



# MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA

## ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV

tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostejov.eu

S00AX022UEU3



41.280.13 A20



Vaše značka:

Ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

čj. PVMU 132605/2016 41

Pavlíček Jaroslav

SpZn. OD 1084/2016

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum: 12.10.2016

582 329 803

582 329 816

jaroslav.pavlicek@prostejov.eu

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto rozhodnutí nabylo  
právní moci dne 7.12.2016  
a je vykonatelné.

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Prostějova, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v aktuálním znění (dále jen "stavební zákon") a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v aktuálním znění (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve stavebním řízení posoudil žádost, kterou dne 1.7.2016 podal **Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460** v zastoupení **PRINTES – ATELIER s.r.o., IČ:25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov**, (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu:

„II/433 Prostějov - Mořice“

objekty

- SO 101 - Silnice II/433 - Prostějov-intravilán, km 0,00000 - 1,82816
- SO 101.1 - Chodníky a zpevněné plochy - Prostějov-intravilán
- SO 102 - Silnice II/433 - Prostějov-Výšovice, km 1,82816 - 3,22956
- SO 103 - Silnice II/433 - Prostějov-Výšovice, km 3,22956 - 6,01687
- SO 103.2 - Sjezdy na polní cesty
- SO 104 - Silnice II/433 - Výšovice-Pivín km 7,00000 - 10,67078
- SO 105 - Silnice II/433 - Němčice nad Hanou-intravilán, km 16,45142-16,93987
- SO 105.1 - Chodníky a zpevněné plochy Němčice – intravilán
- SO 106 - Silnice II/433 - Němčice nad Hanou - Mořice, km 16,93987-17,94702
- SO 107 - Silnice II/433 - Mořice-intravilán, km 18,62800-18,94217
- SO 108 - Silnice II/433 - Mořice, nájezd na 01, km 18,94217-19,17095
- SO 201 - Most ev.č. 433-000A přes silnici I/46 (nově D46)
- SO 202 - Most ev.č. 433-001 přes Určický potok
- SO 203 - Most ev.č. 433-008 přes řeku Hanou

(dále jen "stavba") na pozemcích parcelní čísla 7818/2, 7899/1, 7845/1, 7844/2, 7865/1, 7835/1, 2566/4, 2566/3, 2566/2, 7846/2, 7844/1, 7842, 2566/19 v k.ú. Prostějov

na pozemcích parcelní čísla 418/1, 291/3, 192/2, 421/1, 432, 480, 484, 385, 477, 478 v k.ú. Žešov

na pozemcích parcelní čísla 234/16, 469, 572, 489, 470, 475, 347 v k.ú. Výšovice

na pozemku parcelní číslo 426 v k.ú. Vřesovice u Prostějova

na pozemcích parcelní čísla 1229/1, 1400 v k.ú. Pivín

na pozemku parcelní číslo 3138 v k.ú. Dobromilice

na pozemcích parcelní čísla 3719/1, 3735/13, 3676/2, 3719/1, 3674/2, 3722/1, 6829/1, 6811, 3672/2, 6833/1, 4185, 6845 v k.ú. Němčice nad Hanou

na pozemcích parcelní čísla 2361, 2518, 621, 367, 1035/235, 2526,66, 2526/72, 590 v k.ú. Mořice.

#### **Základní údaje o stavbě:**

Stavebník:

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460 v zastoupení PRINTES – ATELIER s.r.o., IČ:25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov

Zpracovatel projektové dokumentace:

PRINTES - ATELIER s.r.o. , IČ: 25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov, dokumentaci ověřil Ing. Ivo Christen, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1202055 a Ing. Radek Šiška, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT-1201521.

Zhotovitel: dle výběrového řízení

Předpokládané dokončení stavby: 2020

#### **Popis stavby:**

Předmětem stavby II/433 Prostějov – Mořice je oprava úseku silnice II/433 v intravilánech a extravilánech mezi městem Prostějov a obcí Mořice. Řešený úsek začíná v km 0,000 00 v místě stykové křižovatky v ulici Wolkerova v Prostějově a končí v km 19,170 95 za obcí Mořice v místě napojení větve mimoúrovňové křižovatky před mostem nad dálnicí D1.

Trasa není řešena kontinuálně vcelku, ale je dělena na sebe nenavazující 4 úseky, přičemž tyto úseky zahrnují více stavebních objektů (viz kap. 4. členění stavby a kap. 5 podmínky realizace). Celková délka dohromady všech 4 úseků řešené opravy silnice II/433 činí 11,569 km.

V opravovaném úseku silnice jsou navrženy úpravy výškových a šířkových poměrů, dále je místy navrženo konstrukční zesílení vozovky v podobě obnovení krytových vrstev, dále pak nové konstrukční složení v místech potřebné lokální sanace vozovky a v místech sanace ulámaných krajů stávající vozovky. Návrh zároveň řeší opravu hospodářských sjezdů a propustků v trase a dále zahrnuje údržbové práce za účelem obnovení původních vlastností a funkce příkopů podél řešené trasy silnice.

Cílem stavebních úprav je obnova technických parametrů konstrukce a povrchu vozovky s prodloužením životnosti vozovky. Součástí úprav je obnova krytových vrstev, zvýšení únosnosti konstrukčních vrstev krajů, oprava lokálních poruch a oprav trhlin.

Realizací stavby dojde v řešené trase k obnovení životnosti konstrukce vozovky, k úpravě výškového a šířkového vedení dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy

Jedná se o stavbu trvalou.

## SO 101 - Silnice II/433 Prostějov-intravilán km 0,00000 – 1,82816

Ve stavebním objektu SO 101 je řešena oprava úseku silnice II/433 v intravilánu Prostějova. Řešený úsek začíná v km 0,000 00 v místě stykové křižovatky v ulici Wolkerova v Prostějově a končí v km 1,828 16. Délka úseku je 1 828,16 m

V km 0,007 75 – km 0,130 41 bude provedena oprava krytových vrstev

V km 0,130 41 – km 0,458 00 dojde k úplné r-kci komunikace včetně výměny podloží.

V km 0,458 00 – km 0,530 00 bude provedena oprava krytových vrstev

V km 0,530 00 – km 0,724 00 bude provedena oprava obrusné vrstvy

V km 0,724 00 – km 0,850 00 dojde k úplné r-kci komunikace včetně výměny podloží.

V km 0,850 00 – km 1,500 00 bude provedena oprava krytových vrstev

V km 1,500 00 – km 1,675 00 dojde k úplné r-kci komunikace včetně výměny podloží.

V km 1,675 00 – km 1,828 16 bude provedena oprava krytových vrstev

V řešené trase dojde dále k úpravám v místech napojení vedlejších komunikací a sjezdů.

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii MS7,5/50, dvoupruhová, obousměrná. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek  $v = 0,25$  m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

### Technické parametry

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii MS7,5/50, dvoupruhová, obousměrná. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek  $v = 0,25$  m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

### Šířkové parametry

Šířka vozovky mezi obrubníky zůstává dle stávajících šířkových poměrů, v místech kde již obrubníky nejsou má vozovka šířku 7,00m. Odvodnění do stávajících vpustí. Obrubníky jsou lemovány dvojřádkem drobné žulové kostky. Žulová kostka, získaná při rekonstrukci silnice je majetkem Olomouckého kraje a lze ji využít při budování dvojřádku.

V místech, kde je vozovka lemována betonovým obrubníkem a dvojřádkem žulové kostky nebude vyznačen vodící proužek. Šířka v tomto místě je předem daná osazením stávajících resp. nových bet. obrubníků.

V místech, kde komunikace není lemována obrubníky je komunikace S 7,5/50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek  $v = 0,25$  m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m a v úsecích bez směrových sloupků 0,50 m.

### Sklonové parametry

Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0%.

### Konstrukční uspořádání

#### Oprava krytových vrstev

Nové konstrukční vrstvy:

- obrusná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	50 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 110 mm

#### Oprava obrusné vrstvy

Nové konstrukční vrstvy:

- obrusná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	50 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 50 mm

### Rekonstrukce komunikace (sanace krajů)

Nové konstrukční vrstvy:

- obrusná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm

- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- podkladní asfaltobetonová vrstva ACP 22+; ČSN 73 6121	90 mm
- infiltrační postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- vrstva štěrkodrti ŠDA fr. 0-63 mm	150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠDB fr. 0-63 mm	200 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 540 mm

### **Konstrukce u výměny betonového obrubníku**

#### *Nové konstrukční vrstvy:*

- obrušná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- betonová vrstva c16/20	cca 150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠDB fr. 0-63 mm	200 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 400 mm

### **Konstrukce autobusového zálivu**

#### *Nové konstrukční vrstvy:*

- superplastifikovaný beton CBII (povrch- ražený beton rastr žulových kostek)	220 mm
- kari síť 6x150x150mm	
- válcovaný beton VB I	150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠDB fr. 0-63 mm	180 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 550 mm

Nová nezpevněná krajnice šířky 0,75 m bude provedena z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm se sklonem 8%.

U napojení navržených ploch na stávající přilehlé vozovky bude proveden zarovnávací řez tl. 50mm s odskokem cca 200 mm ve stávající vozovce pro položení vrchní obrušné vrstvy s přesahem oproti spodním vrstvám.

V km 0,007 75 – km 0,110 00 budou stávající obrubníky ponechány stejně jako betonová přídlažba, která je lemuje. V dalším úseku budou betonové resp. kamenné obrubníky lemovány dvojřádkem žulové kostky, která bude uložena spolu s obrubníky do společné betonové patky z betonu C16/20.

V rámci stavebních prací bude provedena výšková úprava všech stávajících poklopů zasahujících do nově rekonstruované komunikace .

### **Vybavení a příslušenství**

V km 1, 520 00 – 1,635 00 je po levé straně ve směru staničení stávající ocelové svodidlo, které bude ponecháno bez úprav.

V km 1,720 00 až 1,828 16 bude silnice vybavena oboustrannými směrovými sloupky ve vzdálenostech dle ČSN 736101. Jejich základní vzdálenost v přímém úseku je 50 m.

## **SO 101.1 – Chodníky a zpevněné plochy – Prostějov-intravilán**

Ve stavebním objektu SO 101.1 je řešena úprava chodníků, vjezdů a úprava zeleně. Nově navržené dlážděné chodníky mají proměnnou šířku, tak aby plynule navazovaly na stávající šířkové poměry.

Příčný sklon chodníků nesmí být větší než 2,0%. V místě vjezdu bude zapuštěný obrubník a dále se provede na cca 0,5m nájezd tak, aby zbylá část navazovala na příčný sklon chodníku tj. cca 2,0%.

Chodníky jsou lemovány chodníkovým obrubníkem, uloženým do betonového lože s opěrkou. Tam, kde není chodníkový obrubník zapuštěn musí být jeho výška min 60mm.

Silniční betonové resp. kamenné obrubníky, budou v místě vjezdů zapuštěny na 0,05m resp. 0,02m a v místě určeném pro přecházení na 0,02m.

V místě styku dlážděného chodníku s budovou popř. s opěrnou zdí bude vložena nopová fólie.

Na řešených komunikacích se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Proto navržené zpevněné plochy jsou řešeny s vodícími liniemi (budova, plot, záhonový obrubník) a s maximálním podélným sklonem 8,3 % a příčným sklonem 2,0 %, kromě míst dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. ČSN 73 6110. Místa pro přecházení stejně jako přechod pro chodce jsou řešena bezbariérově se sníženým obrubníkem na výšku max. 20 mm s varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. V místě autobusové zastávky je proveden signální pás šířky 0,8m a podél obrubníku pak kontrastní pás šířky 0,5m. Vlastní varovné a signální pásy jsou provedeny

z červené dlažby s výstupky pravidelného tvaru. Kontrastní pás je proveden ze zámkové dlažby barvy červené.

### **Konstrukční uspořádání**

#### **Konstrukce chodníků**

*Nové konstrukční vrstvy:*

- betonová zámková dlažba šedá 200x200x100	60 mm
- lože –drť fr. 4-8mm	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32mm	150 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 250 mm

V rámci tohoto objektu se dále provede úprava vjezdů tak, aby výškově navazovaly na rekonstruovanou komunikaci a vstupy do objektů.

