

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 100678/2017

V Olomouci dne 16. října 2017

Sp. Zn.: KÚOK/80925/2017/ODSH-SH/131

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Jan Bartoněk
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, podal dne 9. 8. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí“ v rozsahu stavebních objektů povolovaných speciálním stavebním úřadem na pozemcích v kat. území Předmostí a Přerov, vše v obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „**I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí**“ v rozsahu stavebních objektů

SO 001 – Příprava území

SO 101 – Nadjezd sil. I/55 km 0,200-1,000

SO 101.1 – Nadjezd sil. I/55 km 0,050-0,200

SO 102 – Úprava ul. Polní, km 1,0-1,455

SO 103 – Okružní křižovatka

SO 105.1 – Napojení MÚK na stávající sil. I/55

SO 162 – Portály dopravního značení

SO 201 – Estakáda přes ČD v km 185,64

- SO 206 – Opěrné zdi u opěry 19**
- SO 307 – Odvodnění okružní křižovatky**
- SO 307.1 – Odvodnění okružní křižovatky**
- SO 308 – Odvodnění ul. Polní**
- SO 316.2 – Likvidace dešťových vod z estakády v km 0,230-0,463 kanalizace**
- SO 341.1 – Přeložka příkopu v km 0,515**
- SO 341.2 – Přeložka příkopu v km 0,515**
- SO 490 – Varovný systém – hlásič náledí**
- SO 801 – Vegetační úpravy pro ŘSD**
- SO 802 – Vegetační úpravy pro město Přerov**
- SO 871 – Technická a biologická rekultivace, km 0,050-1,0**

na pozemcích parc. č. 633/41, 526/5, 526/1, 541/1, 633/40 a 633/39 v kat. území Předmostí a na pozemcích parc. č. 7279/1, 7279/2, 7279/5, 7279/4, 7279/3, 6641/2, 4135/10, 6640/2, 4139, 7279/6, 7279/7, 7279/8, 7279/9, 7279/10, 7279/11, 7279/12, 7279/13, 7279/14, 6500/7, 4127, 6500/6, 7279/15, 7279/16, 6685/4, 6685/7, 6685/8, 6531/1, 6685/9, 6685/10, 6683/5, 7279/18, 6958, 6683/1, 7279/19, 6588/1, 4121, 4122/2, 4107/1, 6588/2, 6586, 4105/1, 5088/2, 5097, 5096, 4218, 4219, 4221, 4222/1, 4226, 4225, 4224, 6714/4, 6714/1, 6714/5, 4230, 4232, 4233, 4234, 4293/1, 5098/1, 5087, 6587, 6585/1, 4096/1, 6589, 6585/2, 6577/196, 6577/17, 6590/61, 6577/265, 6577/266, 6577/267, 6577/190, 6577/189, 6594/1, 6568/11, 6577/25, 6577/26, 6590/37, 5088/3, 6552/22, 6552/1, 6552/2, 6633/1, 6639/3, 4135/21, 4135/7, 6640/1, 4138, 4137, 4136/3, 4136/2, 7279/22, 4135/1, 7279/23, 4134, 4131/2, 4131/1, 7279/49, 4129/1, 4129/2, 4128/1, 4128/2, 6500/4, 6685/3, 6685/11, 6957, 7279/20, 7279/21, 6868/1, 7279/40, 7279/31, 7279/32, 7279/33, 7279/34, 7279/35, 6590/75, 7279/36, 7279/37, 7279/38, 7279/39, 7279/28, 7279/27, 7279/26, 7279/25 a 7279/24 v kat. území Přerov, vše v obci Přerov se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Stručný popis stavby:

Přeložka silnice I/55 v předmětném úseku začíná v těsné blízkosti stávající I/55, železniční trať s přilehlým územím přechází po estakádě a stáčí se do ul. Polní, která bude rozšířena na čtyřpruhovou komunikaci. Stavba bude ukončena před křižovatkou s ul. Dluhonskou. Předmětný úsek přeložky silnice I/55 je jen jednou ze souboru staveb, které mají vymístit silnici I/55 z centra Přerova na jeho západní okraj do souběhu s železniční tratí a převzít funkci přivaděče z dálnice D1, a to ze severu (Předmostí), tak i z jihu (Horní Moštěnice). Úpravou šířkového uspořádání a odstraněním nevhodného průchodu přes křižovatky se zvýší její kapacita, neboť silnice bude i po dostavbě dálnice D1, stavby 0136 a 0137, převádět vysoké intenzity dopravy s vysokým podílem těžké automobilové dopravy (v blízkosti stavby se nachází velký počet výrobních, prodejních a skladových areálů). Přeložka silnice I/55 do trasy mimoúrovňového křížení železniční tratě je navržena v délce 1,455 km. Trasa je začleněna do SO 101.1 (km 0,050 – 0,200) v kategorii s volnou šířkou 16,50 m, SO 101 (km 0,200 – 1,000) v kategorii MS2 9/50, estakáda SO 201 a SO 102 (km 1,000 – 1,455) v kategorii MS4 15,5/50. Napojení

na stávající silnici I/55 na ZÚ v případě nerealizované stavby D1 je navrženo přes provizorní napojení SO 105.1.

Popis stavebních objektů

SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Před zahájením stavby silnice I/55, vyvolaných přeložek komunikací a souvisejících objektů, přeložek inženýrských sítí je nutno v obvodu staveniště provést přípravné práce. Jedná se o odstranění stávajících zpevněných ploch (vozovek, chodníků apod.) včetně podkladních vrstev a odvoz na skládky, odstranění mimolesní zeleně včetně odstranění pařezů, sejmutí ornice z ploch trvalého a dočasného záboru a její skládkování a odstranění drnu pod zemním tělesem komunikací. U některých pozemků dotčených stavbou bude odstraněno oplocení.

SO 101 – NADJEZD SIL. I/55, KM 0,200 – 1,000

Stavba silnice I/55 (SO 101) je navržena s napojením na ZÚ na stávající silnici I/55 přes provizorní napojení SO 105.1.

Hlavní trasa – SO 101 (km 0,200 – 0,233 a km 0,733 – 1,000)

V DSP je navrženo uspořádání s volnou šířkou 9,00 m, šířka jízdních pruhů 3,50 m a při předpokládané max. dovolené rychlosti přes 60 km/h se svodidlem nad odsunutým obrubníkem – kategorie modifikovaná MS2 9/50. Max. dovolená jízdní rychlost do km 0,900 je navržena 70 km/h.

Větev 1 (sjezdová pro směr D1 – sil. III/01857) je navržena jako jednopruhá se šířkou jízdního pruhu 3,50 m, volná šířka 7,25 m a v trase podcházející estakádu a napojující se na stávající I/55 před křižovatkou Předmostí.

Větev 2 (směr rondel SO 103 – Přerov) a větev 3 (směr Přerov – rondel SO 103) jsou v DSP navrženy dle ČSN 73 6102, změna Z1, jako jednosměrné jednopruhé se šířkou jízdního pruhu 3,25 m, šířka zpevnění mezi obrubníky 6,00 m, volná šířka 7,00 m. Na větev 2 bude napojena účelová komunikace do areálu fy Pragometal a do sousedních areálů.

Součástí SO 101 bude služební sjezd v km 0,210 V1 vlevo k retenční nádrži (SO 316), zastávkový záliv v km 0,980 vlevo a prodloužení propustku v km 0,13.

SO 101.1 – NADJEZD SIL. I/55, KM 0,050 – 0,200

SO 101.1 zahrnuje hlavní trasu v km 0,050 – 0,200, sjezdovou větev V1 (pro směr D 1 – silnice III/01857) km 0,000 - 0,13263 a nájezdovou větev V4 (pro směr Přerov – Olomouc) km 0,24436 - 0,39921, která využije i stávající silnici I/55, která se upraví vodorovným dopravním značením, šířka koruny (v současné době S 11,5) zůstane zachována. SO 101.1 (přechodový úsek v km 0,050 – 0,200) bude realizován teprve při výstavbě dálnice D1 a při vybudování přivaděče SO 116 ve stavbě 0136. Silnice I/55 je v přechodovém úseku od konce stavby 0136 včetně zárodku napojení křižovatek větvi před estakádou navržena z důvodu návaznosti na zmíněnou stavbu 0136 se šířkou zpevnění 15,50 m (4 x jízdní pruhy 3,50 m + dělicí proužek 0,50 m + 2 x zpevněná krajnice s vodicím proužkem 0,50 m), volná šířka 16,50 m.

SO 102 – ÚPRAVA UL. POLNÍ, km 1,0 – 1,455

Předmětem SO 102 je rekonstrukce ul. Polní ze stávající dvoupruhové na čtyřpruhovou pozemní komunikaci funkční skupiny B směřově nerozdělenou v úseku km ZÚ 1,000 – KÚ 1,455 (délka 455 m). Kategorie MS4 15,5/50, základní šířka mezi obrubami 14,50 m, dle ČSN 736110 největší šířka jízdních pruhů 3,25 m s návrhovou rychlostí 50 km/h včetně úpravy napojení stávajících sjezdů a křižovatky s MK - ul. Skopalova. Čtyřpruhová nedělená komunikace bude umožňovat pouze pravá odbočení a připojení vpravo, přístup do areálů na „opačné straně“ bude pro směr z Přerova umožněn projetím přes okružní křižovatku SO 103. Součástí SO 102 je zastávkový záliv v km 1,060 vpravo.

