KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 308
fax: +420 585 508 336
e-mail: j.bartonek@kr-olomoucky.cz
www.kr-olomoucky.cz

Stavebník
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
jehož jménem jedná
Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE Č.j./Sp.Zn.	VYŘIZUJE	OLOMOUC
/	KUOK 88113/2017 KÚOK/80925/2017/ODSH-SH/131	Ing. Bartoněk	8. 9. 2017

O Z N Á M E N Í

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zastoupené Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc dne 9. 8. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí“

v rozsahu stavebních objektů

SO 001 – Příprava území
SO 101 – Nadjezd sil. I/55 km 0,200-1,000
SO 101.1 – Nadjezd sil. I/55 km 0,050-0,200
SO 102 – Úprava ul. Polní, km 1,0-1,455
SO 103 – Okružní křižovatka
SO 105.1 – Napojení MÚK na stávající sil. I/55
SO 162 – Portály dopravního značení
SO 201 – Estakáda přes ČD v km 185,64
SO 206 – Opěrné zdi u opěry 19
SO 307 – Odvodnění okružní křižovatky
SO 307.1 – Odvodnění okružní křižovatky
SO 308 – Odvodnění ul. Polní
SO 316.2 – Likvidace dešťových vod z estakády v km 0,230-0,463 kanalizace
SO 341.1 – Přeložka příkopu v km 0,515

Elektronický podpis - 8.9.2017
Certifikát autora podpisu :
Jméno : František Pěruška
Vydal : I.CA Qualified 2 CA/RS...
Platnost do : 22.9.2017

SO 341.2 – Přeložka příkopu v km 0,515

SO 490 – Varovný systém – hlásič náledí

SO 801 – Vegetační úpravy pro ŘSD

SO 802 – Vegetační úpravy pro město Přerov

SO 871 – Technická a biologická rekultivace, km 0,050-1,0

na pozemcích parc. č. 633/41, 526/5, 526/1, 541/1, 633/40 a 633/39 v kat. území Předmostí a na pozemcích parc. č. 7279/1, 7279/2, 7279/5, 7279/4, 7279/3, 6641/2, 4135/10, 6640/2, 4139, 7279/6, 7279/7, 7279/8, 7279/9, 7279/10, 7279/11, 7279/12, 7279/13, 7279/14, 6500/7, 4127, 6500/6, 7279/15, 7279/16, 6685/4, 6685/7, 6685/8, 6531/1, 6685/9, 6685/10, 6683/5, 7279/18, 6958, 6683/1, 7279/19, 6588/1, 4121, 4122/2, 4107/1, 6588/2, 6586, 4105/1, 5088/2, 5097, 5096, 4218, 4219, 4221, 4222/1, 4226, 4225, 4224, 6714/4, 6714/1, 6714/5, 4230, 4232, 4233, 4234, 4293/1, 5098/1, 5087, 6587, 6585/1, 4096/1, 6589, 6585/2, 6577/196, 6577/17, 6590/61, 6577/265, 6577/266, 6577/267, 6577/190, 6577/189, 6594/1, 6568/11, 6577/25, 6577/26, 6590/37, 5088/3, 6552/22, 6552/1, 6552/2, 6633/1, 6639/3, 4135/21, 4135/7, 6640/1, 4138, 4137, 4136/3, 4136/2, 7279/22, 4135/1, 7279/23, 4134, 4131/2, 4131/1, 7279/49, *4129/1, 4129/2, 4128/1, 4128/2,* 6500/4, 6685/3, 6685/11, 6957, 7279/20, 7279/21, 6868/1, 7279/40, 7279/31, 7279/32, 7279/33, 7279/34, 7279/35, 6590/75, 7279/36, 7279/37, 7279/38, 7279/39, 7279/28, 7279/27, 7279/26, 7279/25 a 7279/24 v kat. území Přerov, vše obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí č. 162/2008 o umístění stavby vydal stavební úřad Magistrátu města Přerova dne 23. 9. 2008 pod č. j.: 2008/2704/SÚ/Kl a rozhodnutí č. 140/2014 o změně územního rozhodnutí 162/2008 vydal Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad. dne 10. 11. 2014 pod č.j. MMPr/132667/2014/Kl.