#### **Konstrukce vjezdů ze zámkové dlažby**

*Nové konstrukční vrstvy:*

- betonová zámková dlažba 200x200x100	80 mm
- lože –drť fr. 4-8mm	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0-32mm	200 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 320 mm

#### **Konstrukce vjezdů z asfaltobetonu**

*Nové konstrukční vrstvy:*

- obrušná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	50 mm
- infiltrační postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- štěrkodrt' fr. 0-63 mm	200 mm
Celková tloušťka konstrukce	min. 250 mm

### **SO 102 - Silnice II/433 - Prostějov-Výšovice, km 1,82816 - 3,22956**

Objekt SO 102 řeší opravu úseku silnice II/433, v úseku od konce města Prostějova, vymezeného svislou dopravní značkou IS12a resp. IS12b do vzdálenosti cca 227m za křižovatku se silnicí III/ 0462 na Žešov. Začátek úpravy je v km 1,828 16 a konec úpravy v km 3,229 56. Délka řešeného úseku činí 1 401,40m.

Stavební úpravy zahrnují šířkovou úpravu vozovky na kategorii S7,5 /70 a obnovu krytu vozovky novým dvouvrstvým krytem z asfaltového betonu. V úsecích, kde stávající šířkové parametry silnice nedosahují parametrů kategorie S7,5 se v krajích vozovky provede rozšíření kompletní konstrukce vozovky, včetně sanace podloží. Niveleta vozovky zůstává rámcově ve stávající úrovni. Oprava zvýší životnost opravované vozovky a zabezpečí řádné odvodnění povrchu vozovky. Navržené řešení vychází z diagnostiky, zpracované firmou IMOS Brno a.s. a bylo projednané a odsouhlasené objednatelem a SSOK.

#### **Technické parametry**

Celý řešený úsek silnice II/433 zachovává stávající směrové poměry. Podrobnosti směrového řešení jsou patrné z výkresu 001 – Situace a 002 – Podélný profil.

Podélný sklon nivelety silnice kopíruje přibližně stávající průběh nivelety, přičemž úroveň nivelety je oproti stávajícímu stavu, v souladu s diagnostikou zvýšena o 40 – 60mm. Příčný sklon silnice je navržen střešovitý 2,00%, příčný sklon nezpevněné krajnice je 8,0%.

Podrobné výškové řešení je patrné z výkresu 001 – Situace a 002 – Podélný profil.

#### **Šířkové parametry**

Opravovaný úsek SO 102 je v úseku mezi km 1,826 16 - 2,700 00 upravován na šířku asfaltového pásu, tj. 7,0m.

Šířka jízdního pruhu  $a = 3,00\text{m}$ , vodící proužek  $v = 0,25\text{m}$ , zpevněná krajnice  $c = 0,25\text{m}$ , nezpevněná krajnice  $e = 0,50\text{m}$ . Toto uspořádání platí v úsecích bez rozšíření.

V úseku mezi km 2,700 00 - km 3,229 56 je vozovka v kategorii S7,5/70, přičemž je zohledněna plánovaná stavba cyklostezky Prostějov-Žešov.

Šířka jízdního pruhu  $a = 3,00\text{m}$ , vodící proužek  $v = 0,25\text{m}$ , nezpevněná krajnice  $e = 0,50\text{m}$ . Toto uspořádání platí v úsecích bez rozšíření.

**Sklonové parametry**

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0%.

**Konstrukční uspořádání*****Km 1,826 16 – 3,020 00 (zvýšení nivelety vozovky o 45 -75mm)***

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	60 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- celoplošně položená výztužná geomříž	
- <u>očistěný povrch</u>	
Celková tloušťka úpravy	100 mm

***Km 3,020 00 - 3,220 00 (zvýšení nivelety vozovky o 45 -75mm)***

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- celoplošně položená výztužná geomříž	
- <u>očistěný povrch</u>	
Celková tloušťka úpravy	110 mm

***Km 3,220 00 - 3,229 56 (zvýšení nivelety vozovky o 45 -75mm)***

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- celoplošně položená výztužná geomříž	
- <u>očistěný povrch</u>	
Celková tloušťka úpravy	110 mm

***Kompletní konstrukce v místě rozšíření***

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- podkladní vrstva ACP16+ 50/7; ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 2,30kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> tl.150mm, fr. 0 -63mm dle ČSN EN 13285, ČSN 736155	
- štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> tl.150mm, fr. 0 -63mm dle ČSN EN 13285, ČSN 736155	
- sanace podloží tl. 500mm sanačním kamenivem fr 0 – 200mm	
- separační textilie 300g/m <sup>2</sup>	
- <u>hutněná paraplán</u>	
Celková tloušťka úpravy	960 mm

***Stávající sjezdy ze štěrku***

- asfaltový recyklát	100 mm
- štěrkové lože z drti fr.0 -63mm	300 mm
Celková tloušťka konstrukce	400 mm

***Stávající živičné sjezdy***

- ohrusná vrstva ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 2,30 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- <u>štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm</u>	300 mm
Celková tloušťka konstrukce	400 mm

***Připojné větve křižovatek jsou upraveny po hranici silničního pozemku***

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
--	-------

- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	60 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> , ČSN 736129	
- očištěný povrch	
Celková tloušťka úpravy	100 mm

Podélná spára na rozhraní ACP 16+ a stávající asfaltové vozovky bude překryta výztužnou geomříží na šířku 1000mm. Na styku podkladní asfaltové vrstvy ACP 16+ a stávajícího asfaltu bude proveden asfaltový nátěr.

Nezpevněné krajnice š = 0,75m jsou navrženy z asfaltového recyklátu tl.100mm popř. drti fr. 0 – 32mm. Horní obrusná vrstva bude provedena bez podélné pracovní spáry, tzn. dvěma finišery současně. Sjezdy jsou upraveny po hranici silničního pozemku.

### **Vybavení a příslušenství**

Komunikace je dále vybavena směrovými sloupky Z11a a Z11b, rozmístěnými po obou stranách silnice v souladu s ČSN 73 61 01 a Z11c a Z11d – Směrový sloupek, umístěvané v místě vjezdů.

## **SO 103 - Silnice II/433 – Prostějov-Výšovice km 3,22956 – 6,01687**

Ve stavebním objektu SO 103 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 v extravilánu Prostějov-Výšovice.

Řešený úsek začíná v km 3,229 56 a končí v km 6,018 87. Délka řešeného úseku je 2789,31m.

V celém úseku dojde k šířkovým úpravám pro zachování parametrů kategorie silnice II. třídy, přičemž v těchto místech bude částečně bourána stávající konstrukce vozovky a částečně odkopán svah zemního tělesa. Následně zde bude uložena nová konstrukce vozovky. Zároveň dojde v těchto místech k sanaci zemní pláně výměnou podloží vrstvy zeminy za vhodný materiál. V místě stávající (nebourané) vozovky dojde k opravě krytových vrstev vozovky.

V řešené trase dojde dále k úpravám v místech napojení vedlejších komunikací a sjezdů.

V místě opravy mostu, v km 5,043 33, který bude tento z důvodu nevyhovujících parametrů zbourán. Bude zvětšena jeho šířka a průtočný profil, čímž dojde k navýšení nivelety vozovky o cca 90 cm, v délce 200m před mostem a 130m za mostem ve směru staničení.

### **Technické parametry**

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii S7,5/50, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek v = 0,25 m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

Šířka opravované komunikace v intravilánu mezi Prostějovem a Výšovicemi je 6,5m, která vyplývá z nově navrhované kategorie vozovky S7,5/50.

V místě autobusové zastávky je vozovka lemována betonovým obrubníkem a dvojřádkem žulové kostky.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek v = 0,25 m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m.

Niveleta opravené komunikace těsně kopíruje stávající niveletu s mírným navýšením nivelety +60mm. V místě opravy mostu, v km 5,043 33, bude niveleta navýšena o cca +900mm.

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, ve směrových obloucích dojde u některých poloměrů k překlopení na jednostranný příčný sklon dle ČSN 73 6101. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

### **Návrh opatření a konstrukční uspořádání**

Rozsah konstrukčních oprav v rámci SO 103 je členěn (vyplývá z diagnostiky) na tyto úseky:

#### ***V místě opravy vozovky km 3,229 56 - km 6,018 87 se provede tato konstrukce:***

- obrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- očištěný odfrézovaný povrch vozovky	
Celková tloušťka konstrukce	min. 110 mm

**V místě sanace okrajů vozovky km 3,229 56 - km 6,018 87 se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
- podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační asfaltový postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> s podrťováním	
- vrstva štěrkodrti ŠD <sub>A</sub> fr. 0-63 mm	150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	200 mm
- výměna podloží lomovým kamenem fr. 0-220 mm	500 mm
- separační netkaná geotextilie 300 g/m <sup>2</sup>	
Celková tloušťka konstrukce	min. 1010 mm

**V místě r-kce mostu (před a za mostem) km 4,840 00 - 5,170 00 se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
- podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační asfaltový postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> s podrťováním	
- vrstva štěrkodrti ŠD <sub>A</sub> fr. 0-63 mm	150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	200 mm
Celková tloušťka konstrukce	min. 510 mm

**V místě opravy křižovatky s MK se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- očištěný odfrézovaný povrch vozovky	
Celková tloušťka konstrukce	min. 110 mm

**SO 103.2 – Sjezdy na polní cesty**

Ve stavebním objektu SO 103.2 je řešen návrh nového napojení sjezdu na polní cestu, v blízkosti mostu SO 202 přes Určický potok, jehož úprava je nutná z důvodu zvýšení nivelety okolní vozovky, která se navyšuje z důvodu nevyhovujícího mostního otvoru pro převedení návrhového průtoku.

**Šířkové parametry**

Šířka sjezdu při napojení na silnici II. třídy bude cca 10m a při napojení na stáv. stav. bude sjezd v šíři 3,0m a 4,5m.

**Výškové parametry**

Niveleta bude navýšena o cca +900mm oproti původnímu terénu.

**Návrh opatření a konstrukční uspořádání****V místech nových sjezdů se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- infiltrační asfaltový postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> s podrťováním	
- vrstva štěrkodrti ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	250 mm
Celková tloušťka konstrukce	min. 360 mm



## SO 104 - Silnice II/433 - Výšovice-Pivín km 7,00000 – 10,67078

Ve stavebním objektu SO 104 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 v extravilánu. Řešený úsek začíná v km 7,000 00 v blízké návaznosti na intravilán Výšovic a končí v km 10,670 78 cca 220 m za křižovatkou se silnicí III/36719.

Délka řešeného úseku SO 104 je 3670,78 m.

V opravovaném úseku so 104 silnice jsou navrženy úpravy výškových a šířkových poměrů, dále je navrženo konstrukční zesílení vozovky v podobě obnovení krytových vrstev, dále pak nové konstrukční složení v místech potřebné lokální sanace vozovky a v místech sanace ulámaných krajů stávající vozovky. Návrh zároveň řeší opravu hospodářských sjezdů a podélných propustků v trase a dále zahrnuje údržbové práce za účelem obnovení původních vlastností a funkce příkopů podél řešené trasy silnice.

V **km 7,308 75 (vlevo)** dojde k úpravám křižovatky se silnicí III/36717 včetně napojení vedlejšího paprsku křižovatky a vybudování propustku pod vedlejší silnicí.

V **km 9,540 00 (vpravo)** dojde k úpravám křižovatky se silnicí III/4334 včetně napojení vedlejšího paprsku křižovatky.

V **km 10,470 20 (vpravo)** dojde k úpravám křižovatky se silnicí III/36719 včetně napojení vedlejšího paprsku křižovatky.

V **km 10,474 40 (vlevo)** dojde k úpravám křižovatky se silnicí III/36719 včetně napojení vedlejšího paprsku křižovatky.

### Technické parametry

Oprava silnice II/433 je navržena dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m a zpevněná krajnice  $c = 0,00$  m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se měrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %

### Příprava staveniště

V řešené trase dojde k těmto přípravným pracím na vozovce silnice II/433: frézování stávajících asfaltových vrstev do nových příčných sklonů, místy bourání stávající konstrukce a sanace podloží. Dále bude provedeno odfrézování v místě napojení vedlejších komunikací, výkop a výšková úprava zemní plně přilehlých sjezdů. Dále dojde ke skrývce drnu v tl. 150 mm v příkopech, výkopem dojde k výškové úpravě příkopů.