SO 103 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

Okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou křižovatku se SSZ ul. Velká Dlážka (I/55, I/47), ul. Lipnická (I/47), ul. Hranická (I/55, II/436) a ul. Polní (II/436). Při zákazu levých odbočení na ul. Polní umožní zpřístupnění areálů na pravé straně silnice I/55 (dle staničení) pro směr z Přerova. Vnější průměr je $D = 52$ m. Ze směru ul. Polní do nové okružní křižovatky budou napojeny větve V2 a V3 (součást SO 101). Ostatní tři směry budou napojeny na stávající vozovky. Součástí řešení objektu SO 103 je okružní pás, vjezdy a výjezdy, spojovací větev, 5 dělicích ostrůvků a středový ostrov.

SO 105.1 – NAPOJENÍ MÚK NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/55

Stavba silnice I/55 (SO 101) je navržena s napojením na stávající silnici I/55 přes provizorní napojení SO 105.1 v případě, že nebude vybudována dálnice D1. SO 105.1 zahrnuje hlavní trasu v km - 0,046 – 0,200 a sjezdovou větev V1 km 0,02494 – 0,13263. Pro nájezdovou větev (pro směr Přerov – Olomouc) bude využita stávající silnice I/55, která se upraví vodorovným dopravním značením. Šířka koruny na stávající silnici I/55 (v současné době S 11,5) zůstane zachována.

SO 162 – PORTÁLY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Objekt řeší konstrukci portálu pro osazení svislého dopravního značení při napojení silnice I/55 na ZÚ na stávající silnici I/55. Portál bude umístěn v km 1,120 v úseku SO 102.

201 – ESTAKÁDA PŘES ČD V KM 185,64

Šířkové uspořádání mostu vychází z kategorie převáděné komunikace (MS2 9/50, jízdní pruhy šířky 3,50 m). V přímé je volná šířka (mezi odraznými obrubníky a svodidlem) 9,00 m při šířce mostu 11,50 m, ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření (rozšíření obou pruhů $2 \times 0,20$ m a rozšíření pravého pruhu 0,30 m v úseku s podélným sklonem 3,84 % pro zajištění rozhledu na zastavení) a hodnota volné šířky se zvětšuje až na 9,70 m (šířka mostu 12,20 m). Max. dovolená jízdní rychlost na estakádě je navržena 70 km/h. Délka přemostění je 496,40 m, délka mostu je 515,55 m, rozpětí polí $21,00 + 7 \times 29,00 + 4 \times 28,00 + 2 \times 27,00 + 3 \times 29,00 + 21,00 = 499,00$ m (různé délky polí vychází z polohy přemostěvaných překážek). Stavební výška je 1,58 m, výška mostu je 13,20 m.

Nosná konstrukce je monolitická z dodatečně předpjatého betonu, spojitá konstrukce, průřez tvoří trám s vyloženými konzolami. Založení je navrženo hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách, spodní stavba mostu železobetonová.

SO 206 – OPĚRNÉ ZDI U OPĚRY 19

Zdi podírají silniční těleso za opěrou 19 mostu SO 201. Je navržena zeď z armované zeminy s lícím prefabrikátem s monolitickou římsou. Délka zdi levé je 140 m a pravé 135 m, výška zdi levé 6,50 – 1,46 m, pravé 6,21 – 1,39 m.

307 - ODVODNĚNÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

Pro odvodnění pro okružní křižovatku bude využita stávající kanalizace doplněná o návrh nových větví. Stoka B – nově navržená stoka DN 300 v délce 68,51 m. Zaústěna do stávající šachty Š1 (SO 307.1). Součástí jsou šachty Š2, Š3. Stoka B1 - nově navržená stoka DN 300 v délce 43,10 m. Zaústěna do stávající šachty Š1 (SO 307.1). Součástí je šachta Š4. Stoka B3 - stávající stoka navržená k rekonstrukci, odhad DN 300 v délce 62 m. Součástí je výměna stávajících šachet Šst1, Šst3 a nově navržená Š2. Uliční vpusti a přípojky UV nejsou součástí tohoto objektu.

307.1 - ODVODNĚNÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

Objekt SO 307 byl rozšířen o SO 307.1, který zahrnuje výměnu stávajícího potrubí DN 400, který je ve vlastnictví VAK Přerov – stoka „B2“ a stávající šachtu Š1, ul. Velká Dlážka.

308 - ODVODNĚNÍ UL. POLNÍ

Dotčená část ul. Polní od km 1,07 je v současné době odvodněna do stávající kanalizace DN 700. Systém zůstane zachován, bude využito stávající kanalizace, přípojek UV a uliční vpusti. Nově navržená kanalizace odvádí pouze dešťové vody z komunikace, nebudou do nich napojeny žádné nové systémy odvodnění. Množství srážkových vod bude navýšeno o část estakády v km 0,476 – 1,065 (staničení SO 101). Stoka „C“ – nově navržená stoka DN 300 v délce 232,54 m a DN 500 v délce 139,96 m. Celková délka 372,50 m. Podchycuje v místě Š5 stoku „C1“. Zaústěna do stávající šachty Š1 (VAK Přerov), navržena k rekonstrukci. Součástí jsou šachty Š1 až Š11. Odvodňuje ul. Polní, vzestupnou část estakády a větev „V3“ SO 101.

Stoka C1 - nově navržená stoka DN 300 v délce 45,63 m a DN 400 v délce 148 m. Celková délka 193,63 m. zaústěna do Š5 stoky „C“. Součástí je Š12 až Š16. Odvodňuje větev „V2“ SO 101. UV a přípojky UV nejsou součástí tohoto objektu.

316.2 - LIKVIDACE DEŠŤOVÝCH VOD Z ESTAKÁDY V KM 0,230 – 0,463 KANALIZACE

Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 316.1. Nově navržená kanalizace podchytí dešťové vody z komunikace hlavní trasy a z části estakády do km 0,476 SO 101 a dále z části větve „V1“. Stoka prochází čistícím a sedimentačním zařízením ORL a je vyústěna do vsakovacího systému s bezpečnostním přepadem do příkopu SO 101. Nově navržená kanalizace odvádí pouze dešťové vody z komunikace, nebudou do nich napojeny žádné nové systémy odvodnění. Množství srážkových vod bude navýšeno o část z úseku km 0,0 - 0,476 SO 101. Objekt zahrnuje část kanalizace mezi šachtami Š12-Š4.

Rozsah objektu SO 316.2:

Potrubí	PP SN12 DN300	17,19m
Potrubí	PP SN12 DN400	237,05m
Kanalizační šachty	DN1000	9ks
UV, HV a přípojky UV, HV jsou součástí stavebního objektu SO 101.		

SO 341.1 - PŘELOŽKA PŘÍKOPU V KM 0,515**SO 341.2 - PŘELOŽKA PŘÍKOPU V KM 0,515**

Stávající příkop je umístěn po levé straně stávající silnice I/55 těsně za podjezdem pod železničním mostem. Slouží k odvedení dešťových vod z podjezdu a z přilehlé lokality. Na tento příkop je napojen i příkop drážní. Je funkční i mimo deštivé období. V podjezdu je umístěna přečerpávací stanice, která v pravidelných intervalech vypouští vodu přes potrubí OC DN 300 volným pádem do předmětného příkopu. Na konci příkopu je vtoková jímka. Vzhledem k velmi mírnému spádu, plní příkop i funkci vsakovací.

V místě umístění podpěry mostu estakády SO 201 bude příkop přeložen tak, aby uvolnil místo pro založení mostu. Součástí objektu SO 341.1 je provizorní zatrubnění příkopu po dobu stavby mostu potrubím DN 600 v délce 70 m. Kapacita příkopu zůstane beze změny, do příkopu nebudou zaústěny žádné vody z nové komunikace ani z estakády.

490 – VAROVNÝ SYSTÉM - HLÁSIČ NÁLEDÍ

Stavební objekt řeší zařízení pro snímání meteorologických údajů z mostní estakády. Meteostanice bude umístěna na násypu před mostem v km 0,200 vpravo. Bude mít stožár, vysoký 4 m, na kterém budou čidla teploty a vlhkosti vzduchu a čidlo množství srážek. Od stanice budou vyvedeny kabely CYKY-J 3x4 mm² o celkové délce 150 m ke dvěma silničním čidlům, umístěným ve vozovce na estakádě v km 0,330. Komunikace se stanicí probíhat prostřednictvím GPRS modemu, který bude odesílat naměřená data k dalšímu zpracování do technologického serveru dodavatele meteostanice. V místě napojení na distribuční síť bude postaven elektroměrový rozváděč.

SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY PRO ŘSD ČR

Objekt řeší ozelenění v začátku úseku stavby. Pomáhá zapojit novou liniovou stavbu do okolního prostředí, částečně plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko–estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

SO 802 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY PRO MĚSTO PŘEROV

V rámci objektu budou osázeny plochy kruhového objezdu i v jeho nejbližším okolí. Výsadby na ulici Polní jsou navrženy jako živé ploty, které mají oddělit vozovku od chodníku. Výsadba popínavých keřů bude provedena u opěrných zdí SO 206 na ulici Polní.

SO 871 – TECHNICKÁ A BIOLOGICKÁ REKULTIVACE, KM 0,050 – 1,0

Objekt řeší technickou a biologickou rekultivaci dočasného záboru ZPF nad 1 rok.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou území a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí a drážních objektů, a to těch, které se nacházejí v úseku estakády SO 201. Po přeložení sítí budou prováděna konsolidační opatření pod násypem a následně stavba násypu SO 101 (hlavní trasa a větev V1), aby byla zajištěna dostatečná doba pro konsolidaci podloží. Dále bude provedeno hlubinné založení a spodní stavba estakády SO 201. Po provedení přeložek sítí a stavbě nových sítí bude provedena stavba větví V2 a V3 (SO 101), aby na ně mohl být převede provoz z ul. Polní při stavbě koncové části

armovaného násypu s opěrnými zdmi (SO 206). U SO 201 bude provedena nosná konstrukce a vybavení mostu. Následně je navrženo budování SO 102 po polovinách, výstavba bude probíhat za provozu vedeném po druhé polovině vozovky. Současně budou pro bezpečný pohyb pěších a cyklistů vybudovány chodníky SO 120 a stezka SO 121. Průběžně bude uváděno do provozu přeložené veřejné osvětlení. V tomto období se provede vozovka SO 101, SO 101.1, 105.1 a vegetační úpravy. Po dokončení SO 101 a SO 102 se převede provoz na přeloženou silnici I/55 a na závěr se provede okružní křižovatka SO 103.