Popis stavby:

Přeložka silnice I/55 v předmětném úseku začíná v těsné blízkosti stávající I/55, železniční trať s přilehlým územím přechází po estakádě a stáčí se do ul. Polní, která bude rozšířena na čtyřpruhovou komunikace. Stavba bude ukončena před křižovatkou s ul. Dluhonskou. Předmětný úsek přeložky silnice I/55 je jen jednou ze souboru staveb, které mají vymístit silnici I/55 z centra Přerova na jeho západní okraj do souběhu s železniční tratí a převzít funkci přivaděče z dálnice D1, a to ze severu (Předmostí) tak i z jihu (Horní Moštěnice). Úpravou šířkového uspořádání a odstraněním nevhodného průchodu přes křižovatky se zvýší její kapacita, neboť silnice bude i po dostavbě dálnice D1, stavby 0136 a 0137, převádět vysoké intenzity dopravy s vysokým podílem těžké automobilové dopravy (v blízkosti stavby se nachází velký počet výrobních, prodejních a skladových areálů). Přeložka silnice I/55 do trasy mimoúrovňového křížení železniční tratě je navržena v délce 1,455 km. Trasa je začleněna do SO 101.1 (km 0,050 – 0,200) v kategorii s volnou šířkou 16,50 m, SO 101 (km 0,200 – 1,000) v kategorii MS2 9/50, estakáda SO 201 a SO 102 (km 1,000 – 1,455) v kategorii MS4 15,5/50. Napojení na stávající silnici I/55 na ZÚ v případě nerealizované stavby D 1 je navrženo přes provizorní napojení SO 105.1.

Popis stavebních objektů

SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Před zahájením stavby silnice I/55, vyvolaných přeložek komunikací a souvisejících objektů, přeložek inženýrských sítí je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění stávajících zpevněných ploch (vozovek, chodníků apod.)

včetně podkladních vrstev a odvoz na skládky, odstranění mimolesní zeleně včetně odstranění pařezů, sejmutí ornice z ploch trvalého a dočasného záboru a její skládkování a odstranění drnu pod zemním tělesem komunikací. U některých pozemků dotčených stavbou bude odstraněno oplocení.

SO 101 – NADJEZD SIL. I/55, KM 0,200 – 1,000
Stavba silnice I/55 (SO 101) je navržena s napojením na ZÚ na stávající silnici I/55 přes provizorní napojení SO 105.1.

Hlavní trasa – SO 101 (km 0,200 – 0,233 a km 0,733 – 1,000)
V DSP je navrženo uspořádání s volnou šířkou 9,00 m, šířka jízdních pruhů 3,50 m a při předpokládané max. dovolené rychlosti přes 60 km/h se svodidlem nad odsunutým obrubníkem – kategorie modifikovaná **MS2 9/50**. Max. dovolená jízdní rychlost do km 0,900 je navržena 70 km/h.
Větev 1 (sjezdová pro směr D 1 – sil. III/01857) je navržena jako jednopruhová se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, volná šířka 7,25 m a v trase podcházející estakádu a napojující se na stávající I/55 před křižovatkou Předmostí.
Větev 2 (směr rondel SO 103 – Přerov) a větev 3 (směr Přerov – rondel SO 103) jsou v DSP navrženy dle ČSN 73 6102, změna Z1, jako jednosměrné jednopruhové se šířkou jízdního pruhu 3,25 m, šířka zpevnění mezi obrubníky 6,00 m, volná šířka 7,00 m. Na větev 2 bude napojena účelová komunikace do areálu fy Pragometal a do sousedních areálů.
Součástí SO 101 bude služební sjezd v km 0,210 V1 vlevo k retenční nádrži (SO 316), zastávkový záliv v km 0,980 vlevo a prodloužení propustku v km 0,13.