### Návrh opatření a konstrukční uspořádání

Rozsah konstrukčních oprav v rámci SO 104 je členěn (vyplynulo z diagnostiky) na tyto úseky:

#### A) km 7,000 00 až km 10,670 78 - oprava krytových vrstev stávající vozovky:

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- vyrovnávací asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	30 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 100 mm

#### B) km 7,000 00 až km 10,670 78 - sanace krajů vozovky:

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- podkladní asfaltobetonová vrstva ACP 16+; ČSN 73 6121	50 mm
- infiltrační postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> (s podrtováním); ČSN 73 6129	
- vrstva štěrkodrti ŠDA fr. 0-63 mm	150 mm
- vrstva štěrkodrti ŠDB fr. 0-63 mm	150 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 450 mm

#### C) úprava vozovky vedlejší komunikace:

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	

- vyrovnávací asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	30 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 100 mm

**D) Konstrukce sjezdů:**

- ohrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11; ČSN 73 6121	50 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- vrstva štěrkodrti ŠD fr. 0-63 mm	250 mm
Celková tloušťka úpravy	min. 300 mm

**C) úprava vozovky vedlejší komunikace:**

- ohrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- vyrovnávací asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	30 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 40 mm

**SO 105 - Silnice II/433 – Němčice nad Hanou-intravilán**

Ve stavebním objektu SO 105 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 v intravilánu.

Řešený úsek začíná v km 16,451 42 v křižovatce se silnicí III/4335 směr Víceměřice a končí v km 16,939 78 na konci intravilánu Němčic nad Hanou.

Délka řešeného úseku SO 105 je 488,36 m.

V opravovaném úseku SO 105 silnice jsou navrženy úpravy výškových a šířkových poměrů, dále je navrženo konstrukční zesílení vozovky v podobě obnovení krytových vrstev, dále pak nové konstrukční složení v místech potřebné lokální sanace vozovky a v místech sanace ulámaných krajů stávající vozovky. Návrh zároveň řeší opravu hospodářských sjezdů v trase a dále zahrnuje údržbové práce za účelem obnovení původních vlastností a funkce příkopů podél řešené trasy silnice.

V km 16,451 42 (vpravo) dojde k úpravám povrchu křižovatky se silnicí III/4335 včetně části vedlejšího paprsku.

V km 16,483 00 (vlevo) dojde k úpravám křižovatky s místní komunikací včetně části vedlejšího paprsku.

V km 16,710 00 (vlevo) dojde k úpravám křižovatky s místní komunikací včetně části vedlejšího paprsku.

V km 16,845 40 (vlevo) dojde k úpravám křižovatky s účelovou komunikací včetně části vedlejšího paprsku.

V km 16,920 00 (vpravo) dojde k úpravám hospodářského sjezdu.

**Technické parametry**

Oprava silnice II/433 je navržena dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. V km 16,450 až 16,750 budou zachovány stávající šířkové parametry silnice. V úseku za km 16,750 bude základní šířka jízdního pruhu 3,00 m a odvodňovací proužek bude mít šířku 0,25 m. V některých místech bude nezpevněná krajnice, která má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %

**Příprava staveniště**

V řešené trase dojde k těmto přípravným pracím na vozovce silnice II/433: frézování stávajících asfaltových vrstev do nových příčných sklonů, místy bourání stávající konstrukce a sanace podloží. Dále bude provedeno odfrézování v místě napojení vedlejších komunikací, výkop a výšková úprava zemní pláně přilehlých sjezdů. Dále dojde ke skrytce drnu v tl. 150 mm v příkopech, výkopem dojde k výškové úpravě příkopů.

**Návrh opatření a konstrukční uspořádání**

Rozsah konstrukčních oprav v rámci SO 105 je členěn (vyplynulo z diagnostiky) na tyto úseky:

**A) km 16,451 42 až km 16,939 78 - oprava krytových vrstev stávající vozovky:**

- ohrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,2 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- vyrovnávací asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	30 mm

- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129

Celková tloušťka úpravy min. 100 mm

**B) km 16,800 00 až km 16,939 78 - sanace krajů vozovky:**

- obrusná asfaltobetonová vrstva ACO 11+; ČSN 73 6121 40 mm

- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,2 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129

- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121 60 mm

- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129

- podkladní asfaltobetonová vrstva ACP 16+; ČSN 73 6121 80 mm

- infiltrační postřik PI 2,3 kg/m<sup>2</sup> (s podrtováním); ČSN 73 6129

- mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm

- vrstva štěrkodrti ŠDB fr. 0-63 mm 200 mm

Celková tloušťka úpravy min. 450 mm

Nově vytvořená nezpevněná krajnice (šířky 0,75 m se směrovým sloupkem) bude provedená z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm.

V místě rozhraní opravy krytu a sanace krajů vozovky bude na rozhraní stávajícího odfrézovaného povrchu a nové položené podkladní asfaltové vrstvy sanace uložena geomříž.

### **SO 105.1 – Chodníky a zpevněné plochy - Němčice-intravilán**

Ve stavebním objektu SO 105.1 je řešen návrh úpravy přilehlých zpevněných ploch v intravilánu Němčic nad Hanou.

V opravovaném úseku SO 105 silnice jsou navrženy úpravy výškových a šířkových parametrů přilehlých zpevněných ploch podél silnice II/433, jedna se o chodníky a vjezdy k nemovitostem. Objekt řeší i doplnění odvodnění z těchto ploch.

Upravované vjezdy a chodníky budou provedeny ve stávajících šířkách. Sklon na chodníku bude podélně max. 8,0 % a příčně 2,0 %.

### **SO 106 - Silnice II/433 - Němčice nad Hanou-Mořice - extravilán**

Ve stavebním objektu SO 106 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 v extravilánu Němčice na Hané-Mořice.

Řešený úsek začíná v km 16,939 87 a končí v km 17,947 01. Délka řešeného úseku je 1007,14m.

V celém úseku dojde k šířkovým úpravám pro zachování parametrů kategorie silnice II. třídy, přičemž v těchto místech bude částečně bourána stávající konstrukce vozovky a částečně odkopán svah zemního tělesa. Následně zde bude uložena nová konstrukce vozovky. Zároveň dojde v těchto místech k sanaci zemní pláň výměnou podložní vrstvy zeminy za vhodný materiál. V místě stávající (nebourané) vozovky dojde k opravě krytových vrstev vozovky.

V řešené trase dojde dále k úpravám v místech napojení vedlejších komunikací a sjezdů.

V km 17,746 16 se nachází most ev.č. 433-008, který bude rekonstruován v rámci SO 203.

#### **Technické parametry**

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii S7,5/50, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek v = 0,25 m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

Niveleta opravené komunikace těsně kopíruje stávající niveletu s mírným navýšením nivelety +50mm. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %, ve směrových obloucích dojde u některých poloměrů k překlopení na jednostranný příčný sklon dle ČSN 73 6101. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

#### **Příprava staveniště**

V řešené trase dojde k těmto přípravným pracím na vozovce silnice II/433: frézování stávajících asfaltových vrstev do nových příčných sklonů, místy bourání stávající konstrukce a sanace podloží. Dále bude provedeno odfrézování v místě napojení vedlejších komunikací, výkop a výšková úprava zemní pláň přilehlých sjezdů. Dále dojde ke skryvcu drnu v tl. 150 mm v příkopech, výkopem dojde k výškové úpravě příkopů.

#### **Návrh opatření a konstrukční uspořádání**

Rozsah konstrukčních oprav v rámci SO 106 je členěn (vyplynulo z diagnostiky) na tyto úseky:

**V místě opravy vozovky km 16,939 87 - km 17,947 02 se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- očištěný odfrézovaný povrch vozovky	
Celková tloušťka konstrukce	min. 110 mm

**V místě sanace okrajů vozovky km 16,939 87 - km 17,947 02 se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACL 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
- podkladní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	50 mm
- infiltrační asfaltový postřik PI 2,3 kg/m <sup>2</sup> s podrtováním	
- vrstva šterkodrti ŠD <sub>A</sub> fr. 0-63 mm	150 mm
- vrstva šterkodrti ŠD <sub>B</sub> fr. 0-63 mm	200 mm
- výměna podloží lomovým kamenem fr. 0-220 mm	500 mm
Celková tloušťka konstrukce	min. 1010 mm

**V místě opravy křižovatky s MK se provede tato konstrukce:**

- ohrusná vrstva ACO 11+ 50/70; ČSN EN 13108-1	40 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- ložní vrstva ACP 16+ 50/70; ČSN EN 13108-1	70 mm
- spojovací postřik z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup>	
- očištěný odfrézovaný povrch vozovky	
Celková tloušťka konstrukce	min. 110 mm

Nová nezpevněná krajnice šířky 0,75 m bude provedena z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm se sklonem 8%.

U napojení navržených ploch na stávající přilehlé vozovky bude proveden zarovnávací řez tl. 40mm s odskokem cca 200 mm ve stávající vozovce pro položení vrchní asfaltobetonové vrstvy ACO 11+ s přesahem oproti spodním vrstvám.

**SO 107 - Silnice II/433 Mořice-intravilán km 18,62800 – 18,94217**

Ve stavebním objektu SO 107 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 v intravilánu obce Mořice. Řešený úsek začíná v km 18,628 00 (začátek opravy je v km 18,633 08) v místě stykové křižovatky se silnicí I/47 a končí v km 18,942 17. Délka řešeného úseku je 314,17m.

V km 18,633 08 – km 18,942 17 bude provedena oprava krytových vrstev

V řešené trase dojde dále k úpravám v místech napojení vedlejších komunikací a sjezdů.

**Technické parametry**

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii MS7,5/50, dvoupruhová, obousměrná. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek v = 0,25 m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m. Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5 %, nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 %.

**Šířkové parametry**

Šířka vozovky mezi obrubníky zůstává dle stávajících šířkových poměrů, v místech kde již obrubníky nejsou má vozovka šířku 7,00m. Odvodnění do stávajících vpustí. Obrubníky jsou lemovány dvojřádkem drobné žulové kostky. Žulová kostka, získaná při rekonstrukci silnice je majetkem Olomouckého kraje a lze ji využít při budování dvojřádku.

**Sklonové parametry**

Základní příčný sklon komunikace je střežovitý 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0%.

**Konstrukční uspořádání*****V místě opravy krytových vrstev:***

- ohrusná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	40 mm
--	-------

- spojovací postřík z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřík z k-a emulze PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 100 mm

U napojení navržených ploch na stávající přilehlé vozovky bude proveden zarovnávací řez tl. 50mm s odskokem cca 200 mm ve stávající vozovce pro položení vrchní obrusné vrstvy s přesahem oproti spodním vrstvám.

V celém úseku budou betonové silniční obrubníky ponechány a pouze dojde k jejich olemování dvojřádkem žulové kostky, která bude uložena do betonové patky z betonu C16/20.

V rámci stavebních prací bude provedena výšková úprava všech stávajících poklopů zasahujících do nově rekonstruované komunikace.

## SO 108 - Silnice II/433 Mořice, nájezd na D1, km 18,94217-19,17095

Ve stavebním objektu SO 108 je řešen návrh opravy úseku silnice II/433 nájezd na D1. Řešený úsek začíná v km 18,942 17 a končí v km 19,170 95. Délka řešeného úseku je 228,78m.

V km 18,942 17 – km 19,170 95 bude provedena oprava krytových vrstev

### Technické parametry

Oprava silnice II/433 je navržena v kategorii MS7,5/50, dvoupruhová, obousměrná. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, následuje vodící proužek v = 0,25 m. Nezpevněná krajnice má celkovou šířku v úsecích se směrovými sloupky 0,75 m.

### Šířkové parametry

Šířka vozovky mezi obrubníky zůstává dle stávajících šířkových poměrů, v místech kde již obrubníky nejsou má vozovka šířku 7,00m. Stávající obrubníky budou lemovány novým dvojřádkem drobné žulové kostky. Žulová kostka, získaná při rekonstrukci silnice je majetkem Olomouckého kraje a lze ji využít při budování dvojřádku.

### Sklonové parametry

Sklonové poměry v co největší míře kopírují stávající stav. Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0%. V obloucích bude proveden jednostranný sklon.

### Konstrukční uspořádání

#### ***V místě opravy krytových vrstev:***

- obrusná vrstva s nízkou hlučností; ČSN 73 6121	40 mm
- spojovací postřík z k-a emulze PS-E 0,4 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
- ložní asfaltobetonová vrstva ACL 16+; ČSN 73 6121	60 mm
- spojovací postřík z k-a emulze PS-E 0,7 kg/m <sup>2</sup> ; ČSN 73 6129	
Celková tloušťka úpravy	min. 100 mm

Nová nezpevněná krajnice šířky 0,75 m bude provedena z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm se sklonem 8%.

U napojení navržených ploch na stávající přilehlé vozovky bude proveden zarovnávací řez tl. 50mm s odskokem cca 200 mm ve stávající vozovce pro položení vrchní obrusné vrstvy s přesahem oproti spodním vrstvám.