Součástí stavby pro a po provedení stavebních prací je i osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebních objektů **SO 161 – Dopravní značení a SO 165 – Přechodné dopravní značení**.

Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace stavby.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
 Projektant: HBH Projekt, spol. s r.o., IČ 449 61 944, Kabátníkova 5, 602 00 Brno
 - Ing. Otakar Hornocho, ČKAIT – 1002051
 Zhotovitel: dle výběrového řízení
 Dokončení stavby: 12/2020

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou - Ing. Otakarem Hornochem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdobu štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka a zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Tato tabule musí být zabezpečena tak, aby údaje na ní uvedené zůstaly čitelné a ponechána na místě stavby do kolaudace stavby.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
9. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
10. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany.
11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - a) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č.j. 640608/16,
 - b) GridServices, s.r.o. ze dne 22. 9. 2016 pod zn. 5001378599,
 - c) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 23. 6. 2017 pod zn. 0100765362 a ze dne 23. 8. 2017 pod zn. 1088503589,
 - d) Nej.cz, s.r.o. ze dne 10. 5. 2017 pod č. j. PŘ 082/16_1,
 - e) T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 20. 6. 2016 pod zn. E21735/17,
 - f) ČD – Telematika a.s. ze dne 19. 12. 2011 pod zn. 24806/2011-O s prodloužením ze dne 21. 6. 2017,
 - g) Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 15. 12. 2011 pod zn. 2011/2063/Pj-S5 a ze dne 24. 10. 2016 pod zn. 2016/2592/Pj-S5,
 - h) Teplo Přerov a.s. ze dne 29. 6. 2017 pod zn. 100/17/Ku,
 jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
12. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
14. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
15. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném stanovisku k dokumentaci stavby společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 28. 6. 2017 pod zn. 2017/926/Pj-S5:
- a) při souběhu a křížení nových objektů s trasami vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu dodrží investor ČSN 73 6005,
 - b) pro realizaci stavby investor ověří přesnou polohu domovních přípojek u jejich vlastníků. Kanalizaci, kanalizační přípojky a odbočky požadujeme řešit tak, aby byly uloženy vždy pod vodovodem pro veřejnou potřebu a vodovodními přípojkami.
 - c) s napojením na kanalizaci pro veřejnou potřebu souhlasíme. Přednostně požadujeme, pro napojení navržených uličních vpustí, využít stávající nápojná místa na kanalizaci pro veřejnou potřebu. Návrh a skutečné provedení kanalizačních odboček požadujeme provést dle platných oborových norem, zejména dle ČSN 75 6101, ČSN EN 752, ČSN EN 1610. Kanalizační odbočky musí splňovat podmínky zákona 274/2001 Sb. a vyhlášky 268/2009 Sb. v platném znění. Nově navržená odbočení pro napojení nových kanalizačních odboček na stávající kanalizace budou provedena na kanalizačním potrubí mimo revizní a soutokové šachty ve vzdálenosti min. 0,5 m od vnější stěny šachty vývrtem s osazením speciální tvarovky s kloubem. Vývrt bude umístěn dle normy ČSN EN 1610 tj. v horní polovině profilu v úhlu 45° od svislé osy. Napojení na stávající kanalizaci a kanalizační odbočky musí splňovat podmínku na vodotěsnost a statické zajištění stoky.
 - d) demontáž kanalizačních odboček v místě napojení na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude provedena po domluvě mezi stavebníkem a vedoucím provozu kanalizací. Pracovníci provozu provedou potřebné úkony k zaslepení nápojných míst. V případě, že dojde ke statickému ohrožení únosnosti stávajícího kanalizačního potrubí, požadujeme výměny úseku potrubí v požadované délce, případně bude provedeno statické zajištění krátkou vložkou. Její instalace a způsob provedení bude doložen kamerou a technickým návrhem. V případě odstranění napojení kanalizační přípojky v revizní šachtě bude provedeno zapravení otvoru z vnitřní i vnější strany šachty materiálem splňující podmínky na vodotěsnost a agresivitu vnitřního i vnějšího prostředí.
 - e) součástí rušených kanalizačních odbočení musí být jejich statické zajištění tak, aby nemohlo dojít k budoucímu porušení povrchu nad trasou potrubí např. zaplněním kanalizačních odbočení dostatečně únosným homogenním materiálem nebo vytěžením kanalizačního potrubí,
 - f) upozorňujeme investora na nutnost provést zemní práce v místech napojení nových kanalizačních odboček na kanalizaci pro veřejnou potřebu spočívající

ve vyhloubení montážních jam předepsaných rozměrů včetně zajištění stěn výkopu dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci provozu kanalizací provedou potřebné úkony k napojení nových odboček na základě dohody a objednávky zaslané na sídlo společnosti min. 14 dní předem.

- g) upozorňujeme, že součástí položkového rozpočtu stavby musí být opatření na kanalizaci pro veřejnou potřebu včetně materiálu a součinnosti pracovníků naší společnosti v případě napojení nových uličních vpustí na kanalizaci pro veřejnou potřebu,
- h) odpadní vody vypouštěné do kanalizace pro veřejnou potřebu musí splňovat limity kanalizačního řádu stokové sítě města Přerova,
- i) v plochách nově upravených komunikací a terénu předepíše investor v dokumentaci pro stavební povolení vyrovnání poklopů vodárenských armatur a kanalizačních šachet do nivelety nových povrchů. Poklopy armatur osadí na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení a provede po dohodě s provozem vodovodů úpravu nebo výměnu zákopových, zemních soupřevodů od provozních armatur a vodovodních přípojek na odpovídající úroveň upraveného terénu. Krytí vodovodního potrubí nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav sníženo pod 1,2 m a nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav větší jak 2,2 m. Výšku šachet na kanalizaci upraví ve skladbě šachtových komínů tak, že nad přechodovým kusem budou maximálně dva vyrovnávací prstence. Po realizaci prací požadujeme naší společnosti předložit monitoring kanalizace dotčené stavbou komunikace. Upozorňujeme, že v případě terénních úprav nad stávajícími přípojkami je nutné tuto změnu konzultovat s vlastníky jednotlivých přípojek a dodržet jejich nezámrznou hloubku a maximální zatížení.
- j) poloha našich zařízení musí být před zahájením stavebních prací vytyčena a v terénu řádně vyznačena. Vytyčení polohy vodárenských a kanalizačních zařízení zajistí na základě písemné objednávky od zadavatele nebo dodavatele prací příslušný provoz vodovodů a provoz kanalizací, doručené nejméně sedm kalendářních dnů předem. Součástí protokolu pro vytyčení polohy zařízení ve správě naší společnosti je oprávnění k činnostem v ochranném pásmu vodárenského a kanalizačního zařízení plynoucí ze zákona odst. 5 § 23 zákona č. 274/2001 Sb.
- k) naše zařízení je nutno respektovat a stavební práce provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození. Požadujeme, aby byla investorovi a následně dodavateli stavebních prací uložena povinnost zabezpečení ochrany stávajícího zařízení ve správě VaK Přerov, a.s., vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu včetně vodovodních a kanalizačních přípojek.
- l) v ochranném pásmu našeho zařízení nesmí být bez souhlasu správce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu zřizovány dočasné a trvalé stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení, výkopky zemin a jiné konstrukce zamezující přístup k vodovodu nebo kanalizaci a k jejich příslušenství,
- m) před zásypem výkopů v ochranném pásmu vodovodního a kanalizačního zařízení vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. k ověření dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu. Poškození vodovodního nebo kanalizačního zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace

Přerov, a.s. Po provedení zemních prací v místě křížení s naším zařízením požadujeme provést opětovný podsyp a obsyp včetně zhutnění dle podmínek výrobce trub. Zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od vodárenských a kanalizačních zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně. Vedení a části staveb prováděné bezvýkopovou metodou např. protlačováním nebo vrtáním v ochranném pásmu vodovodu nebo kanalizace mohou být realizovány pouze pod dohledem pověřených pracovníků společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Pokud bude takovéto křížení provedeno bez vyzvání k dohledu, je stavebník povinen doložit bezchybný způsob provedení v místě křížení kopanou sondou nebo kamerovým monitoringem a prokázat, že nedošlo k poškození našeho zařízení.

- n) po dokončení všech stavebních prací vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. k převzetí povrchu terénu na území ochranného pásma, a k ověření správné funkce vodárenských a kanalizačních zařízení dotčených stavbou. Po ukončení všech stavebních prací požadujeme předat naše vodohospodářská zařízení za účasti investora nebo dodavatele a zástupce VaK Přerov, a. s. O této přejímce bude pořízen písemný zápis, který bude sloužit pro kolaudaci stavby. Součástí zápisu bude geodetické zaměření navrhovaných zařízení v místě dotčení ochranného pásma našich zařízení v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bvp (Balt po vyrovnání) a v grafickém formátu DGN, který požadujeme předat na VaK Přerov, a. s., pracoviště GIS.

16. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek vydaného souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství ze dne 18. 9. 2015 pod zn. 7953/2015-OŘ OLC-OPS/KIJ:

- a) v úseku stavby se nachází podzemní vedení SŽDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů. Zasíláme Vám vyjádření k sítím OŘ Olomouc správy elektrotechniky a energetiky č.j. 387/2015 ze dne 1. 7. 2015 a vyjádření ČD - Telematiky a.s. oblast Olomouc č.j. 21012/2014-0 ze dne 20. 11. 2014, č.j. 24705/2011-0 ze dne 16. 12. 2011 (aktualizované dne 12. 6. 2015), č.j. 24806/2011-0 ze dne 19. 12. 2011 (aktualizované dne 12. 6. 2015), č.j. 15566/2013-0 ze dne 29. 8. 2013 (aktualizované dne 12. 6. 2015) a č.j. 18476/2013-0 ze dne 16. 10. 2013 (aktualizované dne 19. 6. 2015). Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření.
- b) před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů Oblastní ředitelství Olomouc ve správě SSZT. Objednávku na přesné vytyčení kabelů bude zaslána v předstihu nejméně 14ti dnů na naši adresu. V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska tel. 972 734 281, mobil: 724 526 124, který Vám zajistí vytyčení. Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
- c) kabelové trasy, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojezdy stavebních mechanismů,

- d) protlaky a souběhy kabelů s železniční tratí musí být provedeny dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek, část druhá kapitola V - Křížení a souběhy vedení s dráhou,
- e) stavební materiál, vytěženou zeminu nebo odpady lze deponovat na pozemcích SŽDC, s.o. pouze po odsouhlasení stavebním dohledem za SŽDC, s.o.,
- f) stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje, s výjimkou prací, které budou prováděny za výluky kolejí,
- g) termíny výluk a další případná dopravní omezení je nutné projednat v dostatečném časovém předstihu,
- h) dílo bude provedeno dle schválené projektové dokumentace v souladu se stavebním zákonem, vyhláškou č. 177/95 Sb., Všeobecnými technickými podmínkami realizace staveb a Technickými kvalitativními podmínkami staveb, vše v platném znění,
- i) stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu,
- j) stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- k) po ukončení prací nesmí zůstat na pozemcích SŽDC, s.o. žádný přebytný materiál,
- l) upozorňujeme na připravovanou stavbu SŽDC, s.o. „*Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba*“, jejíž realizace se předpokládá v období 2016 – 2019. Obě stavby je nutné koordinovat! Požadujeme, aby před samotným zahájením realizace stavby „*I/55 MUK s ČD Přerov – Předmostí*“ investor této stavby ověřil stav přípravy (realizace) uvedené stavby SŽDC, s.o., aby nedošlo ke zmaření investic a navýšení omezení dopravy.
- m) z důvodu umístění stavby na pozemcích SŽDC, s.o., musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započetením stavby.
- n) do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
- o) dočasné zábory po dobu stavby je nutné řešit prostřednictvím majetkového oddělení. Trvalé zábory (nadjezd nad tratí, atd.) nutno řešit prostřednictvím odboru přípravy staveb.
- p) žádáme o přizvání k pracím na pozemcích SŽDC, s.o. a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na pozemcích SŽDC, s.o. je nutné písemně požádat Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Přerov-sever o odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky

uvádějte pouze „*odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů*“. Před započítím prací na pozemku SŽDC, s.o. předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede stavebník a stavební dohled SZDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací na pozemcích SŽDC, s.o., který zašle na Oblastní ředitelství Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na pozemcích SŽDC, s.o. zahájeny.

- q) v termínu nejpozději do 1 měsíce po dokončení stavby bude předána na SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Olomouc dokumentace skutečného provedení stavby (digitálně, v souřadnicích JTSK),
- r) kopii *souhlasu ke zřízení stavby* vydaného Drážním úřadem v Olomouci (včetně kopie ověřeného výkresu situace stavby) bude dodána na Oblastní ředitelství Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

17. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku podle ust. § 17 odst. 1 zákona č. 254/2004 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vodní zákon**“) vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 2. 9. 2013 pod č.j. MMPPr/110426/2013/Maš:

- a) realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami,
- b) prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území,
- c) stavebník postupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.
- d) během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku, znečištění toku stavebním materiálem, odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v korytě toku, na břehu a v záplavovém území,
- e) pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijný plán (při naplnění ustanovení § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ustanovení § 71 vodního zákona). Havarijný plán schvaluje Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, odd. vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská 34, 750 11 Přerov. Povodňový plán schvaluje Magistrát města Přerova, Kancelář primátora, odd. ochrany a krizového řízení, Smetanova ul. 7, 750 11 Přerov.

- f) schválený havarijní plán a povodňový plán budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
 - g) odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění,
 - h) stavební mechanismy budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek do povrchových a podzemních vod.
18. Stavebníkem budou dále dodrženy podmínky vyjádření správce vodního toku Bečva a Strhanec vydaného Povodím Moravy, s.p. pod zn. PM046408/2016-203/Fi dne 27. 10. 2016:
- a) v případě dotčení vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. bude způsob dotčení a technické řešení projednáno a odsouhlaseno přímým správcem toku. Současně mu bude oznámeno zahájení a ukončení prací na úseku v souběhu s vodním tokem Strhanec.
 - b) přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou uklizeny a upraveny.
19. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu č. 40/13 k odnětí zemědělské půdy zemědělské výrobě podle ust. § 9 odst. 6 zákona č. 344/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením vodního hospodářství a zemědělství dne 20. 8. 2013 pod č.j. MMP/067244/2013/Ha:
- a) před zahájením prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy,
 - b) před zahájením prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy. Před zahájením stavebních prací bude na trvale (výměra 0,8055 ha) i dočasně (výměra 0,1944 ha) odnímaných zemědělských pozemcích provedena skrývka ornice o mocnosti 25 cm o celkovém objemu cca 2500 m³. Ornice bude po dobu stavby uložena na plochách dočasného záboru a následně využita. Skrytá ornice z trvalého záboru bude použita na ohumusování svahů silničních těles (SO 101, SO 101.1, SO 102, SO 103, SO 105.1) a pásů zeleně mezi silnicí I/55 a chodníkem/stezkou (SO 120, SO 121). Ornice z dočasného záboru (manipulační pruh) bude v rámci SO 871 vrácena na původní plochy, které budou rekultivovány (technická rekultivace a 3letá biologická rekultivace).
 - c) činnosti související se skrývkou ornice, jejím přemístěním a využitím je investor povinen vést ve stavebním deníku (§ 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF). Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo jiné situace poškození ZPF; za provedení skrývky a její řádné využití zodpovídá žadatel; skrývka bude zahájena na základě příslušného pravomocného rozhodnutí o povolení stavby.
 - d) po vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů (rozhodnutí o povolení stavby apod.) bude toto rozhodnutí v právní moci neprodleně předloženo stavebníkem orgánu ochrany ZPF, kterému bude sloužit jako podklad pro zahájení řízení o platbě odvodů za odnětí půdy ze ZPF,

- e) realizací záměru nesmí být znemožněn přístup na sousední zemědělské pozemky, nesmí být nepříznivě změněny hydrologické podmínky v území. V případě dotčení melioračních zařízení je investor povinen zajistit obnovení jejich funkčnosti.
 - f) po skončení účelu dočasného odnětí budou dotčené pozemky rekultivovány zpět na zemědělskou půdu. V souladu s ust. § 9 odst. 5 písm. e) zákona se schvaluje plán rekultivace dočasně odňatých pozemků uvedený v kap. č. 5.2. a 5.3. SO 871 -Technická a biologická rekultivace v „*Projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení*“. Plochy budou vyklizeny a urovňány, prokypřeny, poté na nich bude rozprostřena ornice v původní mocnosti 20 cm. Následně bude provedena tříletá biologická rekultivace. Provedení a ukončení rekultivace bude neprodleně oznámeno orgánu ochrany ZPF, příslušnému k ukončení dočasného odnětí a k ukončení platby za dočasné odnětí půdy ze ZPF.
 - g) žadatel zajistí nepřekročení záboru a k oznámení užívání stavby předloží geometrické zaměření odnímané výměry zemědělské půdy.
20. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu k odnětí zemědělské půdy zemědělské výrobě podle ust. § 9 odst. 8 zákona v platném znění vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením vodního hospodářství a zemědělství dne 15.6.2017 pod č.j. MMP/072424/2017/STAV/ZEM/Ha:
- a) před zahájením prací zajistí investor zřetelné vyznačení hranic odnímaného území, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
 - b) v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona žadatel zajistí na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy a její racionální využití. Na celé ploše trvalého odnětí 0,0436 ha bude skryta ornice a podornice o průměrné mocnosti 20 cm v objemu cca 87 m³. Celý získaný objem bude využit na ohumusování svahů silničního tělesa (SO 101, SO 101.1, SO 102, SO 103 a SO 105.1), pásů zeleně mezi silnicí I/55 a chodníkem/stezkou (SO 120, SO 121). Ohumusování je navrženo v tloušťce 15 cm. Ihned po ohumusování se provede osetí ploch travní směsí. Na ploše dočasného záboru bude skryta ornice a podornice ve stejných mocnostech jako u trvalého odnětí a po ukončení dočasného odnětí budou tyto vráceny na dotčené pozemky v původních mocnostech. Ornice a podornice musí být v rámci skládky zemin uloženy odděleně. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou ornice, jejím uložení a následným využitím (ust. § 10 vyhlášky).
- V souladu s ust. 9 odst. 8 písm. c) zákona se schvaluje *Plán rekultivace* zpracovaný Ing. Jitkou Suchomelovou v dubnu 2017 jako součásti technické zprávy č. zakázky 2016/0157 společnosti HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, která je součástí dokumentace k tomuto souhlasu. Dočasně odňaté dotčené pozemky budou vráceny do ZPF v původní kultuře, tzn. jako zahrada a trvalý travní porost.
- c) Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím:
 - doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem nebo rozhodnutí o souhlasu podle ust. § 21 zákona, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci,
 - písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením,

- dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, a orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny.
- d) žadatel zajistí zapsání nového stavu na Katastrálním úřadě pro Olomoucký kraj, katastrálním pracovišti Přerov. Před užíváním stavby bude předloženo orgánu ochrany ZPF zaměření stavby.