SO 101.1 – NADJEZD SIL. I/55, KM 0,050 – 0,200
SO 101.1 zahrnuje hlavní trasu v km 0,050 – 0,200, sjezdovou větev V1 (pro směr D 1 – sil. III/01857) km 0,000 - 0,13263 a nájezdovou větev V4 (pro směr Přerov – Olomouc) km 0,24436 - 0,39921, která využije i stávající silnici I/55, která se upraví vodorovným dopravním značením, šířka koruny (v současné době S 11,5) zůstane zachována. SO 101.1 (přechodový úsek v km 0,050 – 0,200) bude realizován teprve při výstavbě dálnice D1 a při vybudování přivaděče SO 116 ve stavbě 0136. Silnice I/55 je v přechodovém úseku od konce stavby 0136 včetně zárodku napojení křižovatkových větví před estakádou navržena z důvodu návaznosti na zmíněnou stavbu 0136 se šířkou zpevnění 15,50 m (4 x jízdní pruhy 3,50 m + dělicí proužek 0,50 m + 2 x zpevněná krajnice s vodicím proužkem 0,50 m), volná šířka 16,50 m.

SO 102 – ÚPRAVA UL. POLNÍ, km 1,0 – 1,455
Předmětem SO 102 je rekonstrukce ul. Polní ze stávající dvoupruhové na čtyřpruhovou pozemní komunikaci funkční skupiny B směrově nerozdělenou v úseku km ZÚ 1,000 – KÚ 1,455 (délka 455m). Kategorie MS4 15,5/50, zákl. šířka mezi obrubami 14,50 m, dle ČSN 736110 největší šířka jízdních pruhů 3,25 m s návrhovou rychlostí 50 km/h včetně úpravy napojení stávajících sjezdů a křižovatky s MK - ul.Skopalova. Čtyřpruhová nedělená komunikace bude umožňovat pouze pravá odbočení a připojení vpravo, přístup do areálů na „opačné straně“ bude pro směr z Přerova umožněn projetím přes okružní křižovatce SO 103. Součástí SO 102 je zastávkový záliv v km 1,060 vpravo.

SO 103 – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA
Okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou křižovatku se SSZ ul. Velká Dlážka (I/55, I/47), ul. Lipnická (I/47), ul. Hranická (I/55, II/436) a ul. Polní (II/436). Při zákazu levých odbočení na ul. Polní umožní zpřístupnění areálů na pravé straně silnice I/55

(dle staničení) pro směr z Přerova. Vnější průměr je D = 52 m. Ze směru ul. Polní do nové okružní křižovatky budou napojeny větve V2 a V3 (součást SO 101). Ostatní tři směry budou napojeny na stávající vozovky. Součástí řešení objektu SO 103 je okružní pás, vjezdy a výjezdy, spojovací větev, 5 dělících ostrůvků a středový ostrov.

SO 105.1 – NAPOJENÍ MÚK NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/55

Stavba silnice I/55 (SO 101) je navržena s napojením na stávající silnici I/55 přes provizorní napojení SO 105.1 v případě, že nebude vybudována dálnice D1. SO 105.1 zahrnuje hlavní trasu v km - 0,046 – 0,200 a sjezdovou větev V1 km 0,02494 - 0,13263. Pro nájezdovou větev (pro směr Přerov – Olomouc) bude využita stávající silnici I/55, která se upraví vodorovným dopravním značením. Šířka koruny na stávající silnici I/55 (v současné době S 11,5) zůstane zachována.

SO 162 – PORTÁLY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Objekt řeší konstrukci portálu pro osazení svislého dopravního značení při napojení silnice I/55 na ZÚ na stávající silnici I/55. Portál bude umístěn v km 1,120 v úseku SO 102.

