



## KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 11 Olomouc

tel.: +420 585 508 308

fax: +420 585 508 336

e-mail: j.bartonek@olkraj.cz

[www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz)

Počet listů: 5

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

### Stavebník

Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

*jehož jménem jedná*

Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

*zastoupení společností*

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE Č.j./Sp.Zn.  
KUOK 16383/2019  
KÚOK/83133/2018/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE  
Ing. Bartoněk

OLOMOUC  
6. 2. 2019

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Stavebník, Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, zastoupené Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava podal dne 31. 7. 2018 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

### **„I/55 Přerov – Průtah centrem 1. etapa“**

v rozsahu stavebních objektů

**SO 101 – Přeložka silnice I/55**

**SO 116 – Ostrůvky pro přecházení**

**SO 301 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,000 – 0,346**

**SO 302 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680**

**SO 303 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,680 – 0,826**

na pozemcích parc. č. 7289/57, 4957/1, 7289/59, 7289/60, 4957/2, 7289/58, 4957/3, 4957/15, 7289/62, 7289/54, 7289/51, 7289/45, 823/3, 822, 821/2, 820/3, 7289/42, 7289/39, 7289/33, 807/4, 7289/32, 7289/28, 814/8, 881/1, 7289/25, 7289/19, 880/2,

883/4, 892/11, 892/12, 891/1, 890/2, 7289/14, 7289/13, 7289/9, 1019/15, 7289/11, 7289/8, 1019/16, 7289/10, 7289/6, 7289/5, 7289/4, 7289/1, 1042/1, 1042/2 a 1042/6 v kat. území Přerov, vše obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí č. 46/2009 o umístění stavby vydal stavební úřad Magistrátu města Přerova dne 2. 4. 2009 pod č. j.: 2008/9753/SÚ/ŠE, které nabylo právní moci 7. 5. 2009. Dále bylo dne 20. 9. 2013 vydáno rozhodnutí č. 149/2013 o změně ÚR č. 46/2009, které nabylo právní moci 19. 10. 2013. Tato změna územního rozhodnutí řešila úpravu řešení objektu SO 122 – tento objekt je součástí stavby avšak není součástí této PD – pro tento SO již bylo vydáno stavební povolení. Dále bylo dne 11. 9. 2018 vydáno rozhodnutí č. 114/2018 o změně ÚR č. 46/2009, které nabylo právní moci 4. 10. 2018. Tato změna ÚR řešila změnu umístění dešťové kanalizace v rámci stavebního objektu SO 302 *Dešťová kanalizace sil. I/55 - km 0,346 - 0,680*.

### **Popis stavby:**

Účelem stavby je výstavba průtahu silnice I/55 městem Přerov po nárůstu kapacity silnice I/55, zkrácení průtahu městem a snížení objemu dopravy v centru města a zlepšení plynulosti dopravy. Stavba „*I/55 Přerov – průtah centrem. 1. etapa*“ řeší dílčí část průtahu silnice I/55 městem Přerov a zároveň se jedná o jeden z nejvýznamnějších úseků, který určuje novou stopu komunikace v zastavěném území centra města Přerova. Komunikace vedená územím bývalého průmyslového areálu firmy Juta propojuje v nové trase ulici Velké Novosady s ul. Tovární, která je také zčásti zkapacitněna a přeložena do nové stopy.

### **Popis stavebních objektů**

#### **SO 101 Přeložka silnice I/55**

Přeložka SO 101 je hlavním objektem stavby a svým rozsahem předurčuje všechny ostatní stavební objekty. Náplní objektu je výstavba silnice v základních kategoriích MS4 -/15,5/50 a MS4d -/18,0/50. Vzhledem k charakteru stavby (řadicí pruhy křižovatek, proměnná šířka uličního prostoru, přechodové úseky) jsou kategorie na většině délky komunikace modifikované.