V celém úseku budou betonové silniční obrubníky ponechány a pouze dojde k jejich olemování dvojřádkem žulové kostky, která bude uložena do betonové patky z betonu C16/20.

V rámci stavebních prací bude provedena výšková úprava všech stávajících poklopů zasahujících do nově rekonstruované komunikace.

## SO 201 - Most ev.č. 433-000A přes sil. I/46 (nově D46)

Mostní objekt je na silnici II/433 a překračuje silnici I/46 v extravilánu mezi obcemi Prostějov a Výšovice. Mosty slouží k dopravní obsluze mezi obcemi Prostějov, Zešov a Výšovice.

Most o třech polích z montovaný z předem předpjatých betonových komůrkových nosníků o rozpětí 15.0 + 32.0 + 15.0 m (délka mostu 75.61 m, volná šířka 10.47 m, šířka mostu 12.07 m, rok výstavby 1984). Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými zavěšenými křídly a železobetonovými úložnými

prahy. Střední podpěry členěné, jsou tvořeny železobetonovými stojkami obdélníkového průřezu. Založení mostu je hlubinné na velkopřůměrovém pilotech.

Sávající mostní konstrukce je z roku 1984 (stáří mostu 31 let).

Dle hlavní prohlídky ze dne 17.10.2012 (Ing. Jaromír Rušar) je stavební stav mostu hodnocen:

- spodní stavba: IV - uspokojivý

- nosná konstrukce: III - dobrý

Použitelnost je hodnocena stupněm II (podmíněně použitelný).

Vzhledem ke stavebnímu stavu a zatížitelnosti mostu (viz hlavní prohlídka ze dne 11. 9. 2015, Ing. Jaromír Rušar) bylo správcem mostního objektu a investorem stavby rozhodnuto o rekonstrukci mostu.

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce mostu – odstranění stávajícího mostního svršku a vybavení; provedení nového mostního vršku a vybavení, výměna mostního závěru, úprava spodní stavby (závěrná zídka, křídla); sanace nosné konstrukce a spodní stavby; opevnění pod mostem.

Stávající šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii silnice S 9.5 s veřejným pravostranným chodníkem průchozí šířky 1.0 m. Navržené šířkové uspořádání na mostě cca odpovídá kategorii silnice S 10.5 bez chodníku - upraveno vzhledem následnému umístění sloučené stezky pro pěší a cyklisty průjezdní šířky 2.50 m (viz stavba Stezka pro cyklisty Prostějov – Zešov – III. Etapa, zpracovatel: Ing. Ivan Cibulec, investor: Město Prostějov). Šířkové uspořádání po umístění sloučené stezky pro pěší a cyklisty odpovídá kategorii silnice S 7.5 se sloučené stezky pro pěší a cyklisty průjezdní šířky 2.50 m vlevo.

Průjezdní prostor sil. I/46 pod mostem se rekonstrukcí mostu nemění (výška průjezdního prostoru 4.80 m s rezervou 0.15 m; volná výška podjezdu se nemění).

Práce na mostním objektu budou probíhat etapovitě (viz POV).

V každé etapě bude vždy jedna polovina mostu rekonstruována a na druhou polovinu mostu bude převede veřejná doprava (nepředpokládá se převedení pěších po veřejném chodníku. Provoz během stavby na silnici I/433 bude upraven přechodným dopravním značením v závislosti na etapizaci stavebních prací na mostní konstrukci.

Na silnici I/46 pod mostní konstrukcí bude provoz během stavby upraven přechodným dopravním značením v závislosti na etapizaci stavebních prací na mostní konstrukci.

Směrově je trasa vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 210.0 m a 630.0 m (viz SO 102).

Výškové je trase vedena v zakružovacím oblouku o poloměru  $R = 2200.0$  m (viz SO 102).

Příčný sklon je jednostranný 2.5% vlevo (viz SO 102).

Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno jako stávající odvodnění (vsakováním, silniční příkopem, skluzy zaústěnými do příkopu podél silnice I/46). Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno nátoky v levé římse a odtokovým žlabem a skluzy za křídly zaústěnými do příkopu podél silnice I/46.

## **SO 202 - Most ev.č. 433-001 přes Určický potok**

Mostní objekt je na silnici II/433 a překračuje Určický potok extravilánu mezi obcemi Prostějov a Výšovice. Jedná se o kompletní rekonstrukci mostu (demolice stávajícího a výstavby nového mostu ve stejné pozici). Předmětem stavebního objektu je demolice stávajícího mostu, výstavba nové mostní konstrukce ve stejné pozici a opevnění koryta vodoteče.

Mosty slouží k dopravnímu obsluze mezi obcemi Prostějov a Výšovice a převádí silnici II/433 přes Určický potok. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii silnice S7.5/70 (mostní konstrukce bez chodníku se zábradelním svodidlem se svislou výplní).

Stávající mostní konstrukce je z roku 1930 (stáří mostu 85 let).

Dle hlavní prohlídky ze dne 16.10.2011 je stavební stav mostu hodnocen:

- spodní stavba - III - dobrý

- nosná konstrukce - IV - uspokojivý

Použitelnost je hodnocena jako použitelná s výhradou (III)

Šířka stávajícího mostu je 6.37 m a šířka mezi obrubami 5.86 m - nevyhovuje šířkovému uspořádání pro kategorii S7.5/70.

Vzhledem ke stáří mostu a jejímu stavebnímu stavu, k požadavku na převedení silnice v šířkovém uspořádání pro kategorii S7.5/70 a k nevyhovujícímu stávajícímu mostnímu otvoru pro převedení návrhového průtoku (podhled stávající nosné konstrukce je pod hladinou Q100 cca. 0.30 m) investorem stavby rozhodnuto o komplexní rekonstrukci mostu (tzn. demolice stávajícího mostu a výstavba nového ve stejné poloze).

Stávající most je jednopolový železobetonový rám o světlosti most 8.63 m s převislými konci délky cca 2.80 m (délka mostu 15.13 m, volná šířka 6.07 m, rok výstavby 1930).

Nový most o jednom poli je o šikmé světlosti 12.07 m.

Převáděná komunikace byla zařazena do druhé návrhové kategorie podle dopravního významu dle ČSN 73 6201, kde min. volná výška nad návrhovou hladinou pro variační rozpětí toku (Q100/Q1) nad 8 je 0.5 m pro návrhovou hladinu 1.4 x Q100. (Q100 = 19.0 m<sup>3</sup>/s, viz hydrologické údaje povrchových vod ČHMÚ pro Určický potok v profilu mostu).

Pro převedení návrhového průtoku (1.4 x Q100) s normovou rezervou 0.50 m je podhled nosné konstrukce na kótě 214.27 m n.m. v místě minimální volné výšky (podhled stávající nosné konstrukce 213.110 m n.m.) => přizvednutí nivelety místní komunikace v místě mostního objektu cca o 0.9 m.

Výšková úroveň návrhové hladiny 1.4 x Q100 byla vypočtena z ustáleného proudění v otevřených korytech pro mosty s říčním prouděním s předpokladem vtoku zatopeného dolní vodou (vzdutí) pro návrhovou hladinu.

Sjezdy na polní cesty na polní cesty jsou zachovány viz SO 103. 2.

Během demolice stávajícího mostu a výstavby nové mostní konstrukce se předpokládá objízdná trasa.

Jedná se o jednopolový o světlosti 12.07 m v šikmé (8.40 m v kolmé). Celý objekt je založen hlubinně na pilotech. Volná šířka na mostě je 7.50 m. Šířka mostu je 9.50 m.

Nosnou konstrukci tvoří betonová rámová konstrukce o jednom poli světlosti 12.07 m v šikmé se základovými konzolami.

Příčel rámu je z monolitického železobetonu, stojky a základové konzoly jsou železobetonové.

Desková příčel rámu je po délce mostu proměnné tloušťky. Ve vnitřní polovině rozpětí je konstantní tloušťky 0.60 m (v ose komunikace), směrem k opěrám (stěnám rámu) se zesiluje na 0.75 m (v ose komunikace). Horní povrch příčle v příčném směru je rovnoběžný s povrchem vozovky. Dolní povrch příčle v příčném směru je vodorovný.

Stojky rámu jsou železobetonové konstantní tloušťky 0.75 m. Křídla jsou zavěšená, monoliticky spojená se stojkami.

Most je založen na vrtaných pilotech průměry 630 mm. Základové konzoly jsou vyloženy 1.00 m před líc, tloušťky 1.00 m ve vetknutí.

Přechodové oblasti jsou řešeny s přechodovými deskami délky 4.5 m. Vzhledem k typu nosné konstrukce jako rámu je nutno přechodové desky řešit atypicky. Přechodové desky jsou uloženy na konzolu na rubu stěn rámu kluzně na vrstvě asfaltových lepenek.

Mostní závěry navrženy podpovrchové pro rozsah pohybu +/- 10 mm ve směru podélném. Mostní závěry překlenují spáru mezi rubem stěny rámu a přechodovou deskou.

Vozovka netuhá tl. 100 mm se skládá z ochrany izolace z litého asfaltu modifikovaného (MA 11 IV tl. 40 mm), z obrusné vrstvy z asfaltového betonu modifikovaného (ACO 11 S tl. 50 mm) a izolačního souvrství tl. 100 mm.

Izolační souvrství se skládá z pečetící vrstvy na celé horní ploše nosné konstrukce a nataveného asfaltového pásu z modifikovaného asfaltu, pod římsami bude tento pás zdvojený.

Odvodnění povrchu izolace je řešeno pomocí drenážního proužku po celé délce mostu v úžlabí a příčným drenážním proužek před mostními závěry a odkapávacími trubičkami.

Římsy jsou železobetonové monolitické šířky 1.00 m, kotvení říms je realizováno pomocí kotev lepených do dodatečně prováděných vývrtů. Na římsy je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2.

Na mostu je odvodnění povrchu řešeno příčným jednostranným sklonem vozovky 2.5 % po celé délce mostu. U obrubníku pak podélným odvodněním sklonem nivelety a odvodňovači zaústěnými do vodoteče. Odvodnění za mostem je řešeno skluzy zaústěnými do vodoteče.

Svahy koryta pod mostem jsou zpevněné dlažbou z lomového kamene tl. 0.20 m do betonu C20/25 min tl. 0.15 m. Toto zpevnění je provedeno i cca 7.0 m před mostem na návodní i povodní straně. Zpevnění koryta je ukončeno betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m. Pata svahu je stabilizována betonovým prahem šířky 0.50 m a hloubky 0.80 m.

Svahy podél křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene. Krajnice za koncem křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene. Dlažba je ukončena betonovými prahy šířky 0.20 m a hloubky 0.40 m.

Pro kontrolu mostu je revizní schodiště šířky 0.75 m umístěno na povodní straně na levém i pravém břehu vodoteče. Schodiště bude provedeno v dlažbě z lomového kamene.

T rasu tvoří komunikace II/433 v extravilánu mezi Prostějov a Výšovicemi a překračuje Určický potok.

Na mostě je navrženo šířkové uspořádání pro kategorie silnice na S 7.5 dle ČSN 73 6101 (jízdní pás  $s = 3.25$  m, nepevněná část krajnice  $0.5$  m,  $0.5 + 3.25 + 3.25 + 0.5 = 6.5$  m). Pro osazení svodidla je nepevněná krajnice rozšířena o  $1.0$  m.

Trasa je směrově v přímé.

Trasa je výškově v přímé (stoupá  $0.55\%$ ).

Příčný sklon na mostě je jednostranný  $2.5\%$  (vlevo), na římsách  $4.0\%$ .

Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno jako stávající odvodnění (vsakováním, silničním příkopem, skluzy zaústěnými do vodoteče). Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno dešťovými vpustmi a skluzy za křídly.

Sjezdy na polní cesty na polní cesty jsou zachovány viz SO 103. 2.

Během demolice stávajícího mostu a výstavby nové mostní konstrukce se předpokládá objízdňá trasa.

## SO 203 - Most ev.č. 433-008 přes řeku Hanou

Mostní objekt je na silnici II/446 a překračuje řeku Hanou v extravilánu mezi obcemi Němčice nad Hanou a Mořice. Mosty slouží k dopravní obsluze mezi obcemi Němčice nad Hanou a Mořice.