201 – ESTAKÁDA PŘES ČD V KM 185,64

Šířkové uspořádání mostu vychází z kategorie převáděné komunikace (MS2 9/50, jízdní pruhy šířky 3,50 m). V přímé je volná šířka (mezi odraznými obrubníky a svodidlem) 9,00 m při šířce mostu 11,50 m, ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření (rozšíření obou pruhů 2 x 0,20 m a rozšíření pravého pruhu 0,30 m v úseku s podélným sklonem 3,84 % pro zajištění rozhledu na zastavení) a hodnota volné šířky se zvětšuje až na 9,70 m (šířka mostu 12,20 m). Max. dovolená jízdní rychlost na estakádě je navržena 70 km/h. Délka přemostění je 496,40 m, délka mostu je 515,55 m, rozpětí polí 21,00 + 7 x 29,00 + 4 x 28,00 + 2 x 27,00 + 3 x 29,00 + 21,00 = 499,00 m (různé délky polí vychází z polohy přemosťovaných překážek). Stavební výška je 1,58 m, výška mostu je 13,20 m.

Nosná konstrukce je monolitická z dodatečně předpjatého betonu, spojitá konstrukce, průřez tvoří trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na vrtaných velkoprůměrových pilotách, spodní stavba mostu železobetonová.

SO 206 – OPĚRNÉ ZDI U OPĚRY 19

Zdi podpírají silniční těleso za opěrou 19 mostu SO 201. Je navržena zeď z armované zeminy s lícním prefabrikátem s monolitickou římsou. Délka zdi levé je 140 m a pravé 135 m, výška zdi levé 6,50 – 1,46 m, pravé 6,21 – 1,39 m.

307 - ODVODNĚNÍ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

Pro odvodnění pro okružní křižovatku bude využita stávající kanalizace doplněná o návrh nových větví. Stoka B – nově navržená stoka DN 300 v délce 68,51 m. Zaústěna do stávající šachty Š1 (SO 307.1). Součástí jsou šachty Š2, Š3. Stoka B1 - nově navržená stoka DN 300 v délce 43,10 m. Zaústěna do stávající šachty Š1 (SO 307.1). Součástí je šachta Š4. Stoka B3 - stávající stoka navržená k rekonstrukci, odhad DN 300 v délce 62 m. Součástí je výměna stávajících šachet Šst1, Šst3 a nově navržená Š2. UV a přípojky UV nejsou součástí tohoto objektu.

307.1 - ODVODNĚNÍ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

Objekt SO 307 byl rozšířen o SO 307.1, který zahrnuje výměnu stávajícího potrubí DN 400, který je ve vlastnictví VAK Přerov – stoka „B2“ a stávající šachtu Š1, ul. Velká Dlážka.

308 - ODVODNĚNÍ UL. POLNÍ

Dotčená část ul. Polní od km 1,07 je v současné době odvodněna do stávající kanalizace DN 700. Systém zůstane zachován, bude využito stávající kanalizace, přípojek UV, UV. Nově navržená kanalizace odvádí pouze dešťové vody z komunikace, nebudou do nich napojeny žádné nové systémy odvodnění. Množství srážkových vod bude navýšeno o část estakády v km 0,476 – 1,065 (staničení SO 101).

Stoka „C“ – nově navržená stoka DN 300 v délce 232,54 m a DN 500 v délce 139,96 m. Celková délka 372,50 m. Podchycuje v místě Š5 stoku „C1“. Zaústěna do stávající šachty Š1 (VAK Přerov), navržena k rekonstrukci. Součástí jsou šachty Š1 až Š11. Odvodňuje ul. Polní, vzestupnou část estakády a větev „V3“ SO 101.

Stoka C1 - nově navržená stoka DN 300 v délce 45,63 m a DN 400 v délce 148 m. Celková délka 193,63 m. zaústěna do Š5 stoky „C“. Součástí je Š12 až Š16. Odvodňuje větev „V2“ SO 101.

UV a přípojky UV nejsou součástí tohoto objektu.