Realizací záměru nesmí být znemožněn přístup na sousední zemědělské pozemky, nesmí být nepříznivě změněny hydrologické a odtokové poměry v území a sít' zemědělských účelových komunikací. V případě dotčení melioračních zařízení je investor povinen zajistit obnovení jejich funkčnosti. Žadatel učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

21. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhrnném vyjádření vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí pod č.j. MMPř/120942/2015/STAV/ZP/Hu dne 12. 11. 2015:

- a) upozorňujeme na nezbytnost ochrany dřevin rostoucích mimo les (§ 7 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny). Ochrana dřevin a ploch pro vegetaci musí být zajištěna v plném rozsahu v souladu s ČSN 83 9061. Stavbu je třeba situovat tak, aby nezasahovala do kořenové zóny stávajících stromů. Nelze-li ze závažných důvodů dodržet, výkop v blízkosti dřevin musí být proveden zásadně ručně tak, aby stávající dřeviny chráněné dle citovaného ustanovení zákona byly vzdáleny alespoň 2,5 m.
- b) při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu ust. § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), přičemž odstranění odpadů (uložení na skládku) je až posledním ze způsobů nakládání s odpadem podle této hierarchie. Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce ve smyslu ust. § 16 zákona o odpadech.
- c) stavba se nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy, stavebník (investor) je proto povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů,
- d) v případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) je nutné na základě ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích, aby požádal zhotovitel (investor) nejméně 30 dní před zahájením stavby Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, jako příslušný silniční správní úřad, o vydání povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami.

22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čištění a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.

23. K omezení obecného užívání silnice I. třídy při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
24. U Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci I/55 v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací.
25. Při realizaci stavby zajistí stavebník respektování podmínek uvedených ve stanovisku k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci vydaném Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, Odborem služby dopravní policie (dále jen „**Policie ČR**“) ze 17. 2. 2017 pod č.j. KRPM-133843-2/ČJ-2016-1400DP:
- a) svodidla použitá v rámci stavby budou se spodní pásnicí,
 - b) v dalším stupni projektové dokumentace (realizační dokumentace stavby) budou Polici ČR předloženy řezy všemi navrhovanými ostrůvky (ať již na místech pro přecházení, přechodech pro chodce nebo směrovacích a středového ostrova okružní křižovatky). Na všech ostrůvcích budou použita retroreflexní skleněná oka.
 - c) ke stanovení dopravního značení bude Polici ČR předložena nová, opravená výkresová dokumentace.
26. Před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace v průběhu výstavby zaslán na Agenturu logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
27. Pokud dojde realizací stavby k užívání krajských silnic staveništní dopravou, bude Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci (dále jen „**SSOK**“) předložena nejpozději 2 měsíce před zahájením prací situace přepravních tras a mezi investorem stavby a SSOK dle ust. § 38 a 39 zákona o pozemních komunikacích uzavřena písemná „*Dohada o užívání krajských komunikací*“.
28. Při realizaci stavby zajistí stavebník respektování podmínek uvedených v závazném stanovisku vydaném Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje, územní pracoviště Přerov dne 16. 9. 2015 pod č.j. KHSOC/19639/2015/PR/HOK:
- a) z důvodu plnění požadavků § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou veškeré demoliční a stavební činnosti v průběhu stavby prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb pro bydlení nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády

č. 272/2011 Sb. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

- b) ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku z provozu předmětné komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby - výpočtové body č. 1 - 6 prokazující soulad s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

29. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem jako drážní správní úřad pod zn. MO-S000561/13-4/Eh dne 23. října 2013:

- a) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- c) při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, dozor nad prováděním prací atd. stavebník v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací projedná s provozovatelem dráhy.
- d) všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy,
- e) při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
- f) před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení,
- g) před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami,
- h) stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy,
- i) stavba musí být projednána a koordinována s investorem stavby „*Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba*“,
- j) stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby,

- k) případné škody způsobené při provádění stavby na majetku vlastníka a provozovatele dráhy je nutné neodkladně odstranit,
 - l) po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona, pro objekty, které bude povolovat obecný stavební úřad (popř. silniční správní úřad).
30. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
31. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby bude provedena před vydáním kolaudačního souhlasu.
32. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
33. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2020**.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4

Odůvodnění

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, podal dne 9. 8. 2017 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí“ v rozsahu stavebních objektů SO 001 – Příprava území, SO 101 – Nadjezd sil. I/55 km 0,200-1,000, SO 101.1 – Nadjezd sil. I/55 km 0,050-0,200, SO 102 – Úprava ul. Polní, km 1,0-1,455, SO 103 – Okružní křižovatka, SO 105.1 – Napojení MÚK na stávající sil. I/55, SO 162 – Portály dopravního značení, SO 201 – Estakáda přes ČD v km 185,64, SO 206 – Opěrné zdi u opěry 19, SO 307 – Odvodnění okružní křižovatky, SO 307.1 – Odvodnění okružní křižovatky, SO 308 – Odvodnění ul. Polní, SO 316.2 – Likvidace dešťových vod z estakády v km 0,230-0,463 kanalizace, SO 341.1 – Přeložka příkopu v km 0,515, SO 341.2 – Přeložka příkopu v km 0,515, SO 490 – Varovný systém – hlásič náledí, SO 801 – Vegetační úpravy pro ŘSD, SO 802 – Vegetační úpravy pro město Přerov a SO 871 – Technická a biologická rekultivace, km 0,050-1,0 na pozemcích parc. č. 633/41, 526/5, 526/1, 541/1, 633/40 a 633/39 v kat. území Předmostí a na pozemcích parc. č. 7279/1, 7279/2, 7279/5, 7279/4, 7279/3, 6641/2, 4135/10, 6640/2, 4139, 7279/6, 7279/7, 7279/8, 7279/9, 7279/10, 7279/11, 7279/12, 7279/13, 7279/14, 6500/7, 4127, 6500/6, 7279/15, 7279/16, 6685/4, 6685/7, 6685/8, 6531/1, 6685/9, 6685/10, 6683/5, 7279/18, 6958,

6683/1, 7279/19, 6588/1, 4121, 4122/2, 4107/1, 6588/2, 6586, 4105/1, 5088/2, 5097, 5096, 4218, 4219, 4221, 4222/1, 4226, 4225, 4224, 6714/4, 6714/1, 6714/5, 4230, 4232, 4233, 4234, 4293/1, 5098/1, 5087, 6587, 6585/1, 4096/1, 6589, 6585/2, 6577/196, 6577/17, 6590/61, 6577/265, 6577/266, 6577/267, 6577/190, 6577/189, 6594/1, 6568/11, 6577/25, 6577/26, 6590/37, 5088/3, 6552/22, 6552/1, 6552/2, 6633/1, 6639/3, 4135/21, 4135/7, 6640/1, 4138, 4137, 4136/3, 4136/2, 7279/22, 4135/1, 7279/23, 4134, 4131/2, 4131/1, 7279/49, 4129/1, 4129/2, 4128/1, 4128/2, 6500/4, 6685/3, 6685/11, 6957, 7279/20, 7279/21, 6868/1, 7279/40, 7279/31, 7279/32, 7279/33, 7279/34, 7279/35, 6590/75, 7279/36, 7279/37, 7279/38, 7279/39, 7279/28, 7279/27, 7279/26, 7279/25 a 7279/24 v kat. území Přerov, vše v obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad, po informování o zahájení správního řízení Dětem země – Klubu za udržitelnou dopravu, přípisem ze dne 8. 9. 2017 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště z jeho úřední činnosti a žádost o stavební povolení poskytovala již dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad posoudil řízení vzhledem k počtu více jak 30 účastníků ve smyslu ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako řízení s velkým počtem účastníků. Účastníkům řízení bylo proto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a způsobem umožňující dálkový přístup. Veřejná vyhláška byla zaslána rovněž Magistrátu města Přerova. Dotčené orgány, stavebníka, který je současně majetkovým správcem silnice I/55 a majetkového správce silnice II/436 (v současné době je na ul. Polní silnice vyřazená ze silniční sítě krajských silnic II. a III. třídy) speciální stavební úřad uvědomil jednotlivě.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 dnů. Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek a lhůtě k seznámení se s podklady neobdržel speciální stavební úřad žádné podání.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s vydaným územním rozhodnutím č. 162/2008 o umístění stavby stavebním úřadem Magistrátu města Přerova dne