Most je o jednom poli montovaný z předem předpjatých betonových komůrkových nosníků o rozpětí  $21.99$  m (světlost mostu  $20.78$  m, délka mostu  $31.51$  m, volná šířka  $8.65$  m, šířka mostu  $10.65$  m, rok výstavby 1963). Spodní stavba je masivní betonová s železobetonovými prahy a křídly.

Založení mostu se předpokládá plošné.

Stávající mostní konstrukce je z roku 1963 (stáří mostu 52 let).

Dle hlavní prohlídky ze dne 11. 9. 2013 (Ing. Jaromír Rušar) je stavební stav mostu hodnocen:

- spodní stavba - IV - uspokojivý

- nosná konstrukce - V - špatný

Použitelnost je hodnocena stupněm III (použitelný s výhradou).

Vzhledem ke stavebnímu stavu a zatížitelnosti mostu (viz hlavní prohlídka ze dne 11. 9. 2013, Ing. Jaromír Rušar) bylo správcem mostního objektu a investorem stavby rozhodnuto o rekonstrukci mostu.

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce mostu – odstranění stávajícího mostního svršku a vybavení; provedení nového mostního vršku a vybavení, výměna mostního závěru, výměna ložisek s úpravou spodní stavby (úložný práh, závěrná zídka, křídla); sanace nosné konstrukce a spodní stavby; opevnění koryta pod mostem.

Šířkové uspořádání na mostě cca odpovídá kategorii silnice S 8.5 (mostní konstrukce bez chodníku se zábradelním svodidlem se svislou výplní). Rekonstrukcí mostu se nemění šířkové uspořádání.

Průtočný profil se rekonstrukcí mostu nemění (kapacita otvoru je neměnná, nemění se výšková úroveň podhledu nosné konstrukce, poloha líců opěr je neměnná). Provedením opevnění koryta před, pod a za mostem se zlepší odtokové poměry (snížení drsnosti).

Sjezd na polní cestu je zachován.

Během rekonstrukce mostu se předpokládá objízdňá trasa.

Směrově je trasa vedena v přímé a v levostranném směrovém oblouku o poloměru  $200.0$  m (viz SO 106).

Výškově je trasa vedena v přímé (stoupá  $0.50\%$ ) a v zakružovacím oblouku o poloměru  $R = 1700.0$  m (viz SO 106).

Příčný sklon je v přímé střešovitý  $2.5\%$ , na začátku oblouku začíná vzestupnice (viz SO 106).

Odvodnění povrchu vozovky před a za mostem je řešeno jako stávající odvodnění (vsakováním, silničním příkopem, skluzy zaústěnými do vodoteče). Odvodnění povrchu vozovky na mostě je řešeno dešťovými vpustmi a skluzy za křídly.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace, kterou zpracoval PRINTES - ATELIER s.r.o., IČ: 25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov, dokumentaci ověřil Ing. Ivo Christen, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1202055 a Ing. Radek Šiška, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT-1201521.

2. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Po ukončení výběrového řízení stavebník ohlásí stavebnímu úřadu do 15 dnů jméno a adresu dodavatele.

3. Na stavbě musí být k dispozici veškerá stavební dokumentace, stavební deník a pod.



Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit a umožnit mu řádný výkon jeho funkce.

4. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.

**5. Před zahájením prací je nutno vytyčit veškerá podzemní vedení. V případě jejich obnažení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.**

6. Stavba bude dokončena do konce roku 2020.

7. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Po dokončení stavby stavebník neprodleně požádá speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nesmí být stavba trvale používána (§ 115 odst.1 stavebního zákona).

8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou.

9. Vyskytnou-li se při provádění stavby podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců.

10. Stavebnímu úřadu bude oznámeno zahájení stavby, zahájení a ukončení podstatných částí stavby, aby bylo možné provést kontrolní prohlídky stavby (např. příprava pláně, pokládka konstrukčních vrstev, apod.).

11. Při realizaci zamýšlených prací bude docházet k zásahům do okolního terénu. Území, na kterém má být realizace stavby provedena se nalézá v oblasti s archeologickými nálezy, proto je nutno, aby stavebník již od doby přípravy stavby tento záměr oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a umožnil mu nebo oprávněné organizaci (v daném případě např. Muzeu Prostějovska a Prostějově nebo Ústavu archeologické památkové péče v Prostějově) a umožnit jim provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

12. Budou dodrženy podmínky obsažené v následujících stanoviscích a vyjádřeních:

*Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 20.6.2016, č.j. KRPM-74420-2/čj-2016-141206*

U vodorovného značení požadujeme provést před každým přechodem pro chodce ve vzdálenosti min. 20m značku V1a „Plná čára souvislá“. Výjimkou je křižovatka Brněnskál, Libušinka. kde se v místě křižovatky provede vodorovná značka V2b „Podélná čára přerušovaná“. kadence 1.5/1.5m. U stávající značky P2 "Hlavní pozemní komunikace" na ul. Brněnské před křižovatkou s ul Krokovou je nepřípustná kombinace se značkou IS 24c Značka IS 24c musí být umístěna na samostatném stojanu

*Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 7.6.2016, č.j. KRPM-74420/čj-2016-141206*

U přechodu pro chodce na ul. Brněnské u křižovatky s ul Libušinka se osadí pro každý směr jízdy 2 značky IP6 "Přechod pro chodce" Jedna vpravo ve směru jízdy a jeden na sloupu VO nad přechodem. U mostního objektu v km 5.04333 je navržen pouze jeden vjezd na polní cestu a to v km 5,02018 vpravo ve směru staničení silnice II/433. Umístění jen Jednoho vjezdu u mostního objektu umožňuje osazení svodidel na mostu s ukončením jejich zapuštění v nezkrácené délce. Pouze u vyústění polní cesty se zapuštění svodidel zkrátí na délku 4m. Svodidla budou umístěna 60m před překážkou bez místa jejich zkrácení ( viz. TP 114 včetně dodatku 1), tedy 60m před mostní konstrukcí s výjimkou strany s vjezdem k polní cestě.

Souhlasíme se změnou projektu na šířkové uspořádání silnice II/433 na ul. Safaříkova v Němčicích n/H. Šířkové uspořádání zůstane ve stávajícím stavu za předpokladu zrušení přechodu pro chodce na této ulici: u křižovatky s ul. Havlíčkova - Horní brána.

Vzhledem k tomu, že v trase opravované silnice II/433 je většina dopravních značek za hranicí své životnosti, požadujeme provést v rozpočtu výraznou rezervu na výměnu prošlých dopravních značek.

*Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 16.12.2015, č.j. KRPM-136145/-2čj-2016-141206*

U směrových tabulí IS 3a, IS 3c umístěné pro směr jízdy od Výšovic před křižovatkou s III/36717 jsou zmatečné údaje - je nutné uvést skutečné cíle.

*Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 4.11.2016, č.j. KRPM-136145/čj-2016-141206*

ul. Brněnská v Prostějově:

- přechod pro chodce na ul. Brněnské u křižovatky s ul. Krokovou a Libušinka musí odpovídat znění Přílohy 2. vyhl. č. 398/2009 Sb.,

Prostějov - Výšovice km 1.828 - 3,22956

- požadujeme, aby v celém úseku byla provedena středová čára v místech kde je zajištěn rozhled pro předjetí bude značka V2a „Podélná čára přerušovaná“. Tam kde není zajištěn rozhled pro předjetí bude umístěna značka V1 a „Podélná čára souvislá“. U křížení silnice II/433 s křižovatkovými větvemi silnice I/46 se provede oddělení vodorovnou značkou V2a „Podélná čára přerušovaná“ o šířce 0,25m

Prostějov - Výšovice km 3,22956 - 6.01687

- oblouk v km4.69872 až 4.74569 bude proveden o příčném sklonu v souladu s tabulkou 12 ČSN 736101 včetně změny Z1 pro návrhovou rychlost mm 70 kmh
- požadujeme, aby v celém úseku byla provedena středová čára v místech kde je zajištěn rozhled pro předjetí bude značka V2a „Podélná čára přerušovaná“. Tam kde není zajištěn rozhled pro předjetí bude umístěna značka V1 a „Podélná čára souvislá“ zeleň (stromořadí) bude vysazována min. 5 m od zpevněné části silnice II/433

Výšovice – Němčice km 7,000 – 10,67078

- bude provedena středová čára v místech kde je zajištěn rozhled pro předjetí bude značka V2a „Podélná čára přerušovaná“. Tam kde není zajištěn rozhled pro předjetí bude umístěna značka V1 a „Podélná čára souvislá“.

Mořice intravilán

- vodorovné značení by se ve směrovém oblouku o R 100m a přilehlém okolí bude provedeno značkou V1 a „Podélná čára souvislá“. Pouze v místě křížení s místní komunikací bude značka V2a s kadencí 0,5x0,5m

Mostní objekty

- požadujeme, aby všechny zvýšené římsy mostů byly kryty svodidly a netvořily tak pevnou překážku v silničním provozu ve smyslu § 29 zákona 13/1997 Sb. Když mostní objekty nebudou vybaveny svodidlovým zábradlím, musí být niveleta mostní římsy na úrovni nivelety vozovky. Pokud mostní objekty budou vybaveny svodidlovým zábradlím, požadujeme plynule ukončení a začátek svodidel zapuštění do země a to v délce min 4m Všechna zábradlí budou certifikovaného tvaru. Průjezdový profil silnice II/433 v kategorii, která je mimo mostní objekty zůstane na mostních objektech zachována.

*Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Jih, vyjádření zn. SSOK-JH 11398/2016 ze dne 8.6.2016*

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- pokládka nové obrusné vrstvy na okružní křižovatce bude provedena v jednom kuse, tj bez příčných a podélných pracovních spár
- SSOK, S Jih upozorňuje, že stávající živičné vrstvy na ul. Brněnská mohou být položeny na původní dlážděné vozovce z velké žulové kostky
- konstrukční vrstvy rekonstruovaného zálivu budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- stávající autobusové zálivy před okružní křižovatkou budou předlážděny a to do betonu (v současné době je dláždění autobusových zálivů značně narušeno a nelze tedy provést řádné napojení nové obrusné vrstvy na autobusové zálivy)
- SSOK, SÚ Jih doporučuje stávající uliční vpusti v místech autobusových zálivů přesunout do míst, kde nebudou pojížděny
- SSOK, SÚ Jih požaduje provést revizi všech uličních vpustí a v případě jejich nevyhovujícího stavu provést vystrojení nových šachet s mříží, včetně kalových košů
- nové silniční obruby budou řádně uloženy do betonového lože a budou plynule navazovat na stávající nebo nájezdové obruby

- v místech stávajících sjezdů, kde se v současné době nachází nájezdová obruba, bude opětovně nájezdová obruba zřízena
- v místech stávajících sjezdů kde není nájezdová obruba, bude napojení sjezdu provedeno na čisto, tj. nebude v místě sjezdů zřízena nájezdová obruba
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení
- dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**SO 102 - silnice II/433 Prostějov - Výšovice, km 1,82816-3.22956:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy v místě sanace krajů vozovky silnice II/433 budou řádně přesazeny
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- polní cesty a hospodářské sjezdy budou provedeny v asfaltobetonovém krytu v min. vzdálenosti 5 m od budoucího kraje vozovky silnice II/433
- v místě kde polní cesty a hospodářské sjezdy kříží silniční příkopu. bude proveden propustek min světlosti DN 300, kdy sjezd bude opatřen šikmými čely
- šikmá čela nesmí převyšovat kraj vozovky silnice II/433
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení
- dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**SO 103 - silnice II/433 Prostějov - Výšovice, km 3.22956-6,01687:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy v místě sanace krajů vozovky silnice II/433 budou řádně přesazeny
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- betonové žlaby budou řádně uloženy do betonového lože
- polní cesty a hospodářské sjezdy budou provedeny v asfaltobetonovém krytu v min. vzdálenosti 5 m od budoucího kraje vozovky silnice II/433
- v místě kde polní cesty a hospodářské sjezdy kříží silniční příkopu. bude proveden propustek min. světlosti DN 300, kdy sjezd bude opatřen šikmými čely
- šikmá čela nesmí převyšovat kraj vozovky silnice II/433
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení
- dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**SO 103 1 - Autobusová zastávka - Žešov - extravilán:**

- silniční obruba v místě autobusové zastávky bude řádně uložena do betonového lože
- silniční obruba na koncích autobusové zastávky bude plynule zapuštěna do terénu a to tak, aby nepřevyšovala kraj vozovky silnice II/433
- mezi novou silniční obrubu a kraj vozovky silnice II/433 bude vložen odvodňovací dvourádek z drobné žulové kostky, který bude řádně uložen do betonového lože
- odvodňovací dvou řádek z drobné žulové kostky bude na koncích silničních obrub vytažen do náspu nebo silniční příkopy (zajištění! odvodu povrchové vody do přilehlého terénu)
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu

**SO 103.2 - Sjezdy na polní cesty**

- sjezd bude proveden v asfaltobetonovém krytu v min vzdálenosti 5 m od budoucího kraje vozovky silnice II/433

**SO 104 - silnice II/433 Prostějov - Výšovice, km 7,00000-10,67078:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy v místě sanace krajů vozovky silnice II/433 budou řádně přesazeny silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- betonové žlaby budou řádně uloženy do betonového lože
- revizní šachty nesmí převyšovat kraj vozovky silnice II/433
- vyústění bude odlážděno
- PVC 100 převádějící povrchové vody z revizních šachet do výusti, musí mít dostatečné krytí nebo musí být ošetřeno tak, aby vydrželo dopravní zatížení
- propustek pod silnicí III/36717 bude proveden dle předložené projektové dokumentace
- polní cesty a hospodářské sjezdy budou provedeny v asfaltobetonovém krytu v min vzdálenosti 5 m od budoucího kraje vozovky silnice II/433
- v místě kde polní cesty a hospodářské sjezdy kříží silniční příkopu, bude proveden propustek min. světlosti DN 300, kdy sjezd bude opatřen šikmými čely
- šikmá čela nesmí převyšovat kraj vozovky silnice II/433
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení
- dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zalivkou
- kácení silniční vegetace je nutné projednat se Státním fondem životního prostředí (na alej byla poskytnuta dotace z fondů Evropské unie s dobou udržitelnosti 10 let, tj. do roku 2023)

**SO 105 - silnice II/433 Němčice nad Hanou - intravilán:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy v místě sanace krajů vozovky silnice II/433 budou řádně přesazeny
- SSOK, SÚ Jih požaduje provést revizi všech uličních vpustí a v případě jejich nevyhovujícího stavu provést vystrojení nových šachet s mříží, včetně kalových košů
- nové silniční obruby budou řádně uloženy do betonového lože a budou plynule navazovat na stávající nebo nájezdové obruby
- v místech sjezdů bude osazena nájezdová obruba silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení
- dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z 11 a + Z 11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11 g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zalivkou

**SO 105.1 - Chodníky a zp. pl. Němčice – intravilán:**

- napojení sjezdů na silnici 11/433 bude provedeno přes nájezdovou obrubu, která bude řádně uložena do bet. lože
- nájezdová obruba bude plynule navazovat na nové silniční obruby
- povrch sjezdů bude proveden ve zpevněné a bezprašné úpravě
- odvodnění nebo spádové poměry sjezdů budou provedeny tak, aby nedocházelo ke stékání povrchových vod na vozovku silnice II/433

**SO 106 - silnice II/433 Němčice nad Hanou - Mořice, km 16,93987-17,94701:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy v místě sanace krajů vozovky silnice II/433 budou řádně přesazeny
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- polní cesty a hospodářské sjezdy budou provedeny v asfaltobetonovém krytu v min. vzdálenosti 5 m od budoucího kraje vozovky silnice II/433
- v místě kde polní cesty a hospodářské sjezdy kříží silniční příkopu, bude proveden propustek min. světlosti DN 300, kdy sjezd bude opatřen šikmými čely
- šikmá čela nesmí převyšovat kraj vozovky silnice II/433
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu

- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11 a + Z11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prožezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**SO 107 - silnice II/433 Mořilce - intravilán, km 18,62800-18,94217:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- SSOK, SÚ Jih požaduje provést revizi všech uličních vpustí a v případě jejich nevyhovujícího stavu provést vystrojení nových šachet s mříží, včetně kalových košů
- nové silniční obruby budou řádně uloženy do betonového lože a budou plynule navazovat na stávající nebo nájezdové obruby
- v místech sjezdů bude osazena nájezdová obruba
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11 9
- veškeré pracovní spáry budou řádně prožezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**SO 108 - silnice II/433 Mořice, nadjezd na 01, km 18,94217-19.17095:**

- šířkové uspořádání silnice II/433 bude provedeno dle předložené projektové dokumentace
- konstrukční vrstvy budou provedeny dle předložené projektové dokumentace
- SSOK, SÚ Jih požaduje provést revizi všech uličních vpustí a v případě jejich nevyhovujícího stavu provést vystrojení nových šachet s mříží, včetně kalových košů
- silniční příkopa bude provedena dle platných ČSN a TP
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu
- bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení a v případě nevyhovujícího stavu (vybledlé, značně převyšující životnost) bude zřízeno nové svislé dopravní značení - dopravní značení bude provedeno dle platných ČSN a TP
- směrové sloupky Z11a + Z11 b budou nahrazeny směrovým sloupkem Z11g
- veškeré pracovní spáry budou řádně prožezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou

**Všeobecné podmínky:**

- před započatím stavebních prací bude SSOK, SÚ Jih předložen harmonogram kontrolních dnu případně bude o kontrolních dnech informován zástupce SSOK, SÚ Jih
- v případě změny stavby dle předložené projektové dokumentace je nutno kontaktovat zástupce SSOK, SÚ Jih k odsouhlasení
- do závěrečné kontrolní prohlídky bude vypracován GPL a následně dojde k vypořádání majetkoprávních vztahů (pozemky dotčené stavbou)
- kopie stavebního deníku, certifikáty použitých materiálů, zaměření skutečného provedení stavby a veškeré konečné úpravy, včetně zápisu o "zkoušce hutnění pro podkladní vrstvy (aktivní zóna) budou předány písemným zápisem zástupci SSOK, SÚ Jih před užíváním nebo kolaudací stavby
- v případě, že stavební práce budou prováděny v zimním období, tj. od 1.11 do 31.3 následujícího roku, bude vozidlům SSOK, která provádějí zimní údržbu, umožněn bezodkladný průjezd stavenišť
- SSOK, SÚ Jih upozorňuje, že do správy a údržby převezme pouze silnici II/433, včetně Jejich součástí a příslušenství

*Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, souhlas s vynětím ze ZPF ze dne 3.6.2016 č.j. PVMU 72469/2016 40.*

V souladu s ust. § 9 odst. 6 písm. b) zákona orgán ochrany ZPF stanoví podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF:

Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF se týká pozemků parcela číslo: 234/16. výměra pozemku k odnětí ze ZPF je 23 m2. kultura orná půda 347 výměra pozemku k odnětí ze ZPF je 46 ml. kultura orná půda

v katastrálním území Výšovice, pro stavbu Úpravy silnice II/433 Prostějov Mořice úsek č 1 a 2

- Před zahájením prací Je žadatel povinen zajistit vytyčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské pudy.
- Žadatel zajistí na vlastní náklad a před zahájením stavební akce provedení skrývky kulturních vrstev pudy ze zastavěné a zpevněné plochy odnímané ze zemědělského půdního fondu.
- Skrývka kulturních vrstev pudy bude provedena do hloubky 39 cm.
- Odvoz kulturních vrstev pudy a Jejich rozprostření bude provedeno na vlastní náklad žadatele za účelem zemědělského využití na pozemku p č 234/16 a 347 v k.ú Výšovice v množství 26 m<sup>3</sup>
- Rozprostření kulturních vrstev pudy bude dokončeno nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce stavby
- O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev pudy, jejím přemístěním, rozprostřením a následným využitím, je žadatel povinen vést protokol v souladu s § 10 odst 2 vyhlášky

Žadatel je dále povinen:

- Do 7 pracovních dnů oznámit nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů orgánu ochrany ZPF, neboť v souladu s ustanovením § 10 odst. 1 zákona, je platnost uděleného souhlasu totožná s platností příslušného rozhodnutí vydaného podle zvl. předpisu. jehož se tento souhlas stal součástí Magistrát v souladu s ustanovením § 3b odst. 4 zá ona zaeviduje vydané rozhodnutí i se souhlasem k odnětí ze ZPF do elektronické aplikace.
- Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to nejpozději do 1 roku ode dne jeho platnosti
- Písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnu před jejím zahájením

V souladu s ust. § 9 odst. 8 písmo d) zákona orgán ochrany ZPF vymezí, zda a v jaké výši budou předepsány odvody za odnětí a to orientačně:

- Za trvale odnímanou zemědělskou pudu pro stavbu úpravy silnice II/433 Prostějov Mořice, úsek č. 1 a 2 bude předepsán orgánem ochrany ZPF odvod peněžní částky v souladu s § 11 odst. 1 zákona. Konečná výše odvodu bude stanovena rozhodnutím orgánu ochrany ZPF po zahájení realizace záměru
- Základní cena zemědělského pozemku se stanovuje podle bonitovaných půdně ekologických jednotek stanovených oceňovací vyhláškou. Základní cena výše uvedené parcely zemědělské pudy dotčené odnětím ze ZPF Je dle BPEJ 30100 stanovena částkou 19.13 Kč/m<sup>2</sup> a dle BPEJ 30810 stanovena částkou 12.88 Kč/m<sup>2</sup>, která nebude ovlivněna faktory životního prostředí dle přílohy B zákona a je totožná se základní sazbou odvodu za odnětí
- Základní sazba odvodu za odnětí pudy ze ZPF bude násobena koeficientem třídy ochrany (BPEJ 30100 Je v I třídě ochrany, kde Je koeficient 9. BPEJ 30810 je ve II. třídě ochrany, kde Je koeficient 6) a tato částka bude výslednou sazbou odvodu, která bude předepsána tomu, komu svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas k odnětí ze ZPF

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předloženo geometrické zaměření stavby včetně zpevněných ploch.

*Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, souhlas s vynětím ze ZPF ze dne 11.4.2016 č.j. PVMU 48377/2016 40.*

V souladu s ust. § 9 odst. 6 písm. b) zákona orgán ochrany ZPF stanoví podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF:

Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF se týká pozemku parcela číslo 385. kultura orná půda, výměra pozemku k odnětí ze ZPF pro stavbu III/433 Prostějov - Mořice, úprava silnice je 30 m<sup>2</sup>, v katastrálním území Žešov

- Před zahájením prací Je žadatel povinen zajistit vytyčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské pudy.
- Žadatel zajistí na vlastní náklad a před zahájením stavební akce provedení skrývky kulturních vrstev pudy ze zastavěné a zpevněné plochy odnímané ze zemědělského půdního fondu.
- Skrývka kulturních vrstev pudy bude provedena do hloubky 39 cm.

- Odvoz kulturních vrstev pudy a Jejich rozproštění bude provedeno na vlastní náklad žadatele za účelem zemědělského využití na pozemku p.č. 234/16 a 347 v k.ú. Výšovice v množství 26 m<sup>3</sup>
- Rozproštění kulturních vrstev pudy bude dokončeno nejpozději k závěrečné kontrolní prohlídce stavby
- O činnostech souvisejících se skryvkou kulturních vrstev pudy, jejím přemístěním, rozproštěním a následným využitím, je žadatel povinen vést protokol v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky

Žadatel je dále povinen:

- Do 7 pracovních dnů oznámit nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů orgánu ochrany ZPF, neboť v souladu s ustanovením § 10 odst. 1 zákona, je platnost uděleného souhlasu totožná s platností příslušného rozhodnutí vydaného podle zvl. předpisu. Jehož se tento souhlas stal součástí Magistrát v souladu s ustanovením § 3b odst. 4 za ona zaeviduje vydané rozhodnutí i se souhlasem k odnětí ze ZPF do elektronické aplikace.
- Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to nejpozději do 1 roku ode dne jeho platnosti
- Pisemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnu před jejím zahájením

V souladu s ust. § 9 odst. 8 písmo d) zákona orgán ochrany ZPF vymezí, zda a v jaké výši budou předepsány odvody za odnětí a to orientačně:

- Za trvale odnímanou zemědělskou pudu pro stavbu úpravy silnice II/433 Prostějov Mořice, úsek č. 1 a 2 bude předepsán orgánem ochrany ZPF odvod peněžní částky v souladu s § 11 odst. 1 zákona. Konečná výše odvodu bude stanovena rozhodnutím orgánu ochrany ZPF po zahájení realizace záměru
- Základní cena zemědělského pozemku se stanovuje podle bonitovaných pudně ekologických Jednotek stanovených oceňovací vyhláškou. Základní cena výše uvedené parcely zemědělské pud~ dotčené odnětím ze ZPF je dle BPEJ 36100 stanovena částkou 15.51 Kč/m<sup>2</sup>m, která nebude ovlivněna faktory životního prostředí dle přílohy B zákona a je totožná se základní sazbou odvodu za odnětí.
- Základní sazba odvodu za odnětí pudy ze ZPF bude násobena koeficientem třídy ochrany (BPEJ 15,51 Je ve II. třídě ochrany, kde je koeficient 6) a tato částka bude výslednou sazbou odvodu, která bude předepsána tomu, komu svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas k odnětí ze ZPF.