316.2 - LIKVIDACE DEŠŤOVÝCH VOD Z ESTAKÁDY V KM 0,230 – 0,463 KANALIZACE

Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 316.1. Nově navržená kanalizace podchytí dešťové vody z komunikace hlavní trasy a z části estakády do km 0,476 SO 101 a dále z části větve „V1“. Stoka prochází čistícím a sedimentačním zařízením ORL a je vyústěna do vsakovacího systému s bezpečnostním přepadem do příkopu SO 101. Nově navržená kanalizace odvádí pouze dešťové vody z komunikace, nebudou do nich napojeny žádné nové systémy odvodnění. Množství srážkových vod bude navýšeno o část z úseku km 0,0 - 0,476 SO 101. Objekt zahrnuje část kanalizace mezi Š12-Š4.

Rozsah objektu SO 316.2:

Potrubí	PP SN12 DN300	17,19m
Potrubí	PP SN12 DN400	237,05m
Kanalizační šachty DN1000		9ks

UV,HV a přípojky UV,HV jsou součástí stavebního objektu SO 101.

SO 341.1 - PŘELOŽKA PŘÍKOPU V KM 0,515
SO 341.2 - PŘELOŽKA PŘÍKOPU V KM 0,515

Stávající příkop je umístěn po levé straně stávající silnice I/55 těsně za podjezdem pod železničním mostem. Slouží k odvedení dešťových vod z podjezdu a z přilehlé lokality. Na tento příkop je napojen i příkop drážní. Je funkční i mimo deštivé období. V podjezdu je umístěna přečerpávací stanice, která v pravidelných intervalech vypouští vodu přes potrubí OC DN 300 volným pádem do předmětného příkopu. Na konci příkopu je vtoková jímka. Vzhledem k velmi mírnému spádu, plní příkop i funkci vsakovací.

V místě umístění podpěry mostu estakády SO 201 bude příkop přeložen tak, aby uvolnil místo pro založení mostu. Součástí objektu SO 341.1 je provizorní zatrubnění příkopu po dobu stavby mostu potrubím DN 600 v délce 70 m. Kapacita příkopu zůstane beze změny, do příkopu nebudou zaústěny žádné vody z nové komunikace ani z estakády.

490 – VAROVNÝ SYSTÉM - HLÁSIČ NÁLEDÍ

Stavební objekt řeší zařízení pro snímání meteorologických údajů z mostní estakády. Meteostanice bude umístěna na násypu před mostem v km 0,200 vpravo. Bude mít stožár, vysoký 4 m, na kterém budou čidla teploty a vlhkosti vzduchu a čidlo množství srážek. Od stanice budou vyvedeny kabely CYKY-J 3x4 mm^2 o celkové délce150 m

ke dvěma silničním čidlům, umístěným ve vozovce na estakádě v km 0,330. Komunikace se stanicí probíhat prostřednictvím GPRS modemu, který bude odesílat naměřená data k dalšímu zpracování do technologického serveru dodavatele meteostanice. V místě napojení na distribuční síť bude postaven elektroměrový rozváděč.

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY PRO ŘSD ČR
Objekt řeší ozelenění v začátku úseku stavby. Pomáhá zapojit novou liniovou stavbu do okolního prostředí, částečně plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

SO 802 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY PRO MĚSTO PŘEROV
V rámci objektu budou osázeny plochy kruhového objezdu i v jeho nejbližším okolí. Výsadby na ulici Polní jsou navrženy jako živé ploty, které mají oddělit vozovku od chodníku. Výsadba popínavých keřů bude provedena u opěrných zdí SO 206 na ulici Polní.