23. 9. 2008 pod č. j.: 2008/2704/SÚ/KI, které nabylo právní moci dne 28. 10. 2008 a rozhodnutím č. 140/2014 o změně územního rozhodnutí 162/2008 vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením stavební úřad dne 10. 11. 2014 pod č.j. MMPř/132667/2014/KI, které nabylo právní moci dne 13. 12. 2014. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení zastaveno anebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí. V době platnosti územního rozhodnutí byla dne 29. 6. 2016 podána stavebníkem žádost o vydání stavebního povolení na stavební objekty SO 111, SO 120, SO 121 v rámci uvedené stavby u příslušného speciálního stavebního úřadu Magistrátu města Přerova, které bylo vydáno dne 29. 8. 2017 pod spis.zn. 2016/085175/STAV/SU/Sko. Dále byla dne 1. 6. 2016 podána žádost o vydání povolení ke stavbě vodního díla v rámci povolované stavby, kdy se jednalo o stavební objekty SO 304, SO 312, SO 313, SO 315 a SO 316.1. Magistrát města Přerova jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení 15 odst. 4 vodního zákona a ustanovení 15 odst. 1 stavebního zákona vydal dne 25. 4. 2017 pod spis.zn. 2016/072564/STAV/ZEWBS. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad dne 10. 5. 2016 pod č.j. MMPř/062413/2016/KI. Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy. Navržené konstrukce vozovky jednotlivých silničních objektů vychází z očekávaného dopravního zatížení, které bylo modelováno na základě celostátního sčítání dopravy v r. 2010 a v minulosti provedených dopravních průzkumů. Navržené betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba, která je převážně umístěna mimo obytnou zástavbu, přispěje ke zlepšení životního prostředí především nahrazením nevyhovujícího křížení železniční tratě novým nadjezdem, na který se převede část dopravní intenzity a tím se odlehčí i stávajícím přetíženým světelně řízeným křižovatkám, před kterými se hromadí kolony stojících vozidel. Zkapacitněním ul. Polní se zvýší plynulost při průjezdu vozidel územím. K ochraně zdraví pěších a cyklistů přispěje stavba nových chodníků a stezky pro smíšený pohyb pěších a cyklistů, obě komunikace budou v převážné délce odděleny od silnic pásem zeleně. Součástí stavby je návrh stavebně-technických opatření reprezentovaných protihlukovými stěnami, které jsou navrženy na estakádě a úseku před jejím počátkem a dále protihlukovou stěnou na silnici I/55 a stávající silnici I/55 (součást stavby 0136), které ochrání obytnou zástavbu Předmostí. Dále se dá očekávat snížení hlukové zátěže zvýšením plynulosti silničního provozu na zkapacitněné ul. Polní a s odstraněním stojících kolon před světelně řízenými křižovatkami.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace, kdy silnice I/55 (SO 101) bude na ZÚ napojena provizorním napojením SO 105.1 na stávající silnici I/55 (v případě, že nebude realizována stavba dálnice) nebo v případě stavby dálnice přes SO 101.1.1 a SO 101.1 na přivaděč vybudovaný v rámci stavby dálnice D1 (stavba 0136). Severními větvemi mimoúrovňového napojením bude připojena na stávající silnici I/55 v oblasti křižovatky Předmostí a jižními větvemi do okružní křižovatky SO 103. Na konci úseku bude silnice I/55 (SO 102) napojena na stávající stav před křižovatkou s ul. Dluhonskou. Okružní křižovatka SO 103 bude napojena na stávající ul. Velká Dlážka, ul. Lipnická a ul. Hranická a nově na větev V2 a větev V3, které propojí okružní křižovátku s ul. Polní (SO 102) Hlavní funkcí přeložky silnice I/55 je převádět dopravu tranzitní a vnitroměstskou, případně umožnit přístup do zástavby podél ul. Polní. Vyvolané přeložky sítí technické infrastruktury budou provedeny v nejnutnějším rozsahu a napojeny na stávající trasy sítí.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Stavba je umístěna do zastavěného území, kde již existují dopravní trasy (železnice, silniční síť) a rozlehlé průmyslové, skladové a obchodní areály. Její zásah do krajiny je tedy minimální a pouze okrajem zasáhne do zahrádkářské kolonie, která byla již v minulosti dotčena stavbou stávající silnice I/55. Za skácenou zeleň bude jako kompenzace provedena výsadba dřevin na násypovém tělese. Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna stavebně-technickým návrhem objektů, jako je zkapacitněním komunikací (ul. Polní), zjednodušením dopravních pohybů - vjezdy a výjezdy z areálů pouze vpravo bez levých odbočení a připojení na ul. Polní, nahrazení průsečné křižovatky bezpečnější křižovatkou okružní. Na přechodech u okružní křižovatky jsou navrženy ochranné ostrůvky, přechod přes čtyřpruhovou ul. Polní bude vybaven poprávkovým semaforem. Zkapacitněním komunikací (ul. Polní), převedením části dopravní intenzity na trasu mimo stávající světelně řízené křižovatky dojde ke zlepšení plynulosti silniční dopravy a tím i ke snížení spotřeby pohonných hmot. Součástí stavby jsou protihlukové stěny, které mají ochránit obytnou zástavbu Předmostí. Dle výsledků hlukové studie se dá očekávat výrazné snížení hlukové zátěže zvýšením plynulosti silničního provozu na silnici I/55 vedené mimo stávající světelně řízené křižovatky (v současné době negativní vliv stojících kolon před vjezdem do křižovatky) a zkapacitněním ul. Polní na čtyřpruhovou komunikaci. Stavba nadejzdu nad železnici, který odvede část dopravy ze stávajících přetížených světelně řízených křižovatek, před kterými se hromadí kolony stojících vozidel a zkapacitněním ul. Polní zvýší plynulost při průjezdu vozidel územím a tím se sníží i emisní zatížení. Dle výsledků rozptylové studie budou příspěvky imisních koncentrací emitovaných automobilovým provozem pod v současnosti dovolenými imisními limity. Dále dle projektové dokumentace je stavba navržena tak, aby nedošlo ke znečištění studní ani jiných vodních zdrojů. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména ze souhrnného vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 12. 11. 2015 pod č.j. MMPr/120942/2015/STAV/ZP/Hu,

vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 30. 6. 2017 pod spis.zn. 2017/086042/STAV/ZEM/ToP, rozhodnutí o povolení kácení dřevin Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče ze dne 25. 4. 2017 pod č.j. MMPPr/055340/2017/STAV/ZP/Eh, souhlasu Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství podle ust. § 17 vodního zákona ze dne 2. 9. 2013 pod č.j. MMPPr/110426/2013/Maš, závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územní odbor Přerov ze dne 25. 7. 2016 pod č. j. HSOL-4225-2/2016, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov ze dne 16. 9. 2015 pod č. j. KHSOC/19639/2015/PR/HOK, závazného stanoviska Ministerstva obrany pod Sp.zn. 77401/2017-8201-OÚZ-BR ze dne 7. 9. 2017 a stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 17. 2. 2017 pod č.j. KRPM-133843-2/ČJ-2016-1400DP.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu. Před vydáním rozhodnutí si speciální stavební úřad ověřoval skutečnosti rozhodné pro vydání stavebního povolení pomocí dálkového přístupu, nahlédnutím do evidence katastru nemovitostí k pozemkům.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů

stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) statutárnímu městu Přerov, Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Povodí Moravy, s.p. a společnostem PRAGOMETAL MORAVIA s.r.o., Přerovská kapitálová společnost s.r.o., MOL Česká republika, s.r.o., VIG FUND uzavřený investiční fond a.s., F.67 s.r.o., SEGL s.r.o., GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Nej.cz s.r.o., Technické služby města Přerova, s.r.o., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ČD - Telematika a.s., Teplo Přerov a.s. a Vodafone Czech Republic a.s. U fyzických osob byli vymezení jako účastníci stavebního řízení Dušan Janošek, Naděžda Horáková, Květoslav Čechák, Pavel Moštěk, Marek Knejzlík, Jana Knejzlíková, Ing. Aleš Vymazal, Marie Blažková, Ing. Jozef Chupáč, Hana Chupáčová, Radovan Dostál, Zdeněk Vaško.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru: pozemky parc. č. 128/2, 245 246, 284, 480, 481, 595, 600, 30/1, 30/5, 128/1, 128/3, 128/4, 128/5, 128/6, 128/8, 128/9, 129/1, 129/3, 129/9, 130/1, 130/2, 241/2, 241/4, 291/1, 291/2, 291/5, 291/6, 291/7, 300/1, 301/1, 301/2, 301/3, 303/1, 304/1, 304/4, 304/6, 304/7, 307/14, 307/15, 307/16, 502/2, 502/4, 509/5, 509/6, 526/1, 526/2, 526/5, 526/9, 528/15, 539/2, 541/1, 541/1, 542/3, 542/4, 633/31, 633/39, 633/40, 633/41, 633/56, 633/80, 633/86, 85/1 a 86/2 v kat. území Předmostí a pozemky parc. č. 245, 246, 481, 601, 3526, 3529, 3530, 3534, 3537, 3538, 3541, 3542, 3572, 3573, 3576, 3577, 3578, 3581, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3798, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4037, 4038, 4039, 4040, 4042, 4043, 4045, 4067, 4068, 4070, 4075, 4076, 4078, 4082, 4085, 4086, 4088, 4091, 4092, 4095, 4098, 4099, 4100, 4104, 4108, 4117, 4118, 4119, 4120, 4123, 4124, 4126, 4128, 4129, 4131, 4132/1, 4133, 4140, 4231, 4252, 4253, 4307, 4311, 4318, 4319, 4949, 5089, 5090, 5091, 5094, 5100, 6427, 6479, 6494, 6533, 6537, 6541, 6542, 6570, 6571, 6597, 6598, 6599, 6611, 6619, 6634, 6643, 6653, 6655, 6656, 6658, 6669, 6669, 6670, 6671, 6672, 6673, 6676, 6677, 6681, 6693, 6694, 6695, 6696, 6697, 6851, 6855, 6867, 6962, 3361/1, 3401/1, 3440/5, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524/1, 3524/3, 3533/2, 3535/1, 3535/2, 3574/1, 3574/2, 3800/1, 4005/1, 4011/1, 4011/2, 4081/1, 4096/2, 4096/3, 4107/2, 4107/4, 4107/5, 4107/6, 4112/6, 4114/1, 4114/2, 4116/1, 4116/4, 4122/1, 4125/1, 4125/2, 4130/1, 4130/2, 4132/2, 4135/10, 4135/2, 4135/4, 4160/14, 4160/17, 4160/18, 4293/10, 4293/12, 4293/13, 4293/16, 4293/18, 4293/19, 4293/2, 4293/20, 4293/21, 4293/22, 4293/23, 4293/24, 4293/27, 4293/29, 4293/3, 4293/34, 4293/37, 4293/39, 4293/4, 4293/40, 4293/41, 4293/42, 4293/43, 4293/44, 4293/45, 4293/46, 4293/48, 4293/49, 4293/50, 4293/51, 4293/54, 4293/55, 4293/57, 4293/58, 4293/59, 4293/6, 4293/60, 4293/61, 4293/64, 4293/65, 4293/71, 4293/72, 4293/73, 4293/8, 4306/1, 4306/14, 4306/19, 4306/2, 4306/20, 4306/21, 4306/22, 4306/23, 4306/33, 4306/38, 4316/1, 4316/2, 4316/3, 4316/4, 4943/1, 4943/2, 4944/2, 502/1, 5084/10, 5088/10, 5088/11, 5088/12, 5088/13, 5088/14, 5088/15, 5088/16, 5088/17, 5088/18,

