

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 59060/2017
Sp.Zn: KÚOK/56312/2017/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 13. června 2017

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 6. 6. 2017 žádost společnosti **KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál**, kterou zastupuje společnost **NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 v k.ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou** (st. km cca 36,889 – 44,859), v termínu od 10. 6. 2017 do doby provedení kolaudace stavby, z důvodu zřízení posuvného pracovního místa pro náhlou a nutnou opravu některé části stavby v době zkušebního provozu stavby: „**Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu:

„*I/44 Červenohorské sedlo - jih*“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o. (vypracoval: p. Janata, kontroloval: p. Švarc), datum: 29. 10. 2015.

Na základě připomínek krajského úřadu a Policie České republiky byl návrh předmětné přechodné úpravy provozu několikrát přepracován. Dne 9. 6. 2017 byl krajskému úřadu předložen finální návrh předmětné přechodné úpravy provozu:

„*Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih*“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o. (vypracoval: p. Janata, kontroloval: p. Švarc), datum: 6. 6. 2017.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, ze dne 12. 6. 2017 pod č.j.: KRPM-75545-1/ČJ-2017-140906 (*krajskému úřadu doručeno dne 13. 6. 2017*) – odsouhlasený návrh přechodné úpravy provozu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 7. 6. 2017 bez č.j. (*krajskému úřadu doručeno dne 7. 6. 2017*) – souhlas s předmětnou přechodnou úpravou provozu

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních

komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44**, k.ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou
st. km cca 36,889 – 44,859
- dle přiložené situace odsouhlasené krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** od 19. 6. 2017 do doby provedení kolaudace stavby
- důvod přechodné úpravy provozu:** zřízení posuvného pracovního místa pro náhlou a nutnou opravu některé části stavby v době zkušebního provozu stavby: **„Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih“**
- odpovědná osoba:** **Ing. Jaroslav Kranich, tel. 775 888 209**
KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213
- Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
 - v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556
- způsob vyznačení:** viz přiložené situace ověřené krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu - „*Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih*“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o. (vypracoval: p. Janata, kontroloval: p. Švarc), datum: 6. 6. 2017, který je nedílnou součástí tohoto stanovení
 - za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami

- v případě potřeby, v případě tvorby kolon delších jak 75 m v každém směru a v případě zřízení pracovního místa ve směrovém oblouku, kdy nebude dobře vidět z jednoho konce pracovního místa na druhý, bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
- VL 6.3 „Dopravní zařízení“

2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.

4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutně předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. **Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.**
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
10. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. **Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 6. 6. 2017 krajský úřad obdržel žádost společnosti KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, kterou na základě plné moci udělené dne 26. 10. 2016 zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., IČ: 269 79 675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou (st. km cca 36,889 – 44,859), v termínu od 10. 6. 2017 do doby provedení kolaudace stavby, z důvodu zřízení posuvného pracovního místa pro náhlou a nutnou opravu některé části stavby v době zkušebního provozu stavby: „*Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih*“.

Součástí žádosti byl mimo jiné návrh přechodné úpravy provozu „*I/44 Červenohorské sedlo - jih*“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o. (vypracoval: p. Janata, kontroloval: p. Švarc), datum: 29. 10. 2015.

Dne 7. 6. 2017 krajský úřad obdržel vyjádření se souhlasem s předmětnou přechodnou úpravou provozu od vlastníka/majetkového správce dotčených silnic I. třídy (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 7. 6. 2017.

Na základě připomínek krajského úřadu a Policie České republiky byl návrh předmětné přechodné úpravy provozu několikrát přepracován. Dne 9. 6. 2017 byl krajskému úřadu předložen finální návrh předmětné přechodné úpravy provozu „*Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih*“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o. (vypracoval: p. Janata, kontroloval: p. Švarc), datum: 6. 6. 2017.

Krajský úřad dne 13. 6. 2017 obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát*), ze 12. 6. 2017 pod č.j.: KRPM-75545-1/ČJ-2017-140906, ve kterém policie vyjádřila souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle finálního návrhu přechodného dopravního značení.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy,

jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (*v tomto případě se nejedná o zastavěné území žádné obce*).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Rejhotice a Kouty nad Desnou (st. km cca 36,889 – 44,859), v termínu od 19. 6. 2017 (*datum nabytí účinnosti stanovení*) do doby provedení kolaudace stavby, z důvodu zřízení posuvného pracovního místa pro náhlou a nutnou opravu některé části stavby v době zkušebního provozu stavby: „*Silnice I/44 Červenohorské sedlo - jih*“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

Obdrží:

1. NVB LINE s.r.o. (B. Orlová, DiS.), *IDDS: 5zjqtmk* (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. KARETA s.r.o. (Ing. Jaroslav Kranich), *IDDS: 83y5crc*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
6. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
7. spis