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předloženo geometrické zaměření stavby včetně zpevněných ploch.

*RIO Media, a.s., vyjádření zn. Vyj-2016-0101, ze dne 19.11.2015*

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že ve Vámi uvedené lokalitě při Brněnské ulici v Prostějově se nachází veřejná komunikační síť a zařízení (dále jen VKSZ) v majetku Rio Media a.s. Konkrétně se jedná o trasy optických a metalických kabelů. V přílohách je orientačně zachycen průběh naší sítě v místech, kde trasy našich vedení zasahují do Vašeho zájmového území nebo se k němu bezprostředně blíží. K Vaší stavbě nemáme námitek při dodržení níže uvedených obecných podmínek.

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození VKSZ podle § 101, zák. Č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti našich sítí a pomocných zařízení vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavbou do příslušné projektové dokumentace.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučovaná bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší VKSZ, tak majetku a zdraví osob.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší VKSZ či zasahuje do jejího ochranného pásma, případně existuje-li důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší VKSZ, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat společnost Rio Media a.s. za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Rio Media a.s. vyzvat k přeložení VKSZ. Stavbou (stavebním záměrem) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně



bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.

- Případně přeložení naší VKSZ provedou pracovníci pověřeni naší společností na náklady stavebníka, který přeložku vyvolal. Za účelem přeložky naší VKSZ je stavebník povinen s námi uzavřít smlouvu o realizaci přeložky.
- V případě, že dojde v průběhu stavby k přeložce naší VKSZ, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu). Rovněž stavebník uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace.
- Naše VKSZ spolu s pomocnými zařízeními (např. "kiosky", kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, rozvodnicové skříně, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Vázne-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno.
- V ochranném pásmu VKSZ neprovádět výsadbu dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. proti růstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi naší VKSZ. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat se senior technikem Rio Media a.s.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s námi předem projednat další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započatím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit. Vytýčování našich sítí pro nás v různých lokalitách provádějí různí technici - obraťte se proto v souvislosti s objednávkou vytýčení nejlépe e-mailem či telefonicky nejprve na osobu, která toto vyjádření vydala (viz kontakt výše) za účelem sdělení dalšího postupu a kontaktu na technika, který vytýčení provede.
- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvížných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvížné montážní plošiny apod.
- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich zařízení prosím rovněž kontaktujte osobu, která toto vyjádření vydala (viz kontakt výše), za účelem sdělení dalšího postupu a kontaktu na technika, která vyhledání sítí provede.
- Objednávku na vyhledání a vytýčení našich sítí je nutné zaslat nejméně 14 dní před plánovaným zahájením stavby.
- Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byly prokazatelně seznámeni s polohou naší VKSZ i s podmínkami její ochrany. Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.
- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s naším senior technikem či jiným námi pověřeným zaměstnancem.



- V případě, že se v průběhu stavby naskytne předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší VKSZ, je nutné tyto okolnosti konzultovat se senior technikem Rio Media a.s. či jinou námi pověřenou osobou a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší VKSZ.
- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu VKSZ (1,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození VKSZ. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (hloubicí stroje, sbíječky) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.
- Vedení VKSZ nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací bez použití zpevňovacích prvků. V ochranném pásmu VKSZ nesmí být uskládován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístováno technické vybavení staveniště, nebude-li stanoveno jinak. Je nutno zajistit, aby k naší VKSZ byl vždy možný bezproblémový přístup.
- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy VKSZ. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou bez našeho předchozího souhlasu.
- Při odkrytí vedení VKSZ je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem stavbou narušené zeminy v důsledku vydatných dešťů).
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození VKSZ neprodleně nejlépe telefonicky nahlásit společnosti Rio Media a.s. (oddělení monitoringu, tel. 558 608400).
- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy a technologické postupy.
- Při křížení je nutno Vaše vedení uložit pod naše stávající zařízení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí fólii a trasovací kabel.
- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší VKSZ, je nutno nás vyzvat k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení VKSZ poškozeno (kontrolu provede naše servisní organizace). Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá technikovi provádějícímu kontrolu kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození VKSZ apod.
- Ohlásit ukončení stavby.
- Pokud by došlo v projektu stavby ke změnám, je nutné žádat o nové vyjádření.

*Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM053360/2015-203/Fi ze dne 23.11.2015*

II/433 Prostějov - Mořice, SO 202 - Most ev.č. 433-001 přes Určický potok

I. Vyjádření správce povodí

- Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými Plánem oblasti povodí Moravy. Uvedený záměr je tedy možný.
- Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností) Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledu.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem Č. 185/2001 Sb.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit od tokové poměry v dané lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být udržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

II. Vyjádření správce vodního toku Určický potok

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p. .. závod Horní Morava, provoz Přerov) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Během demolice a výstavby nesmí dojít k dotčení a poškození břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v záplavovém území ani v blízkosti vodního toku.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
- Přímému správci vodního toku Haná, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov (ul. 9. května 3123/109, 750 02 Přerov, Veronika Mazánová. mazanova@pmo.cz. tel 581 203505) bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno zahájení a ukončení prací na stavbě a termíny kontrolních dnů.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv. a polohopisnou síť JTSK v tištěné i digitální formě.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK v tištěné i digitální formě.
- Stavbou dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad z průtočného profilu mostu a z jejich blízkosti.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR. ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

#### Doporučujeme:

- Provést za opevněním koryta vodoteče kamenný zához, který by tvořil přechod z tvrdého opevnění na běžné dno
- Zvážit návrh a realizaci kynety proti zanášení. které je patrné již v současném mostním objektu. Dané řešení by však nesmělo ohrozit převedení návrhového průtoku, což je nutno prověřit ve vazbě na údaje CHMU a stávající kapacity mostu
- Provést kopanou sondu pro případ možného opevnění pod nánosy vzhledem k tomu, že se jedná o vodní tok po ZVHS a v dané lokalitě se nedochovala žádná PD.
- Požádat o prognózu srážek a průtoku na VH dispečinku Povodí Moravy, s.p . Brno. tel 541 637 111 (ústředna)

*Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM05360/2015-203/Fi ze dne 10.12.2015*

II/433 Prostějov - Mořice, SO 203 - Most ev.č. 433-008 přes řeku Hanou

#### I. Vyjádření správce povodí

- Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými Plánem oblasti povodí Moravy. Uvedený záměr je tedy možný.
- Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

#### Upozorňujeme:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností) Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledu.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem Č. 185/2001 Sb.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit od tokové poměry v dané lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

#### II. Vyjádření správce vodního toku Haná

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy, s.p. .. závod Horní Morava, provoz Přerov) a správce vodního toku Haná (Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Zlín) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

- Odvodňovací betonový žlab včetně vývažíště nebude zasahovat do protipovodňové hráze VVT Haná situované na pravém břehu nad mostem.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v záplavovém území ani v blízkosti vodního toku.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
- Přímému správci vodního toku Haná, tj. Povodí Moravy, s.p. .. provoz Zlín (Tečovská 1109, 763 02 Zlín, Ing. Foukal, foukal@pmo.cz, tel. 577 105 973) bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno zahájení a ukončení prací na stavbě a termíny kontrolních dnů.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv. a polohopisnou síť JTSK v tištěné i digitální formě.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK v tištěné i digitální formě.
- Stavbou dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad z průtočného profilu mostu a z jejích blízkosti.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR. ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

*Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM063014/2015-203/Fi ze dne 20.1.2015*

#### I. Vyjádření správce povodí

- Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými Plánem oblasti povodí Moravy. Uvedený záměr je tedy možný.
- Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

#### Upozorňujeme:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností) Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledu.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem Č. 185/2001 Sb.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit od tokové poměry v dané lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být udržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

#### II. Vyjádření správce vodních toků

Jako správce vodního toku Určický potok (Povodí Moravy, s.p. .. závod Horní Morava, provoz Přerov) a správce vodního toku Haná (Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Zlín) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

- K objektu SO 203 - Most ev.č. 433-008 přes řeku Hanou jsme se vyjadřovali samostatně - viz stanovisko č.j. PM053460/2015-203/Fi ze dne 10.12.2015. PD předložené stavby je nutné aktualizovat o technické řešení, které bylo schválené Povodím Moravy, s.p., neboť výkresy Č. C6, C7 a C8 přiložené v předložené OSP nejsou v souladu s námi schváleným řešením objektu SO 203.

- K objektu SO 202 - Most ev.č. 433-001 přes Určický potok jsme se vyjadřovali samostatně - viz stanovisko č.j. PM053360/2015-203/Fi ze dne 23.11.2015.
- Vjezdy na nebezpečné cesty u silničního mostu ev.č. 433-001 přes Určický potok budou přizpůsobeny k pojezdu těžké techniky správce toku do 25 t pro běžnou údržbu toku.
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- Během stavby nesmí dojít k dotčení a poškození břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v záplavovém území ani v blízkosti vodního toku.
- Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a projednat s přímým správcem toku.
- Přímému správci vodního toku Haná, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Zlín (Tečovská 1109. 763 02 Zlín, Ing. Foukal, foukal@pmo.cz, tel. 577 105 973) bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno zahájení a ukončení prací na stavbě objektu SO 203 a termíny kontrolních dnu.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv. a polohopisnou síť JTSC v tištěné i digitální formě.
- Přímému správci vodního toku Určický potok, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Přerov (ul. 9. května 3123/109, 750 02 Přerov, Veronika Mazánová. mazanova@pmo.cz. tel 581 203505) bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno zahájení a ukončení prací na stavbě objektu SO 202 a termíny kontrolních dnu.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení mostu včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSC v tištěné i digitální formě.
- Stavbou dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad z průtočného profilu mostu a z jejich blízkosti.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku ( tj. nebude přebírána do majetku ČR. ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

*Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, stanovisko – souhlas §17 ze dne 5.1.2016 č.j. PVMU 136/2016 40.*

ke stavbě II/433 Prostějov-Mořice, most ev. č. 433-001 přes Určický potok

- Během demolice a výstavby nesmí dojít k dotčení břehu a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním materiálem, odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební materiál nebudou volně skladovány v korytě toku ani na břehu.
- Při výkopových a jiných pracích nesmí být na pozemcích v blízkosti VT Určický potok ukládán materiál na břehovou hranu ani do koryta a veškerý přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn a plochy dotčené stavbou budou uklizeny a uvedeny do původního stavu
- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém. stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Přerov bude v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno zahájení a ukončení prací na stavbě. Přímý správce bude přizván ke stavebním pracím v korytě toku za účelem pořízení fotodokumentace.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení stavby, včetně zaměření.
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku

Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska orgánu ochrany přírody odboru životního prostředí Magistrátu města Prostějova Č. J. PVMU 152644/2015 40 ze dne 30. 2. 2015.

- Práce budou přednostně prováděny v době mimo období rozmnožování obojživelníků a jiných vodních živočichů
- V případě realizace stavby v období, kdy může dojít k ohrožení mlžů, obojživelníků (včetně snůšek vajíček nebo larev) a jiných vodních živočichů, budou provedena opatření, aby nedošlo k negativnímu vlivu stavby na jejich vývoj, příp. bude zajištěn záchranný přenos
- břehy vodního toku budou po ukončení prací upraveny, urovňány a osety travním semenem.

*Obec Dobromilice, vyjádření ze dne 15.12.2015, č.j. 109/2015-Dr*

- Požadujeme v případě realizace včasné informace o uzavírkách a objízdných trasách.
- Upozorňujeme na kamenný most přes říčku Brodečku v naší obci, jehož šířku neřeší dopravní značení a často dochází k tomu, že zde nemohou projet některá vozidla, jedná se hlavně o zemědělskou techniku.