5088/19, 5088/20, 5088/21, 5088/22, 5088/23, 5088/24, 5088/25, 5088/26, 5088/27, 5088/28, 5088/29, 5088/3, 5088/30, 5088/31, 5088/32, 5088/33, 5088/34, 5088/35, 5088/36, 5088/37, 5088/38, 5088/39, 5088/4, 5088/40, 5088/41, 5088/42, 5088/43, 5088/5, 5088/6, 5088/7, 5088/8, 5088/9, 509/1, 509/10, 509/5, 5098/2, 5099/1, 526/5, 633/40, 633/41, 6476/11, 6476/6, 6476/7, 6476/8, 6490/3, 6491/1, 6491/2, 6493/1, 6493/2, 6497/16, 6497/2, 6497/24, 6497/5, 6497/6, 6497/7, 6500/14, 6500/4, 6500/5, 6505/44, 6505/45, 6524/1, 6526/1, 6528/1, 6528/4, 6529/1, 6529/2, 6530/1, 6530/2, 6531/2, 6531/3, 6532/1, 6532/8, 6534/1, 6535/1, 6536/1, 6538/1, 6539/2, 6543/1, 6544/1, 6546/1, 6546/2, 6547/1, 6547/25, 6547/27, 6547/28, 6547/29, 6547/30, 6547/32, 6552/10, 6552/11, 6552/12, 6552/14, 6552/15, 6552/16, 6552/17, 6552/18, 6552/19, 6552/20, 6552/21, 6552/23, 6552/24, 6552/25, 6552/3, 6552/4, 6552/5, 6552/6, 6552/7, 6552/8, 6552/9, 6560/2, 6566/1, 6568/12, 6577/1, 6577/121, 6577/122, 6577/124, 6577/129, 6577/130, 6577/133, 6577/167, 6577/168, 6577/169, 6577/170, 6577/171, 6577/172, 6577/173, 6577/174, 6577/175, 6577/186, 6577/187, 6577/188, 6577/199, 6577/2, 6577/201, 6577/205, 6577/206, 6577/209, 6577/21, 6577/218, 6577/22, 6577/222, 6577/223, 6577/230, 6577/231, 6577/243, 6577/247, 6577/251, 6577/260, 6577/261, 6577/263, 6577/264, 6577/268, 6577/269, 6577/271, 6577/272, 6577/3, 6577/32, 6577/33, 6577/35, 6577/37, 6577/38, 6577/44, 6585/10, 6585/11, 6585/12, 6585/13, 6585/3, 6585/4, 6585/6, 6585/7, 6585/8, 6585/9, 6590/1, 6590/9, 6590/10, 6590/14, 6590/15, 6590/16, 6590/17, 6590/18, 6590/19, 6590/2, 6590/20, 6590/21, 6590/22, 6590/23, 6590/26, 6590/27, 6590/28, 6590/30, 6590/38, 6590/39, 6590/42, 6590/43, 6590/45, 6590/46, 6590/47, 6590/49, 6590/54, 6590/55, 6590/56, 6590/57, 6590/58, 6590/6, 6590/60, 6590/65, 6590/67, 6590/73, 6590/75, 6594/14, 6600/3, 6608/3, 6610/1, 6629/3, 6632/1, 6632/2, 6632/3, 6635/1, 6635/2, 6636/1, 6636/2, 6637/1, 6639/1, 6639/4, 6639/5, 6641/1, 6641/3, 6641/4, 6642/2, 6648/1, 6649/1, 6650/1, 6651/1, 6651/6, 6654/3, 6657/1, 6667/1, 6668/1, 6678/1, 6679/1, 6680/3, 6682/1, 6682/3, 6683/11, 6683/2, 6683/2, 6683/4, 6683/9, 6684/1, 6684/2, 6684/3, 6685/1, 6685/5, 6691/1, 6698/2, 6698/3, 6704/12, 6706/1, 6712/1, 6712/6, 6712/8, 6714/19, 6714/20, 6714/21, 6714/22, 6714/23, 6714/3, 6716/1, 6716/2, 6724/1, 6724/6, 6750/1, 6750/12, 6750/2, 6750/21, 6750/22, 6750/23, 6750/27, 6750/5, 6850/4, 6850/6, 6865/1, 6865/4, 6868/101, 6868/4, 6868/6, 6868/7, 6868/83, 7279/45, 4135/15, 4135/16 a 7279/43 v kat. území Přerov, vše v obci Přerov.

Na základě výše uvedeného spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plné moci k zastupování,
- smluv o právu provést stavbu a smluv o uzavření budoucí smlouvy nájemní,
- geometrické plány pro rozdělení pozemku,

- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č. j. 640608/16,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 22. 9. 2016 pod zn. 5001378599,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 23. 6. 2017 pod zn. 0100765362 a ze dne 23. 8. 2017 pod zn. 1088503589,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 20. 7. 2017 pod zn. UPTS/OS/174285/2017,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 28. 2. 2016 pod zn. 170206-134828357,
- vyjádření společnosti UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 22. 8. 2017,
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o. ze dne 6. 5. 2016 pod zn. 3693/16/OVP/N,
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o. ze dne 15. 5. 2017 pod zn. 1111702488,
- vyjádření společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 15. 5. 2017 pod zn. 1311701340,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 17. 6. 2016 pod č.j. 1201606483,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 20. 6. 2016 pod zn. E21735/17,
- vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 10. 5. 2017 pod č. j. PŘ 082/16_1,
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 15. 12. 2011 pod zn. 2011/2063/Pj-S5, ze dne 24. 10. 2016 pod zn. 2016/2592/Pj-S5 a ze dne 28. 6. 2017 pod zn. 2017/926/Pj-S5,
- vyjádření společnosti Veolie Energie ČR, a.s. ze dne 24. 1. 2017 pod č.j. 23729/Pe/230117-2,
- vyjádření společnosti Technické služby města Přerova, s.r.o. ze dne 23. 8. 2017,
- vyjádření společnosti Teplo Přerov a.s. ze dne 29. 6. 2017 pod zn. 100/17/Ku,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 29. 8. 2013 pod zn. 15566/2013-O a ze dne 16. 10. 2013 pod zn. 18476/2013-O s prodloužením ze dne 21. 6. 2017,
- vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 27. 10. 2016 pod zn. PM046408/2016-203/Fi,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 28. 6. 2016 pod zn. SSOK JH-13499/2016/SO a ze dne 15. 9. 2017 pod SSOK-JH 19946/2017,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze 17. 2. 2017 pod č.j. KRPM-133843-2/ČJ-2016-1400DP,
- souhrnného vyjádření Magistrátu města Magistrát města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 12. 11. 2015 pod spis.zn. MMPr/120942/2015/STAV/ZP/Hu,
- závazného stanoviska – souhlasu podle § 17 vodního zákona Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 2. 9. 2013 pod č.j. MMPr/110426/2013/Maš,
- vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 14.7.2014 pod č.j. MMPr/082089/2014/BS a ze dne 30. 6. 2017 pod č.j. MMPr/086769/2017ToP,

- rozhodnutí o povolení kácení dřevin Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče ze dne 25. 4. 2017 pod č.j. MMPPr/055340/2017/STAV/ZP/Eh,
- závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc ze dne 23. 10. 2013 pod zn.MO-SOO0561/13-4/Eh DUCR-58002/13Eh,
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc ze dne 18. 9. 2015 pod č. j. 7953/2015-OŘ OLC-OPS/K1J,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov ze dne 16. 9. 2015 pod č. j. KHSOC/19639/2015/PR/HOK;
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územní odbor Přerov ze dne 25. 7. 2016 pod č. j. HSOL-4225-2/2016,
- závazného stanoviska Ministerstva obrany, jednajícího oddělením ochrany územních zájmů Brno odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové pod Sp.zn. 77401/2017-8201-OÚZ-BR ze dne 7. 9. 2017,
- závazného stanoviska - souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu k nezemědělským účelům vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 20. 8. 2013 pod č.j. MMPPr/067244/2013 a ze dne 15.6.2017 pod č.j. MMPPr/072424/2017/STAV/ZEM/Ha,
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Záznam o zveřejnění rozhodnutí

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Rozdělovník

- *Účastníci řízení*
 - *do vlastních rukou:*
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
 - *v zastoupení*
Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
 - ostatním účastníkům doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

- účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 128/2, 245 246, 284, 480, 481, 595, 600, 30/1, 30/5, 128/1, 128/3, 128/4, 128/5, 128/6, 128/8, 128/9, 129/1, 129/3, 129/9, 130/1, 130/2, 241/2, 241/4, 291/1, 291/2, 291/5, 291/6, 291/7, 300/1, 301/1, 301/2, 301/3, 303/1, 304/1, 304/4, 304/6, 304/7, 307/14, 307/15, 307/16, 502/2, 502/4, 509/5, 509/6, 526/1, 526/2, 526/5, 526/9, 528/15, 539/2, 541/1, 541/1, 542/3, 542/4, 633/31, 633/39, 633/40, 633/41, 633/56, 633/80, 633/86, 85/1 a 86/2 v kat. území Předmostí a obci Přerov

pozemky parc. č. 245, 246, 481, 601, 3526, 3529, 3530, 3534, 3537, 3538, 3541, 3542, 3572, 3573, 3576, 3577, 3578, 3581, 3582, 3585, 3586, 3588, 3589, 3798, 4006, 4007, 4008, 4009, 4010, 4037, 4038, 4039, 4040, 4042, 4043, 4045, 4067, 4068, 4070, 4075, 4076, 4078, 4082, 4085, 4086, 4088, 4091, 4092, 4095, 4098, 4099, 4100, 4104, 4108, 4117, 4118, 4119, 4120, 4123, 4124, 4126, 4128, 4129, 4131, 4132/1, 4133, 4140, 4231, 4252, 4253, 4307, 4311, 4318, 4319, 4949, 5089, 5090, 5091, 5094, 5100, 6427, 6479, 6494, 6533, 6537, 6541, 6542, 6570, 6571, 6597, 6598, 6599, 6611, 6619, 6634, 6643, 6653, 6655, 6656, 6658, 6669, 6669, 6670, 6671, 6672, 6673, 6676, 6677, 6681, 6693, 6694, 6695, 6696, 6697, 6851, 6855, 6867, 6962, 3361/1, 3401/1, 3440/5, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524/1, 3524/3, 3533/2, 3535/1, 3535/2, 3574/1, 3574/2, 3800/1, 4005/1, 4011/1, 4011/2, 4081/1, 4096/2, 4096/3, 4107/2, 4107/4, 4107/5, 4107/6, 4112/6, 4114/1, 4114/2, 4116/1, 4116/4, 4122/1, 4125/1, 4125/2, 4130/1, 4130/2, 4132/2, 4135/10, 4135/2, 4135/4, 4160/14, 4160/17, 4160/18, 4293/10, 4293/12, 4293/13, 4293/16, 4293/18, 4293/19, 4293/2, 4293/20, 4293/21, 4293/22, 4293/23, 4293/24, 4293/27, 4293/29, 4293/3, 4293/34, 4293/37, 4293/39, 4293/4, 4293/40, 4293/41, 4293/42, 4293/43, 4293/44, 4293/45, 4293/46, 4293/48, 4293/49, 4293/50, 4293/51, 4293/54, 4293/55, 4293/57, 4293/58, 4293/59, 4293/6, 4293/60, 4293/61, 4293/64, 4293/65, 4293/71, 4293/72, 4293/73, 4293/8, 4306/1, 4306/14, 4306/19, 4306/2, 4306/20, 4306/21, 4306/22, 4306/23, 4306/33, 4306/38, 4316/1, 4316/2, 4316/3, 4316/4, 4943/1, 4943/2, 4944/2, 502/1, 5084/10, 5088/10, 5088/11, 5088/12, 5088/13, 5088/14, 5088/15, 5088/16, 5088/17, 5088/18, 5088/19, 5088/20, 5088/21, 5088/22, 5088/23, 5088/24, 5088/25, 5088/26, 5088/27, 5088/28, 5088/29, 5088/3, 5088/30, 5088/31, 5088/32, 5088/33, 5088/34, 5088/35, 5088/36, 5088/37, 5088/38, 5088/39, 5088/4, 5088/40, 5088/41, 5088/42, 5088/43, 5088/5, 5088/6, 5088/7, 5088/8, 5088/9, 509/1, 509/10, 509/5, 5098/2, 5099/1, 526/5, 633/40, 633/41, 6476/11, 6476/6, 6476/7, 6476/8, 6490/3, 6491/1, 6491/2, 6493/1, 6493/2, 6497/16, 6497/2, 6497/24, 6497/5, 6497/6, 6497/7, 6500/14, 6500/4, 6500/5, 6505/44, 6505/45, 6524/1, 6526/1, 6528/1, 6528/4, 6529/1, 6529/2, 6530/1, 6530/2, 6531/2, 6531/3, 6532/1, 6532/8, 6534/1, 6535/1, 6536/1, 6538/1, 6539/2, 6543/1, 6544/1, 6546/1, 6546/2, 6547/1, 6547/25, 6547/27, 6547/28, 6547/29, 6547/30, 6547/32, 6552/10, 6552/11, 6552/12, 6552/14, 6552/15, 6552/16, 6552/17, 6552/18, 6552/19, 6552/20, 6552/21, 6552/23, 6552/24, 6552/25, 6552/3, 6552/4, 6552/5, 6552/6, 6552/7, 6552/8, 6552/9, 6560/2, 6566/1, 6568/12, 6577/1, 6577/121, 6577/122, 6577/124, 6577/129, 6577/130, 6577/133, 6577/167, 6577/168, 6577/169, 6577/170, 6577/171, 6577/172, 6577/173, 6577/174, 6577/175, 6577/186, 6577/187, 6577/188, 6577/199, 6577/2, 6577/201, 6577/205, 6577/206, 6577/209, 6577/21, 6577/218, 6577/22, 6577/222, 6577/223, 6577/230, 6577/231, 6577/243, 6577/247, 6577/251, 6577/260, 6577/261, 6577/263, 6577/264, 6577/268, 6577/269, 6577/271, 6577/272, 6577/3, 6577/32, 6577/33, 6577/35, 6577/37, 6577/38, 6577/44, 6585/10, 6585/11, 6585/12, 6585/13, 6585/3, 6585/4, 6585/6, 6585/7, 6585/8, 6585/9, 6590/1, 6590/9, 6590/10, 6590/14,

6590/15, 6590/16, 6590/17, 6590/18, 6590/19, 6590/2, 6590/20, 6590/21, 6590/22, 6590/23, 6590/26, 6590/27, 6590/28, 6590/30, 6590/38, 6590/39, 6590/42, 6590/43, 6590/45, 6590/46, 6590/47, 6590/49, 6590/54, 6590/55, 6590/56, 6590/57, 6590/58, 6590/6, 6590/60, 6590/65, 6590/67, 6590/73, 6590/75, 6594/14, 6600/3, 6608/3, 6610/1, 6629/3, 6632/1, 6632/2, 6632/3, 6635/1, 6635/2, 6636/1, 6636/2, 6637/1, 6639/1, 6639/4, 6639/5, 6641/1, 6641/3, 6641/4, 6642/2, 6648/1, 6649/1, 6650/1, 6651/1, 6651/6, 6654/3, 6657/1, 6667/1, 6668/1, 6678/1, 6679/1, 6680/3, 6682/1, 6682/3, 6683/11, 6683/2, 6683/2, 6683/4, 6683/9, 6684/1, 6684/2, 6684/3, 6685/1, 6685/5, 6691/1, 6698/2, 6698/3, 6704/12, 6706/1, 6712/1, 6712/6, 6712/8, 6714/19, 6714/20, 6714/21, 6714/22, 6714/23, 6714/3, 6716/1, 6716/2, 6724/1, 6724/6, 6750/1, 6750/12, 6750/2, 6750/21, 6750/22, 6750/23, 6750/27, 6750/5, 6850/4, 6850/6, 6865/1, 6865/4, 6868/101, 6868/4, 6868/6, 6868/7, 6868/83, 7279/45, 4135/15, 4135/16 a 7279/43 v kat. území Přerov a obci Přerov

dále vlastníci pozemků, na kterých se má stavba provádět a vlastníci stavbou dotčené technické infrastruktury:

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 750 11 Přerov
- Dušan Janošek, Seifertova 493/6, 750 02 Přerov
- Naděžda Horáková, Hanácká 66/26, 751 24 Přerov
- Květoslav Čechák, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Pavel Moštěk, Týnecká 2, 783 73 Grygov
- Marek Knejzlík, Prostějovská, 101/13, 751 24 Přerov
- Jana Knejzlíková, Prostějovská, 101/13, 751 24 Přerov
- Ing. Aleš Vymazal, Rokytnice 421, 751 04 Rokytnice
- Marie Blažková, Pod Strážnou Horou 75/35, Horka-Domky, 674 01 Třebíč
- Ing. Jozef Chupáč, Rokytnice 41, 751 04 Rokytnice
- Hana Chupáčová, Rokytnice 41, 751 04 Rokytnice
- Radovan Dostál, Fryčajova 17, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
- Zdeněk Vaško, Mezilesí I 75/33, 751 24 Přerov
- PRAGOMETAL MORAVIA s.r.o., Velká Dílažka 1984/99, 750 02 Přerov
- Přerovská kapitálová společnost s.r.o., nám. T.G. Masaryka 555/16, 750 02 Přerov
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha
- VIG FUND uzavřený investiční fond a.s., Templova 747/5, 110 00 Praha
- F.67 s.r.o., Nádražní 606/28, 741 01 Nový Jičín
- SEGL s.r.o., U Haldy 1616/68, Hrabůvka, 700 30 Ostrava
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Nej.cz s.r.o., nám. Svobody 526, 739 61 Třinec
- Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha
- ČD - Telematika a.s., Pernero 2819/2a, 130 00 Praha
- Teplo Přerov a.s., Blahoslavova 1499/7, 750 02 Přerov
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha

- *pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
- Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy - úřední deska, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Drážní úřad, sekce stavební, Územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Státní plavební správa – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská 709/34, 750 11 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. f) sazebníku byl vyměřen ve výši 10 000,- Kč a zaplacen dne 10. 10. 2017.