Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 88872/2017 V Jeseníku dne 5. září 2017
Sp.Zn: KÚOK/84437/2017/ODSH-SH/7745

Vyřizuje: Ing. Václav Urban

tel.: 584 458 502

e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen *„krajský úřad“*), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen *„zákon o provozu na pozemních komunikacích“*), obdržel dne 22. 8. 2017 žádost společnosti **PORR a.s., IČ: 430 05 560, *se sídlem* Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**, kterou zastupuje společnost ***SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc***, o stanovení **přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Velké Losiny a Filipová** (st. km cca 28,805 – 30,170), v termínu 18. 9. 2017 – 29. 9. 2017, **a v k.ú. Písečná u Jeseníka a Široký Brod** (st. km cca 69,116 – 71,930), v termínu 30. 9. 2017 – 13. 10. 2017, z důvodu vyznačení posuvného pracovního místa pro práce na opravě povrchu vozovky, v rámci realizace akce ***„I/44 Loučná – Široký Brod“***.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu *„I/44 Loučná – Široký Brod“,* zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 17. 8. 2017 - viz příloha.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 23. 8. 2017 pod č.j.: KRPM-106748/ČJ-2017-141106 *(krajskému úřadu doručeno dne 23. 8. 2017)* – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, ze dne 30. 8. 2017 pod č.j.: KRPM-109157/ČJ-2017-140906 *(krajskému úřadu doručeno dne 30. 8. 2017)* – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 29. 8. 2017 bez č.j. *(krajskému úřadu doručeno dne 29. 8. 2017)* – souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na silnici

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních

Elektronický podpis - 6.9.2017
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Ladislav Růžička
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RS...
Platnost do : 4.10.2017

komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen *„správní řád“*),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: **silnice I/44**

k.ú. Velké Losiny a Filipová

- st. km cca 28,805 – 30,170

k.ú. Písečná u Jeseníka a Široký Brod

- st. km cca 69,116 – 71,930

Dle přiložené situace odsouhlasené krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

doba přechodné úpravy provozu: 18. 9. 2017 – 29. 9. 2017 (Filipová)
30. 9. 2017 – 13. 10. 2017 (Široký Brod)

důvod přechodné úpravy provozu: vyznačení posuvného pracovního místa pro práce na opravě povrchu vozovky, v rámci realizace akce *„I/44 Loučná – Široký Brod“*

odpovědná osoba: **Bc. Tomáš Tomanec, tel. 725 850 909**

PORR a.s., IČ: 430 05 560

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556

způsob vyznačení: viz přiložená situace ověřené krajským úřadem

- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu: *„I/44 Loučná – Široký Brod“, zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 17. 8. 2017*, který je nedílnou součástí tohoto stanovení
- za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením

schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 *„Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“*, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami

- provoz bude v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 *„Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“*, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 *„Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“* (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 *„Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“* (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 *„Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“*
- ČSN EN 1436+A1 *„Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“*, včetně její opravy
- VL 6.1 *„Svislé dopravní značky“*, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 *„Vodorovné dopravní značky“*
- VL 6.3 *„Dopravní zařízení“*

2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

3. Bezprostředně po ukončení prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.

4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. **Při manuálním kyvadlovém řízení provozu pracovníky, bude interval kyvadlového provozu nastaven dle intenzity provozu tak, aby nedocházelo ke kolonám delším jak 75 m v každém směru.**
7. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
11. Potvrzené a stanovené situace/schémata použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
12. **Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 22. 8. 2017 krajský úřad obdržel žádost společnosti PORR a.s., IČ: 430 05 560, se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, kterou na základě plné moci udělené dne 16. 8. 2017 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Velké Losiny a Filipová (st. km cca 28,805 – 30,170), v termínu 18. 9. 2017 – 29. 9. 2017, a v k.ú. Písečná u Jeseníka a Široký Brod (st. km cca 69,116 – 71,930), v termínu 30. 9. 2017 – 13. 10. 2017, z důvodu vyznačení posuvného pracovního místa pro práce na opravě povrchu vozovky, v rámci realizace akce *„I/44 Loučná – Široký Brod“*.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu *„I/44 Loučná – Široký Brod“,* zpracovaný společností SEKNE, spol. s r.o. (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 17. 8. 2017.

Dne 23. 8. 2017 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky *(Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát)* ze dne 23. 8. 2017 pod č.j.: KRPM-106748/ČJ-2017-141106, ve kterém byl vyjádřen souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu na silnici I/44 na území okresu Jeseník dle předloženého upraveného návrhu.

Krajský úřad v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, písemností ze dne 25. 8. 2017 pod č.j.: KUOK 85616/2017, požádal Policii České republiky *(Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát)* o písemné vyjádření k návrhu úpravy přechodného dopravního značení na silnici I/44 na území okresu Šumperk.

Krajský úřad dne 29. 8. 2017 obdržel vyjádření vlastníka/majetkového správce dotčené silnice *(Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc)* ze dne 29. 8. 2017, ve kterém byl vyjádřen souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na dotčené silnici.

Dne 30. 8. 2017 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky *(Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát)* ze dne 30. 8. 2017 pod č.j.: KRPM-109157/ČJ-2017-140906, ve kterém byl vyjádřen souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu na silnici I/44 na území okresu Jeseník dle předloženého upraveného návrhu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a *zákazové dopravní značky*, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce *(v tomto případě se jedná o zastavěné území obcí Loučná nad Desnou a Mikulovice)*.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Velké Losiny a Filipová (st. km cca 28,805 – 30,170), v termínu 18. 9. 2017 – 29. 9. 2017, a v k.ú. Písečná u Jeseníka a Široký Brod (st. km cca 69,116 – 71,930), v termínu 30. 9. 2017 – 13. 10. 2017, z důvodu vyznačení posuvného pracovního místa pro práce na opravě povrchu vozovky, v rámci realizace akce *„I/44 Loučná – Široký Brod“*.

.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky**.

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecních úřadů Loučná nad Desnou a Mikulovice**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne: ……. Sejmuto dne: ……

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Loučná nad Desnou
3. Obecní úřad Mikulovice

Obdrží:

1. SEKNE, spol. s r.o., *IDDS: nppsei2* (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. PORR a.s. (Bc. Tomáš Tomanec), *IDDS: 5ssfq4h*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
6. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
7. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbwm9*
8. spis