

# **Výpis důvodové zprávy k usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/31/11/2017 Plnění objednávky regionální železniční dopravy v roce 2019**

## **Důvodová zpráva:**

### **1. Úvod**

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p. o. (dále také „KIDSOK“) byl zřízen na základě usnesení ZOK č. UZ/22/20/2011 ze dne 16. 12. 2011. Svou činnost zahájil k 1. 1. 2012.

KIDSOK organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě zřizovací listiny a udělené plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, projednává s dopravci obsah smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

### **2. Aktuální stav prenotifikace**

V orgánech Olomouckého kraje bylo schváleno zveřejnit „Rozhodnutí uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním“ na železnici v severní části Olomouckého kraje v Úředním věstníku Evropské unie Radou Olomouckého kraje 3. 4. 2017 jako UR/13/17/2017, Zastupitelstvem Olomouckého kraje 24. 4. 2017 jako UZ/4/15/2017. Prenotifikace provozního souboru severní část Olomouckého kraje byla zveřejněna v Evropském věstníku dne 9. 6. 2017, pod číslem: 220152-2017.

Olomoucký kraj z hlediska účelnosti a hospodárnosti provede prostřednictvím přímého zadání poptávku po nabídce služeb na období od roku 2019 do roku 2028, což umožňuje evropská legislativa. Rozsah obsluhy by činil v každém kalendářním roce cca 1,1 – 1,3 mil. vlkm dle schváleného rozsahu území objednávky (ze současných 6,039 mil. vlkm). Současná Smlouva o závazku veřejné služby na regionální železniční dopravu rovněž smluvně ani právně nelimituje takový úkon právní posouzení bude vypracováno).

### **3. Výhody přímého zadání a postup dle prenotifikace**

#### **Výhody přímého zadání pro Olomoucký kraj a cestující:**

- snížení současné jednotkové nákladové ceny (140 Kč/cca o 5-10 na 1 vlkm) při výrazném zkvalitnění služeb,
- moderní vozový park 21. století umožňující využít investic do infrastruktury – kratší jízdní doby,
- bezbariérová vozidla, pohodlná přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace a zavazadel (kola, lyže, kočárky...),
- klimatizace, možnost dobíjení drobné elektroniky,

- jednotný tarif IDSOK ve všech spojkách,
- elektronické odbavení cestujících, napojení na centrální dispečink IDSOK,
- informace ve vozidlech (hlášení zastávek, informační panely, vývěsky pro reklamu a informace IDSOK a Olomouckého kraje); marketing.

### **Postup dle prenotifikace**

- právní posudek na přímé zadání – 12/2017,
- právní stanovisko na aktuální možnosti smlouvy o závazku 1/2018,
- vytvoření zadávací dokumentace 1/2018,
- schválení zadávací dokumentace v ROK – 1/2018,
- poptávka u dopravců 1-2/2018,
- vyhodnocení nabídek 2-5/2018,
- uzavření smlouvy s dopravcem v případě dodání nejvýhodnější nabídky a na základě schválení výsledků přímého zadání v Zastupitelstvu Olomouckého kraje 5-6/2018.

## **4. Závěr**

**Olomoucký kraj tímto očekává výhodnější nabídku, která by byla efektivnější s technologicky vyspělými vozidly, informačním a odbavovacím systémem, s tarifem IDSOK, celkově tedy ve vyšší kvalitě za nižší než současnou udávanou cenu u objednávaného dopravce. Schválený postup dle tohoto materiálu neznamena pro Olomoucký kraj jakýkoli vynucený závazek pro objednávku od roku 2019 a dále.**

**Předkladatel a zpracovatel předloženého materiálu navrhuji Radě Olomouckého kraje:**

- vzít na vědomí důvodovou zprávu,
- souhlasit s postupem dle důvodové zprávy,
- uložit předložení materiálu na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje,
- doporučit Zastupitelstvu Olomouckého kraje schválit postup a uložit řediteli KIDSOK zpracovat dokumentaci týkající se přímého zadání v motorové trakci na regionálních tratích v severní části Olomouckého kraje.