SO 871 – TECHNICKÁ A BIOLOGICKÁ REKULTIVACE, KM 0,050 – 1,0
Objekt řeší technickou a biologickou rekultivaci dočasného záboru ZPF nad 1 rok.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Stavba bude zahájena přípravou území a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí a drážních objektů, a to těch, které se nacházejí v úseku estakády SO 201. Po přeložení sítí budou prováděna konsolidační opatření pod násypem a následně stavba násypu SO 101 (hlavní trasa a větev V1), aby byla zajištěna dostatečná doba pro konsolidaci podloží. Dále bude provedeno hlubinné založení a spodní stavba estakády SO 201. Po provedení přeložek sítí a stavbě nových sítí bude provedena stavba větví V2 a V3 (SO 101), aby na ně mohl být převede provoz z ul. Polní při stavbě koncové části armovaného násypu s opěrnými zdmi (SO 206). U SO 201 bude provedena nosná konstrukce a vybavení mostu. Následně je navrženo budování SO 102 po polovinách, výstavba bude probíhat za provozu vedeném po druhé polovině vozovky. Současně budou pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů vybudovány chodníky SO 120 a stezka SO 121. Průběžně bude uváděno do provozu přeložené veřejné osvětlení. V tomto období se provede vozovka SO 101, SO 101.1, 105.1 a vegetační úpravy. Po dokončení SO 101 a SO 102 se převede provoz na přeloženou silnici I/55 a na závěr se provede okružní křižovatka SO 103.

Součástí stavby pro a po provedení stavebních prací je i osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebních objektů **SO 161 – Dopravní značení a SO 165 – Přechodné dopravní značení**.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), a ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznamuje podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popř. důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405).

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle ust. § 109 písm. g), může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ke stanovenému datu pro uplatnění námitek budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům, speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost k uplatnění tohoto práva, k čemuž stanovuje lhůtu následujících 5 dnů od uplynutí stanovené 10 denní lhůty. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