### **Situační řešení**

Stavba je navržena v oblasti severo-východně od stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Rozsah úpravy je dán specifikací z předchozích stupňů projektové dokumentace (IZ, DÚR) – začátek úpravy je situován v trase stávající silnice II/436 (Velké Novosady) před křižovatkou se silnicí II/434 (Komenského, Kojetinská). Trasa pak vede prolukou v zástavbě ulic Komenského/Škodova (demolice jsou součástí SO 021), dále areálem Juta, prochází další prolukou v zástavbě podél ul. Kramářova (demolice součástí SO 021) a pokračuje v trase silnice III/04721 až ke křižovatce s ul. Denisovou, kde stávající trasu silnice III/04721 opouští a vede kolem parkoviště hypermarketu Albert, za nímž se napojuje do stopy stávající silnice III/04721. V prostoru hypermarketu Albert se nachází rozhraní definitivního řešení ve vazbě na navazující stavbu „*Rekonstrukce silnice III/04721*“. Tato stavba je ve fázi záměru, dle původních úvah se mělo jednat o čtyřpruhovou komunikaci, aktuálně je zvažováno alternativně zkapacitnění ve dvoupruhové kategorii. Konec úpravy byl oproti DÚR zkrácen tak, aby v rámci navazující stavby byla nutná přestavba co nejkratšího úseku – v případě realizace dvoupruhového pokračování silnice III/04721 je konec finální úpravy situován do km 0,775, zbývající úsek se dá považovat za přechodový úsek zajišťující napojení na stávající stav.

### Směrové řešení

Začátek trasy je do km 0,000 situován do stávající komunikace Velké Novosady. Nový úsek trasy za touto křižovatkou se stáčí v prostoru řadicích pruhů křižovatky prostým kružnicovým obloukem  $R=420$  m do trasy souběžné s budovou pivovaru, v areálu Jutá a.s. se trasa stáčí pravostranným obloukem  $R=90$  m, po krátké mezipřímé následuje levostranný oblouk  $R=103$  m, kterým se trasa dostává do stopy stávající ul. Tovární, kde přímkou vede v souběhu s hranou autobusového nádraží. Následně se trasa pravostranným obloukem  $R=110$  m stáčí do souběhu s budovou areálu hypermarketu Albert a obloukem  $R=370$  m se napojuje do trasy stávající ul. Tovární, kde navazuje na stávající dvoupruhovou komunikaci.

Návrh směrového vedení vychází z již dříve zpracovaných investičních záměrů a z DÚR, poloha teoretické osy byla v rámci DSP upravena tak, aby lépe reflektovala prvky křižovatek. Všechny směrové oblouky jsou opatřeny oboustrannými přechodnicemi, výjimkou je pouze oblouk v km 0,070, kde je splněna podmínka dle čl. 9.4.3. b) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na okolní terén, zejména je pak podmíněno připojením stávajících komunikací a uličních profilů k trase průtahu I/55. Podélné sklony odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. a splňují podmínky ČSN 73 6110. Max. podélný sklon je vzhledem k charakteru území 1,28 % v trase, 1,53% v přechodovém úseku v místě napojení na ul. Tovární. Minimální údolnicový zakružovací oblouk  $R_U = 1\,000$  m, vrcholový zakružovací oblouk  $R_V = 1\,000$  m (při min. rozdílech sklonů tečen – důvodem volby menších poloměrů je snaha o zlepšení parametrů odvodnění komunikace při min. podélných sklonech 0,5%).

### Příčné uspořádání

Typ příčného uspořádání silnice I/55 vychází ze základních navrhovaných kategorií.

Pro kategorii MS4 (28,75)/15,5/50 platí:

Uspořádání koruny komunikace:

Dělicí proužek		0,50 m
Jízdní pruhy	4x 3,25 m	13,00 m
Vodící proužky	2x 0,50 m	1,00 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m	1,00 m
Hlavní dopravní prostor místní komunikace		15,50 m

Pro kategorie MS4d (32,0)/18,0/50 až MS4d (25,0)/18,0/50 platí:

Uspořádání koruny komunikace:

Střední dělicí pás 2,50 m		
Vnitřní vodící proužky	2x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruhy	4x 3,25 m	13,00 m
Vnější vodící proužky	2x 0,50 m	1,00 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m	1,00 m
Hlavní dopravní prostor místní komunikace		18,00 m

Vzhledem k charakteru stavby (řadicí pruhy křižovatek, proměnná šířka uličního prostoru, přechodové úseky) jsou kategorie na většině délky komunikace modifikované. V obloucích do  $R=110$  m je u vnějších jízdních pruhů aplikováno rozšíření v oblouku. Základní příčný sklon je navržen 2,5%. Střechovitý sklon je navržen v přímé, v obloucích je navržen jednostranný dostředný sklon, v oblouku  $R=90$  m v areálu Jutá je navržen sklon 4%.

