Tiefenbach, Věra Tiefenbachová, Miluška Štropová, Petr Záruba, Hana Zárubová, Pavel Pazdera, Ing. Josef Dosoudil, Hana Krumpholcová, Jaromír Kubáček, Karel Bryks, Marie Vymětalová, Petra Dostálová, Jana Foukalová, Jaroslav Nasswetter, Renáta Finková, Pavel Kuzma, Lydie Heinzová, Drahomír Langer a Marie Langerová. Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru: pozemky parc. č. 1025/1, 1025/2, 1025/3, 1025/4, 1028/13, 1028/14 a 1028/15 v kat. území Lašřany a obci Bělkovice – Lašřany a parc.č. 185/3, 185/11, 185/12, 381/1, 381/2, 412/7, 412/112, 412/113, 412/114, 412/115, 412/116, 412/117, 412/118, 412/119, 412/120, 412/121, 412/122, 412/123, 412/124 a 412/125 v kat. území a obci Bohuňovice.

Podle projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající silnice I/46 západně od obce Bělkovice - Lašřany v místě stykové křižovatky se silnicí III/44437. Stavební práce spojené s provedením povolené stavby s ohledem k jejímu charakteru zatíží životní prostředí v okolí stavby pouze v nezbytné míře a po dobu realizace stavby. Předmětná stavba, která upravuje stávající silnici I/46 přidáním samostatného pruhu pro levé odbočení ve směru Šternberk – Lašřany, nemá zásadní vliv na životní prostředí. Sousední pozemky stavby jsou již v současné době stavbou silnice I/46 limitovány a dotčeny. Realizací úpravy silnice I/46 v rámci povolované stavby dojde ke zlepšení dopravně technickému stavu stávajícího úseku silnice, kdy usměrněním proudů dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v místě stávající křižovatky.

Na základě výše uvedeného spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plné moci k zastupování,
- smluv o právu provést stavbu,
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č.j. 640424/16 a ze dne 21. 6. 2016,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. (dříve RWE Distribuční služby, s.r.o.) ze dne 13. 7. 2016 pod zn. 5001329181,
- vyjádření Ministerstva obrany k existenci inženýrských sítí ze dne 10. 6. 2014 pod Sp.zn. 45835/2014-6440-OÚZ-BR,

- vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 0200464747,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 0100590151,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 24. 6. 2016 pod zn. UPTS/OS/138211/2016,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 20. 6. 2016 pod zn. 160617-11539822,
- vyjádření společnosti ČEPS, a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 0000012700,
- vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 20. 6. 2016,
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 4940/16/OVP/N,
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 1111603067, ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 1311601730 a ze dne 17. 6. 2016 pod zn. 1411601113,
- vyjádření společnosti itself s.r.o. ze dne 24. 6. 2016 pod č.j. 16/002617,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č.j. 1201606483,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod zn. E17275/16,
- vyjádření Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí ze dne 14. 12. 2016 pod zn. PM064278/2016-203/Fi,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 21. 11. 2016 pod zn. SSOK-OL 22200/16/SO,
- souhlasné stanovisko obce Bělkovice-Lašťany ke stavbě ze dne 6. 2. 2017 pod č.j. BEL-2017/210,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze 7. 10. 2016 pod č.j. KRPM-107574-6/ČJ-2014-1400DP,
- závazného stanoviska Magistrátu města Olomouc, Odboru životního prostředí ze dne 7. 12. 2016 pod č.j. SMOL/237501/2016/OZP/OH/Jah,
- závazného stanoviska Magistrátu města Olomouc, Odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací ze dne 7. 12. 2016 pod č.j. SMOL/275949/2016/OS/PK/Bed,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 14. 11. 2016 pod č.j. KHSOC/27446/2016/OC/HOK;
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje ze dne 8. 11. 2016 pod č.j. HSOL-7037-2/2016,
- závazného stanoviska Ministerstva obrany pod Sp.zn. 59869/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 11. 9. 2015,
- závazného stanoviska - souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům vydaného Magistrátem města Olomouce, Odborem životního prostředí ze dne 3. 2. 2017 pod č.j. SMOL/030223/2017/OZP/PKZ/Pol,
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy

účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

otisk úředního razítka

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Záznam o zveřejnění rozhodnutí

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník

- *Účastníci řízení*
 - *do vlastních rukou:*
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
 - v zastoupení*
Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
 - v zastoupení na základě plné moci společnosti*
EXACT ING, s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc

- ostatním účastníkům doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

- účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):
pozemky parc. č. 1025/1, 1025/2, 1025/3, 1025/4, 1028/13, 1028/14 a 1028/15 v kat. území Laštiny a obci Bělkovice – Laštany a parc.č. 185/3, 185/11, 185/12, 381/1, 381/2, 412/7, 412/112, 412/113, 412/114, 412/115, 412/116, 412/117, 412/118, 412/119, 412/120, 412/121, 412/122, 412/123, 412/124 a 412/125 v kat. území a obci Bohuňovice.

dále vlastníci pozemků, na kterých se má stavba provádět a vlastníci stavbou dotčené technické infrastruktury:

- Obec Bělkovice – Laštany, Bělkovice – Laštany 139, 783 16 Dolany
- Obec Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice
- Ing. František Čouka, Trusovická 537, 783 14 Bohuňovice
- Dana Čouková, Trusovická 537, 783 14 Bohuňovice
- Tomáš Vychodil, 6. května 27, 783 14 Bohuňovice
- Petr Paták, Bělkovice – Laštany 355, 783 16 Dolany
- Jaroslav Tiefenbach, Bělkovice – Laštany 357, 783 16 Dolany
- Věra Tiefenbachová, Bělkovice – Laštany 357, 783 16 Dolany
- Miluška Štropová, Jívenská 1295/2, 140 00 Praha 4 – Nusle
- Petr Záruba, Bělkovice – Laštany 390, 783 16 Dolany
- Hana Zárubová, Bělkovice – Laštany 390, 783 16 Dolany
- Hanácká Zemědělská a.s., Dolany 316, 783 16 Dolany
- Pavel Pazdera, Galašova 1745, 753 01 Hranice
- Ing. Josef Dosoudil, 8. května 28, 783 53 Velká Bystřice
- Hana Krumpholcová, Bělkovice – Laštany 347, 783 16 Dolany
- Jaromír Kubáček, Bělkovice – Laštany 586, 783 16 Dolany
- Karel Bryks, Bělkovice – Laštany 352, 783 16 Dolany
- Marie Vymětalová, Bělkovice – Laštany 286, 783 16 Dolany
- Petra Dostálová, Chodská 510/1, 779 00 Olomouc – Chválkovice
- Jana Foukalová, Dolany 596, 783 16 Dolany

- Jaroslav Nasswetter, Dolany 78, 783 16 Dolany
 - Renáta Finková, Řepčinská 52/87, 779 00 Olomouc – Řepčín
 - Pavel Kuzma, Bělkovice – Lašřany 425, 783 16 Dolany
 - Lydie Heinzová, Rakodavy 270, 783 75 Věrovany
 - Drahomír Langer, Bělkovice – Lašřany 363, 783 16 Dolany
 - Marie Langerová, Bělkovice – Lašřany 363, 783 16 Dolany
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olřanská 2681/6, 130 00 Praha
- *pro vyvěření a podání zprávy z důvodu informovanosti, avřak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
- Obecní úřad Bělkovice - Lašřany (úřední deska), Bělkovice – Lašřany 139, 783 16 Dolany *(s žádostí o bezodkladné vyvěření tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěření a sejmutí)*
 - Obecní úřad Bohuňovice (úřední deska), 6. května 109, 783 14 Bohuňovice *(s žádostí o bezodkladné vyvěření tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěření a sejmutí)*

Dotčené orgány a ostatní

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Olomouc, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Schweitzerova 91, 772 11 Olomouc
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 10, 779 11 Olomouc
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Obecní úřad Bělkovice – Lašřany, Bělkovice – Lašřany 139, 783 16 Dolany
- Obecní úřad Bohuňovice, 6. května 109, 783 14 Bohuňovice
- Obecní úřad Dolany, Odbor výstavby – stavební úřad, Dolany 58, 783 16 Dolany
- spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. f) pozn. 2 sazebníku byl vyměřen ve výši 5000,- Kč a zaplacen dne 26. 5. 2017.