<u>Záznam o zveřejnění oznámení:</u>

Vyvěšeno dne .....… **Sejmuto dne ….....**

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník

- *Účastníci řízení*
  - *do vlastních rukou:*

  Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha

  v zastoupení

  Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc

- ostatním účastníkům doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

- účastníci stavebního řízení vymezeni ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):
  pozemky parc. č. 128/2, 245 246, 284, 480, 481, 595, 600, 30/1, 30/5, 128/1, 128/3, 128/4, 128/5, 128/6, 128/8, 128/9, 129/1, 129/3, 129/9, 130/1, 130/2, 241/2, 241/4, 291/1, 291/2, 291/5, 291/6, 291/7,300/1, 301/1, 301/2, 301/3, 303/1, 304/1, 304/4, 304/6, 304/7, 307/14, 307/15, 307/16, 502/2, 502/4, 509/5, 509/6, 526/1, 526/2, 526/5, 526/9, 528/15, 539/2, 541/1, 541/1, 542/3, 542/4, 633/31, 633/39, 633/40, 633/41, 633/56, 633/80, 633/86, 85/1 a 86/2 v kat. území Předmostí a obci Přerov
  pozemky parc. č. 245, 246, 481, 601, 3526, 3529, 3530, 3534, 3537, 3538, 3541, 3542, 3572, 3573, 3576, 3577, 3578, 3581, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3798, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4037, 4038, 4039, 4040, 4042, 4043, 4045, 4067, 4068, 4070, 4075, 4076, 4078, 4082, 4085, 4086, 4088, 4091, 4092, 4095, 4098, 4099, 4100, 4104, 4108, 4117, 4118, 4119, 4120, 4123, 4124, 4126, 4128, 4129, 4131, 4132/1, 4133, 4140, 4231, 4252, 4253, 4307, 4311, 4318, 4319, 4949, 5089, 5090, 5091, 5094, 5100, 6427, 6479, 6494, 6533, 6537, 6541, 6542, 6570, 6571, 6597, 6598, 6599, 6611, 6619, 6634, 6643, 6653, 6655, 6656, 6658, 6669, 6669, 6670, 6671, 6672, 6673, 6676, 6677, 6681, 6693, 6694, 6695, 6696, 6697, 6851, 6855, 6867, 6962, 3361/1, 3401/1, 3440/5, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524/1, 3524/3, 3533/2, 3535/1, 3535/2, 3574/1, 3574/2, 3800/1, 4005/1, 4011/1, 4011/2, 4081/1, 4096/2, 4096/3, 4107/2, 4107/4, 4107/5, 4107/6, 4112/6, 4114/1, 4114/2, 4116/1, 4116/4, 4122/1, 4125/1, 4125/2, 4130/1, 4130/2,4132/2, 4135/10, 4135/2, 4135/4, 4160/14, 4160/17, 4160/18, 4293/10, 4293/12, 4293/13, 4293/16, 4293/18, 4293/19, 4293/2, 4293/20, 4293/21, 4293/22, 4293/23, 4293/24, 4293/27, 4293/29, 4293/3, 4293/34, 4293/37, 4293/39, 4293/4, 4293/40, 4293/41, 4293/42, 4293/43, 4293/44, 4293/45, 4293/46, 4293/48, 4293/49, 4293/50, 4293/51, 4293/54, 4293/55, 4293/57, 4293/58, 4293/59, 4293/6, 4293/60, 4293/61, 4293/64, 4293/65, 4293/71, 4293/72, 4293/73, 4293/8, 4306/1, 4306/14, 4306/19, 4306/2, 4306/20, 4306/21, 4306/22, 4306/23, 4306/33, 4306/38, 4316/1, 4316/2, 4316/3, 4316/4, 4943/1, 4943/2, 4944/2, 502/1, 5084/10, 5088/10, 5088/11, 5088/12, 5088/13, 5088/14, 5088/15, 5088/16, 5088/17, 5088/18, 5088/19, 5088/20, 5088/21, 5088/22, 5088/23, 5088/24, 5088/25, 5088/26, 5088/27, 5088/28, 5088/29, 5088/3, 5088/30, 5088/31, 5088/32, 5088/33, 5088/34, 5088/35, 5088/36, 5088/37, 5088/38, 5088/39, 5088/4, 5088/40, 5088/41, 5088/42, 5088/43, 5088/5, 5088/6, 5088/7, 5088/8, 5088/9, 509/1, 509/10, 509/5, 5098/2, 5099/1, 526/5, 633/40, 633/41, 6476/11, 6476/6, 6476/7, 6476/8, 6490/3, 6491/1, 6491/2, 6493/1, 6493/2, 6497/16, 6497/2, 6497/24, 6497/5, 6497/6, 6497/7, 6500/14, 6500/4, 6500/5, 6505/44, 6505/45, 6524/1, 6526/1, 6528/1, 6528/4, 6529/1, 6529/2, 6530/1, 6530/2, 6531/2, 6531/3, 6532/1, 6532/8, 6534/1, 6535/1, 6536/1, 6538/1, 6539/2, 6543/1, 6544/1, 6546/1, 6546/2, 6547/1, 6547/25, 6547/27, 6547/28,