## Konstrukce vozovky

Třída dopravního zatížení: I (2620 T v roce 2044, zdvojnásobení pro nízkou rychlost a zastavující dopravu). Vozovka dle TP 170: D0-N-1-I-PII, modifikována:

Asfaltový koberec mastixový modif.

se sníženou hlučností	SMA 8 S*	30 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5*
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem kameniva fr.2/4		3,0 kg/m <sup>2</sup>	
Mechanicky zpev. kamenivo (fr. 0-32)	MZK 0/32	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠDA 0/32	min. 220 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 650 mm	

\* směs s akusticky zlepšenými vlastnostmi

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{\text{def},2} = 60$  MPa. Vzhledem k výskytu nevhodných zemín a vysoké pravděpodobnosti výskytu nehomogenních navážek, je pod plání navržena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. min. 0,50 m.

Komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubami do betonového lože C 25/30 tl. min. 100 mm. Obruby budou vyvýšeny oproti vozovce o 0,15 m a budou lemovány dvojřádkem z žulových kostek.

## Odvodnění

Vozovka bude odvodněna prostřednictvím stávající jednotné kanalizace, do které budou zaústěny jednotlivé stoky dešťové kanalizace (SO 301) nebo přímo přípojky dešťových vpustí (SO 302, SO 303). Část uličních vpustí je přímo součástí SO 101 (mimo úseky se zásahem do stok SO 301 s 303).

## SO 116 Ostrůvky pro přecházení

Stavební objekt tvoří společně s SO 155-159 soustavu pěších komunikací podél stavby. Stavební objekt je vyvolanou investicí stavby silnice I/55. Objekt SO 116 zahrnuje pěší komunikace a cyklostezky v místech dělicích popř. směrovacích ostrůvků v rámci stavby. Předmětem tohoto povolení jsou úpravy popsané výše a navržené na budované silnici I/55.

## SO 301 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,000 – 0,346

Objekt obsahuje jednu hlavní stoku „A“, která povede proti směru staničení nově navrhované komunikace od bodu staničení 0,346 km a na opačném konci bude zaústěna do stávající šachty kanalizační stoky v místě křížení ulic Komenského a Kojetínská. V úseku km 0,000 – 0,139 bude navrhovaná dešťová stoka vedena pod středovým dělicím pruhem, v km 0,139 – 0,302 bude vedení umístěno pod pravou zvýšenou krajnicí vozovky (pod chodníkem s cyklostezkou) a od km 0,302 po umístění koncové šachty Š12 bude vedena opět pod středovým dělicím pruhem. Celková délka stoky „A“ je 359,46 m, materiál je navržen PP DN 300. Ve směrových lomových bodech či v maximální vzdálenosti 50 m v přímých úsecích budou na stoce osazeny revizní šachty. Výškové vedení stoky je přizpůsobeno odvodňovaným plochám výškového zaměření stávajících inženýrských sítí. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami z PP DN 150. Tam, kde je vodící proužek komunikace do 50 cm, bude použita na uliční vpusti stružková obrubníková vtoková mříž. Tam, kde je vodící proužek komunikace min. 50 cm, bude použita na uliční vpusti standardní vtoková mříž.

