

## Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

### Předmět žádosti:

1. Žádost o poskytnutí fotokopie dokladu, který jednoznačně a nezpochybnitelně dokládá tvrzení, že součástí doporučení, schválení, podmínkou udržitelnosti, rozhodnutí o poskytnutí dotace, zadávací dokumentace, ekonomického hodnocení či jiného vyjádření oprávněného orgánu k projektu Elektrizace trati Šumperk - Kouty nad Desnou je podmínka omezení, případně zrušení osobní železniční dopravy na trati Petrov nad Desnou - Sobotín, na základě které byl projekt schválen.
2. Žádost o poskytnutí výpisu usnesení oprávněného orgánu Olomouckého kraje, který podmínku omezení, případně zrušení osobní železniční dopravy na trati Petrov nad Desnou - Sobotín schválil.

### Poskytnuté informace:

1. Žádost žadatele v její první části krajský úřad s odkazem na § 15 odst. 1 informačního zákona odmítl, neboť zjistil, že požadovaným dokumentem nedisponuje (viz rozhodnutí KUOK 99599/2015 ze dne 11. 11. 2015).
2. K odpovědi na žádost žadatele v části, v níž žádal o poskytnutí výpisu usnesení oprávněného orgánu Olomouckého kraje, který podmínku omezení, případně zrušení osobní železniční dopravy na trati Petrov nad Desnou - Sobotín schválil, sdělujeme následující informaci:

Trať 293 Šumperk - Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou - Sobotín je zmíněna v Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji (dále jen „Generel“) jako koncepčním dokumentu Olomouckého kraje na stranách č. 53 až 54 a č. 61. V uvedeném dokumentu se doporučuje úsek Petrov nad Desnou - Sobotín obsluhovat pouze linkovou dopravou, a to z důvodu jeho podprůměrně nízkého zatížení. **Generel** s výjimkou jeho části 1 „Samostatný organizátor veřejné dopravy a jeho struktura“ byl schválen Radou Olomouckého kraje na její 52. schůzi konané dne 18. 11. 2010 usnesením č. **UR/52/12/2010** a posléze i na 17. zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje konaném dne 13. 12. 2010 usnesením č. **UZ/17/20/2010**.

Trať 293 je uvedena rovněž v Plánu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (dále jen „Plán“), který musí na základě ustanovení § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, pořídit a zveřejnit každý kraj. Plán vychází ze zpracované metodiky Ministerstva dopravy ČR a z Generelu. Plán je zpracován na období 5 let s tím, že bude průběžně aktualizován a doplňován zejména o prováděcí projekty navazující na Generel. V Plánu je trať 293 zmíněna na stranách č. 30, č. 40 až 41 a č. 45 především v souvislosti s neobjednáním vlaků mezi Petrovem nad Desnou a Sobotínem a doporučením zajistit obsluhu daného úseku prostřednictvím linkové dopravy. **Plán** byl schválen na 80. schůzi Rady Olomouckého kraje konané dne 20. 12. 2011 usnesením č. **UR/80/20/2011**.

Veškerá uváděná usnesení orgánů Olomouckého kraje jsou volně dostupná na jeho webových stránkách - [www.kr-olomoucky.cz](http://www.kr-olomoucky.cz). Plán je dostupný na webových stránkách Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p. o. -

[www.kidsok.cz](http://www.kidsok.cz). Pro lepší orientaci žadatele přikládáme zmíněné dokumenty v příloze tohoto sdělení.

**Informace zpracoval:**

11. 11. 2015, Mgr. Soňa Čechová, odbor dopravy a silničního hospodářství