6547/29, 6547/30, 6547/32, 6552/10, 6552/11, 6552/12, 6552/14, 6552/15, 6552/16, 6552/17, 6552/18, 6552/19, 6552/20, 6552/21, 6552/23, 6552/24, 6552/25, 6552/3, 6552/4, 6552/5, 6552/6, 6552/7, 6552/8, 6552/9, 6560/2, 6566/1, 6568/12, 6577/1, 6577/121, 6577/122, 6577/124, 6577/129, 6577/130, 6577/133, 6577/167, 6577/168, 6577/169, 6577/170, 6577/171, 6577/172, 6577/173, 6577/174, 6577/175, 6577/186, 6577/187, 6577/188, 6577/199, 6577/2, 6577/201, 6577/205, 6577/206, 6577/209, 6577/21, 6577/218, 6577/22, 6577/222, 6577/223, 6577/230, 6577/231, 6577/243, 6577/247, 6577/251, 6577/260, 6577/261, 6577/263, 6577/264, 6577/268, 6577/269, 6577/271, 6577/272, 6577/3, 6577/32, 6577/33, 6577/35, 6577/37, 6577/38, 6577/44, 6585/10, 6585/11, 6585/12, 6585/13, 6585/3, 6585/4, 6585/6, 6585/7, 6585/8, 6585/9, 6590/1, 6590/9, 6590/10, 6590/14, 6590/15, 6590/16, 6590/17, 6590/18, 6590/19, 6590/2, 6590/20, 6590/21, 6590/22, 6590/23, 6590/26, 6590/27, 6590/28, 6590/30, 6590/38, 6590/39, 6590/42, 6590/43, 6590/45, 6590/46, 6590/47, 6590/49, 6590/54, 6590/55, 6590/56, 6590/57, 6590/58, 6590/6, 6590/60, 6590/65, 6590/67, 6590/73, 6590/75, 6594/14, 6600/3, 6608/3, 6610/1, 6629/3, 6632/1, 6632/2, 6632/3, 6635/1, 6635/2, 6636/1, 6636/2, 6637/1, 6639/1, 6639/4, 6639/5, 6641/1, 6641/3, 6641/4, 6642/2, 6648/1, 6649/1, 6650/1, 6651/1,6651/6, 6654/3, 6657/1, 6667/1, 6668/1, 6678/1, 6679/1, 6680/3, 6682/1, 6682/3, 6683/11, 6683/2, 6683/2, 6683/4, 6683/9, 6684/1, 6684/2, 6684/3, 6685/1, 6685/5, 6691/1, 6698/2, 6698/3, 6704/12, 6706/1, 6712/1, 6712/6, 6712/8, 6714/19, 6714/20, 6714/21, 6714/22, 6714/23, 6714/3, 6716/1, 6716/2, 6724/1, 6724/6, 6750/1, 6750/12, 6750/2, 6750/21, 6750/22,6750/23,6750/27, 6750/5, 6850/4, 6850/6, 6865/1, 6865/4, 6868/101, 6868/4, 6868/6, 6868/7, 6868/83, 7279/45, 4135/15, 4135/16 a 7279/43 v kat. území Přerov a obci Přerov

dále vlastníci pozemků, na kterých se má stavba provádět a vlastníci stavbou dotčené technické infrastruktury:

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 750 11 Přerov
- Dušan Janošek, Seifertova 493/6, 750 02 Přerov
- Naděžda Horáková, Hanácká 66/26, 751 24 Přerov
- Květoslav Čechák, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Pavel Moštěk, Týnecká 2, 783 73 Grygov
- Marek Knejzlík, Prostějovská, 101/13, 751 24 Přerov
- Jana Knejzlíková, Prostějovská, 101/13, 751 24 Přerov
- Ing. Aleš Vymazal, Rokytnice 421, 751 04 Rokytnice
- Marie Blažková, Pod Strážnou Horou 75/35, Horka-Domky, 674 01 Třebíč
- Ing. Jozef Chupáč, Rokytnice 41, 751 04 Rokytnice
- Hana Chupáčová, Rokytnice 41, 751 04 Rokytnice
- Radovan Dostál, Fryčajova 17, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
- Zdeněk Vaško, Mezilesí I 75/33, 751 24 Přerov
- PRAGOMETAL MORAVIA s.r.o., Velká Dlážka 1984/99, 750 02 Přerov
- Přerovská kapitálová společnost s.r.o., nám. T.G. Masaryka 555/16, 750 02 Přerov
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha
- VIG FUND uzavřený investiční fond a.s., Templova 747/5, 110 00 Praha
- F.67 s.r.o., Nádražní 606/28, 741 01 Nový Jičín
- SEGL s.r.o., U Haldy 1616/68, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Nej.cz s.r.o., nám. Svobody 526, 739 61 Třinec
- Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Teplo Přerov a.s., Blahoslavova 1499/7, 750 02 Přerov
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha

- *pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy - úřední deska, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěšení a sejmutí)*

Dotčené orgány a ostatní
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Drážní úřad, sekce stavební, Územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská 709/34, 750 11 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- spis