**SO 302 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680**

Rekonstrukce dešťové kanalizace bude sloužit k odvádění dešťových vod z navrhované komunikace. Kanalizace bude rozdělena na část A a B. Stoka A bude provedena z PP DN250 v délce 42,79 m, stoka B bude provedena z PP DN250 v délce 76,65 m. Ve směrových lomových bodech či v maximální vzdálenosti 50 m v přímých úsecích budou na stoce osazeny revizní šachty. Výškové vedení stoky je přizpůsobeno napojení stok do sběrače D. Před napojením budou na obou stokách osazeny revizní šachty. Napojení do sběrače bude provedeno v místech zaústění stávajících stok. Nová kanalizace SO 302 bude vedena v místě stávající kanalizace. Stávající kanalizace bude v těchto úsecích vybourána. Stávající kanalizační přípojky budou přepojeny na nově budovanou stoku. Rovněž bude vybourána část stávající kanalizace 302 – část B, kterou není možné z důvodu umístění nového parovodu (SO 543) na nově realizovanou stoku 302 – B napojit. Voda bude z povrchu vozovky odváděna pomocí dešťových vpustí. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami s uvažovanou světlostí DN 150. V úseku 0,423 – 0,427 km staničení komunikace budou dvě nové dešťové vpusti napojené přímo do nové stoky (viz objekt SO 315). Nové dešťové vpusti budou v úseku 0,477 – 0,624 km staničení nové komunikace napojeny na rekonstruované stoky 302 – část A a B.

**SO 303 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,680 – 0,826**

Voda bude z povrchu vozovky odváděna pomocí dešťových vpustí. Tam, kde je vodící proužek komunikace do 50 cm, bude použita na uliční vpusti stružková obrušnicková vtoková mříž. Tam, kde je vodící proužek komunikace min. 50 cm, bude použita na uliční vpusti standardní vtoková mříž. Tento objekt neobsahuje žádnou nově navrhovanou stoku, nově navržené jsou pouze dešťové vpusti a jejich přípojky. Popis rekonstrukce stávající kanalizace, na kterou budou tyto přípojky napojeny, je součástí SO 317 a SO 319. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami z PP DN 150.

**Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládá se realizace stavby ve třech základních etapách rozdělených do dvou stavebních sezón. Rozdělení prací sleduje potřebu minimalizace doby nezbytných dopravních opatření – ty jsou soustředěny zejména do stavební sezóny druhého roku výstavby:

1. etapa – v roce zahájení výstavby je nutné v mimotopné sezóně provést realizace přeložek parovodu na ul. Tovární vč. horkovodní přípojky, tato realizace bude řešena bez zásadních zásahů do komunikačního systému města (pouze lokální zásahy v ul. Tovární, Denisova a u hypermarketu Albert), zároveň budou v této etapě prováděny práce podmiňující další výstavbu, které nezasahují do provozu na hlavních komunikacích, provedení demolice objektů, úprava nároží křižovatky Nádražní – Kramářova, realizace propojující komunikace u hypermarketu Albert. Bude provedena také realizace úpravy napojení ul. Nádražní na ul. Tovární tak, aby mohla být využívána pro vedení dopravy v dalších etapách.
2. etapa – v první části stavební sezóny druhého roku výstavby – realizace většiny stavebních objektů včetně přeložek inženýrských sítí – realizace poloviny komunikací na ul. Velké Novosady a Kojetínská, výstavba nové sil. I/55 v úseku mezi křižovatkou Velké Novosady a ul. Kramářova, výstavba levostranného úseku ul. Tovární po výjezd z hypermarketu Albert.
3. etapa – ve druhé části stavební sezóny druhého roku výstavby – realizace popř. dokončení realizace většiny stavebních objektů – realizace druhé poloviny komunikací na ul. Velké Novosady a Kojetínská, dokončení výstavby na ul. Komenského výstavba nové sil. I/55 v úseku mezi křižovatkou Velké Novosady a ul. Kramářova, výstavba pravostranného úseku ul. Tovární až po konec úpravy.

Součástí stavby je i návrh trvalého dopravního značení - osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebního objektu **SO 161 – Dopravní značení.**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 8. 2018 (dále jen „**stavební zákon**“), a ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 30. 8. 2018 (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), oznamuje podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popř. důkazy do

### **10 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405).

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Současně **žádáme** stavební úřad Magistrátu města Přerova ve výše stanoveném termínu, **o vydání souhlasu** podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona v návaznosti na vydané územní rozhodnutí č. 114/2018 o změně ÚR č. 46/2009.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 30. 8. 2018.

Ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související veřejné prospěšné.

Ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Ve smyslu ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Ke dni **5. 3. 2019**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, bude mít speciální stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. V souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném do 31. 10. 2018 (dále jen „**správní řád**“), speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu **5 dnů** po výše uvedeném datu. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Ing. Ladislav Růžička  
vedoucí odboru

**Záznam o zveřejnění oznámení:**

**Vyvěšeno dne .....**

**Sejmuto dne .....**

**Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:**

**Obdrží**

- účastníci řízení:

**ve smyslu ust. § 144 odst. 6 správního řádu, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ust. § 27 odst. 1 doručuje toto oznámení jednotlivě:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha  
v zastoupení  
Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc  
v zastoupení na základě plné moci společností  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Statutární město Přerov, Bratrská 34, 752 01 Přerov
- P.I.K. - plast s.r.o., Denisova 2916/9, 750 02 Přerov
- LUPO property s.r.o., Denisova 2916/9, 75002 Přerov
- JUTA a.s., Dukelská 417, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
- Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 Praha
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Teplo Přerov a.s., Blahoslavova 1499/7, 750 02 Přerov
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava

- ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

- účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 7289/53, 7289/55, 7289/52, 1019/1, 7289/44, 821/1, 820/4, 7289/38, 7289/40, 7289/31, 7289/27, 7289/24, 880/8, 883/3, 883/5, 892/6, 1019/27, 1019/5, 1019/14, 1048/26, 7289/22, 7289/56, 4957/21, 4957/24, 4957/26, 4957/28, 4957/36, 4957/37, 4957/39, 7289/21, 7289/61, 552/1, 552/9, 587/1, 591, 4939, 4956/1, 4957/16, 4967/1, 4968, 708, 709, 712/1, 712/11, 712/18, 712/20, 739/1, 739/3, 739/9, 739/11, 4957/5, 4957/6, 4957/7, 4957/13, 4957/29, 4957/30, 4957/32, 4957/33, 4957/34, 4958, 4960/8, 4961/3, 4977, 7289/23, 7289/50, 823/3, 824, 825, 829/19, 4969/1, 820/4, 7289/41, 807/3, 7289/35, 7289/30, 7289/34, 7289/36, 814/3, 881/2, 7289/29, 7289/26, 892/10, 7289/18, 7289/20, 891/2, 890/1, 5036/3, 5036/1, 4964/4, 1019/28, 1019/26, 1038/4, 1038/6, 7289/12, 7289/7, 5035/1, 1038/3, 1038/4, 1038/6, 7289/3, 7289/2, 7289/17, 945, 1019/12, 1042/3, 1042/4, 1042/5, 1042/6, 1048/17, 1048/19, 1083, 1085/1, 1088/4, 1088/5, 1090/1, 5050/1, 5050/2, 5057, 5747/1, 5747/9, 5747/10, 5747/12, 5747/13, 5747/19, 5747/20, 5752, 5753, 5826/5, 6868/83, 7289/16, 1042/9, 1048/1, 1048/2, 1048/18, 7289/48, 4969/1, 878/2, 878/3, 1032/2, 1032/4, 1032/7, 1032/9, 1032/10, 1032/12, 1032/14, 7289/43, 7289/46, 7289/47, 820/1, 807/1, 819/1, 819/2, 819/3, 7289/37, 808/1, 814/5, 814/2, 814/6, 884/1, 884/2, 880/9, 883/1,



880/1, 883/2, 889, 892/5, 1090/2, 1019/4, 1019/13, 4965/5 a 7289/1 v kat. území Přerov a obci Přerov

- *pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy - úřední deska, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěšení a sejmutí)

#### **Dotčené orgány a ostatní**

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Dážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí, zde
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, státní památkové péče, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu, státní správy lesa, vodoprávní úřad a silniční správní úřad, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- spis