

## **Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.**

### **Předmět žádosti:**

Žádost o vyjádření ke způsobu zajištění provozu na elektrizované trati Šumperk – Kouty nad Desnou.

### **Poskytnuté informace:**

Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu je uvažováno ve shodě s provozním projektovým konceptem pro spoje linky Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou včetně vložených spojů Zábřeh na Moravě - Velké Losiny s elektrickými jednotkami řady 640 nebo obdobnými (např. čtyřdílná jednotka FLIRT 3 nebo čtyřdílná jednotka Coradia LIREX). Na spoje Petrov nad Desnou - Sobotín je počítáno s motorovým vozem řady 810. V krátkodobém horizontu je uvažováno na linku Nezamyslice - Šumperk - Kouty nad Desnou s elektrickými jednotkami řady 640, čtyřdílnými jednotkami řady 460 a na vložené spoje Zábřeh na Moravě - Velké Losiny a linku Petrov nad Desnou - Sobotín s motorovými jednotkami řady 814.0 a motorovým vozem řady 810. Dopravce může být libovolný.

Na zajištění stejného provozního konceptu v nezávislé trakci by dopravce potřeboval zajistit celkem 4 nové dieselové jednotky (3 v turnusu a jednu záložní). Na elektrický provoz dopravci stačí zajistit 2 elektrické jednotky. Tím, že k zajištění provozu potřebujeme méně jednotek v turnusu, šetříme provozní (personální) náklady i fixní náklady (odpisy). Dále jsou použity určité výkony z tratě Petrov nad Desnou - Sobotín na zajištění vložených spojů Šumperk - Velké Losiny, které vzniknou prodloužením vybraných vložených spojů Zábřeh na Moravě - Šumperk. Provoz na trati Šumperk - Kouty nad Desnou bude plně financován z rozpočtu Olomoucké kraje.

### **Informace zpracoval:**

24. 7. 2015, Mgr. Soňa Čechová, odbor dopravy a silničního hospodářství