*Městský úřad v Prostějově - odbor životního prostředí, souhlas k dotčení VKP č.j. PVMU 152644/2015 40 ze dne 30.12.2015*

Souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 4 odst. 2 zákona k zásahu do významného krajinného prvku (VKP) vodního toku Určický potok na pozemku parc. Č. 477, 478, 484, k.ú. Žešov, na pozemku parc. č. 489, 572, k.ú. Výšovice při akci „II/433 Prostějov-Mořice, Most ev. č. 433-001 přes Určický potok“, za splnění následujících podmínek:

- Odstraněním stávajícího mostu ev. Č. 433-001 a nahrazením novým mostem bude dotčen vodní tok Určický potok na pozemku parc. č. 477, 478, 484, k.ú. Žešov, na pozemku parc. Č. 489, 572, k.ú. Výšovice,
- Během prací nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, k poškození okolních břehů, znečištění vod, povrchových a podzemních vod látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky a lehce odplavitelný materiál nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti toku.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek,
- Práce budou přednostně prováděny v době mimo období rozmnožování obojživelníků a jiných vodních živočichů.
- V případě realizace stavby v období, kdy může dojít k ohrožení mlžů, obojživelníků (včetně snůšek vajíček nebo larev) a jiných vodních živočichů, budou provedena opatření, aby nedošlo k negativnímu vlivu stavby na jejich vývoj, příp. bude zajištěn záchranný přenos.
- Břehy vodního toku budou po ukončení prací upraveny, urovňány a osety travním semenem.

*Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, vyjádření sp.zn. 63402/2015-8201-OÚZ-BR, ze dne 29.12.2015*

Před zahájením realizace akce žádáme o zaslání přesného termínu stavby a dopravního omezení na adresu - Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 779 00 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc. tel. 973 401 556 - kpt. Ing. Hrudíčka, tel. 973 401 554 - prap. Regmund).

*RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření ze dne 18.12.2015 zn. 5001214560*

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

Prostějov:

NTL plynovod OCEL DN ISO, Poděbradovo nam.

NTL plynovod OCEL DN 200, ul. Wolkerova

NTL plynovod OCEL DN 200. ul. Brněnská - NTL přípojky ( viz. situace)

NTL plynovod OCEL DN 150. ul. Krokova

NTL plynovod OCEL DN 150. ul. I.ibušmka + NTI přípojky (viz. situace)

STL plynovod PE d 110. ul. Libušinka

STL plynovod PE d 110. OCEL DN 100, DN 150. ul. Brněnská + STL přípojky ( viz. situace)

STL plynovod PE d 31 5. ul. Okružní

Zrušené ocelové plynovodní potrubí, ul Brněnska, Okružní

Zrušené plynovodní potrubí je odstaveno od provozované části STL. NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu

Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni

Vyšovice:

STL plynovod OCEL DN 50. DN 80 + STL přípojky ( VIZ. situace)

Němčic nad Hanou:

STL plynovod OCEL DN 150, DN 50. D 80. ul. Tyrsova + STL přípojky ( VIZ. situace)

STL plynovod OCEL DN 80. DN 50. ul. Šafaříkova + STL přípojky ( viz situace)

Mořice

STL plynovod PE d 63 + STL přípojky (VIZ situace)

Na základě předložené situace byl předán Informační zakres v M 1:2500

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Komunikace a chodníky:

- Po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při poježdění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání a zpevněné plochy doporučujeme provést ze zámkové dlažby.

- Obrubníky nesmí být umístěny na stávajícím plynárenském zařízení.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.

- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem Č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. RWE Distribuční služby, s.r.o.

- Po odtěžení stávající konstrukce vozovky bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci),

Vpusti, kanalizace:

- obrysy vpustí požadujeme situovat minimálně 500 mm od obrysu plynárenského zařízení

- při křížení plynovodů z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče

- u křížení plynovodů z materiálu OCEL bude na náklady RWE provedena diagnostika stavu potrubí

- pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- dojde-li ke křížení stokového potrubí s plynovodem v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod trojnásobnou izolací a plynovod z PE se opatří chráničkou přesahující stokové potrubí 1 metr na každou stranu.

Výsadba stromů a keřů:

Při výsadbě stromů a keřů požadujeme dodržet ochranné pásmo STL plynovodu, které činí 2 m na každou stranu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

**Stanovisko odboru EPZ - VTL (Zdeněk Kocourek)**

K Vasemu pozadavku sdělujeme, že ve výše uvedené zájrnové lokalitě prochazejí vysokotlaké plynovody (dale jen VTL), plynovod DN 200, DN 500 PN 40, včetně souvisejícího zařízení chránička, číhačka, POCH . nadzemní propojovací objekt a zařízení stanice katodické ochrany VTL plynovodů SKAO Němčice/Hanou v majetku RWE Ga sNet. s.r.o

- bezpečnostní pasmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu
- bezpečnostní pasmo VTL plynovodů DN 500 je 40 m na obě strany od plynovodu
- ochranné pasmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu
- ochranné pasmo v zemi uložených kabelů; dle zákona č.458/2000 Sb. § 46, je 1 m na každou stranu od krajního kabelu
- ochranné pasmo anodového uzemnění, a ostatních technologických objektů dle zákona č. 458/2000 Sb, § 68, je 4 m na všechny strany od půdorysu.

Se stavbou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1 Stavba bude probíhat v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb, ČSN E 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).

2 Před zahájením prací Vám na základě objednání naše zařízení vytyčíme (zamestnanci provozu a údržby sítě RWE Distribuční služby s.r.o. - (kontakty na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)).

3 Všeobecné podmínky:

- silnici v místě křížení s VTL plynovodem nerozsířovat - VTL plynovod je pod silnicí v chrániče
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodů
- výkopové a zemní práce nad VTL plynovodem a v celém jeho ochranném pásmu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně
- nové parkovací stání a sjezdy situovat minimálně mimo ochranné pasmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu
- povrchové úpravy komunikace v rozsahu ochranného pásma VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) neprovádět vibrační technikou
- odvodňovací příkopy v souběhu vést mimo ochranné pasmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu)
- v místě křížení odvodňovacího příkopu s VTL plynovodem požadujeme zachovat minimální krytí VTL plynovodu 0.8 m a dále doporučujeme v místě křížení položit na dno příkopu betonové žlaby anebo příkop zatrubnit:
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.).
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- odstavování vozidel a techniky provádět 10m od VTL plynovodu;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min., 30 m od plynovodů;
- po dobu opravy požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pasmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

Výsadba stromů, keřů a zeleně

- stromy a keře nutno vysazovat mimo ochranné pasmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);
- zatravnění bez omezení;

**VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

- sloupky veřejného osvětlení umístit do vzdálenosti minimálně 10m (a více) od vedení VTL plynovodu;
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;

**KABEL VN.NN**

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do betonového korýtku v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m,

**PŘÍPOJKOVY PILÍŘ**

Přípojkový pilíř umístit minimálně mimo ochranné pasmo VTL plynovodu (4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu)

Pro zvětšení mechanické odolnosti kabelů obecně požadujeme uložení kabelů PKO v místě narušení ochranného pásma trasy kabelů do půlených betonových chrániček. Musí být zachováno stávající krytí - kabel bude uložen v hloubce cca 70 cm. ve vozovce 1,0 m Přesah chráničky musí být

rrurumálné do vzdálenosti 1 m na obě strany Uložení kabelu do chrániček a následné zpětné zapravení bude vždy provedeno dle (SN 33 2000-5-52. v souladu s ČSN 736005,  
- pozadujerne dodrzet (SN 73 6005 (Prostorové uspořádaní sítí techruckého vybavení, čl. 4 i.7.  
Dřeviny nevysazovat v ochranném pásmu kabelů

RWE DS. s.r o – odbor operativní správy sítí - zpracování externích požadavků EPZ - VTL SI  
vyhrazuje pravo vydam případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti stavby vyžadovaly,

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území  
obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,
- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského



zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,

12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

*.A.S.A. TS Prostějov s.r.o, vyjádření zn. 197-H/2015, ze dne 14.12.2015*

V případě poškození okolních MK vlivem stavební činnosti nebo přejezdem stavební techniky požadujeme uvedení do původního stavu.

Nedojde k poškození kmenů ani kořenových systému stávajících stromů Veřejná zeleň v naší správě bude uvedena do původního stavu Terén trávníku bude urovnán a oset parkovou směsí bez jetelovin Pro předání budou obnovené trávníky plně zapojené zbavené plevelu, kamení a nejméně jednou posečené. Obnovenou zeleň převezme zástupce provozovny Sady parky

Požadujeme respektovat stávající vedení VO a SSZ, které je nutno před zahájením zemních prací vytýčit.

Plánované výkopové práce nebudou prováděny po dobu zimní údržby místních komunikací tj od 1.11 do 31.3 následujícího roku.

*Magistrát města Prostějova, odbor správy a údržby majetku města, vyjádření ze dne 11.12.2015 č.j. PVMU 146027/2015 50*

Dle projektové dokumentace budou stavbou dotčeny pozemky ve vlastnictví Statutárního města Prostějova (SMPV) p.č. 484.477 a 478 v k.ú. Žešov. Při realizaci stavby nesmí dojít ke vzniku škod na majetku SMPV a po ukončení stavby je investor povinen uvést dotčené pozemky ve vlastnictví SMPV do původního, respektive do řádného stavu. OSÚM rovněž upozorňuje na skutečnost, že za účelem provádění tavebních prací a záborů na pozemcích SMPV je investor stavby povinen předem požádat o povolení, a to Odbor dopravy (v případě prací a záborů na pozemních komunikacích a chodnících) a OSÚMM (v případě prací a záboru na veřejné zeleni). Při pracích bude dodržena norma ČSN DIN 83 906) - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále upozorňujeme na dodržení zákona Č. 114/199\_ Sb., o ochraně přírody a krajiny. §7 tohoto zákona.

Magistrát města Prostějova, koordinované stanovisko ze dne 25.11.2015 č.j. PVMU 138809/2015 61 zahrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisu. § 29 odst. 2 písmeno b)

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona Č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 0 1 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

- V případě, že v souvislosti s přípravou stavby nebo při jejím provádění dojde k archeologickým

nálezům, je stavebník ve smyslu § 23, odst. 7, zákona č. 20/87 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě Archeologickému ústavu AV ČR Praha a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).

zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

- V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.

zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

- S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o předání odpadů vzniklých během stavby osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaných, budou předloženy při závěrečném řízení. Odpady, jež budou shromažďovány v místě staveniště, budou zabezpečeny proti úniku, úletu a možnému znečištění okolí stavby.

*V.H.P. Ivanovice na Hané, vyjádření ze dne 7.12.2015*

Jako provozovatel veřejného vodovodu a kanalizace v Němčicích nad Hanou a veřejného vodovodu v obci Mořice souhlasíme s předloženou PD na akci II/433 Prostějov - Mořice s tím, že:

- před zahájením prací budou vytyčeny trasy sítí  
- zásahy do vodovodu nebo kanalizace, případně do povrchových prvků. projednány s provozovatelem.

*Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, vyjádření č.j. KUOK 106832/2015 ze dne 7.12.2015*

Stanovisko oddělení silničního hospodářství:

- těleso silnice I/47 nesmí být užíváno pro umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravě této silnice, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot apod.);
- stavební činnosti nesmí dojít k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/47 nebo k jejímu znečištění silnice či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice
- pokud při realizaci stavby bude nutné povolení omezení obecného užívání silnice I/47 uzavírkou, požádá zhotovitel stavby o vydání povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky Č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.") podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajském úřadě Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství
- u Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušného správního úřadu (podle ust. § 124 odst. 4 zákona Č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), je tímto orgánem státní správy ve věci provozu na silnici I/47 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství) bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na pozemní komunikaci I/47 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písmo a) zákona Č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Žádost bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací. Žádost bude předložena s dokumentací dopravního značení a v případě předchozího projednání s Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje a Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc jejich písemnými stanovisky
- dotčení silnice I/47 je nutné projednat a odsouhlasit s majetkovým správcem silnic, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby při dotčení silnice I/47 je nutné si vyžádat stanovisko příslušného dopravního inspektorátu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje.
- dotčení silnice II/433, případně silnic III. tříd ve vlastnictví Olomouckého kraje stavbou bude projednáno s jejich majetkovým správcem, tj. Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace.
- dotčení silnice I/46 vystavěné jako rychlostní silnice ve vlastnictví České republiky bude projednáno s jejím majetkovým správcem, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc.

- dotčení silnice I/46 je nutné projednat z hlediska úpravy provozu při realizaci stavby s Ministerstvem vnitra, odborem bezpečnostní politiky.

Stanovisko oddělení veřejné dopravy:

- předmětným úsekem (nebo jeho částí) jsou vedeny linky při městské autobusové dopravy 780281, 780290 a 780291 (dopravce AUTODOPRAVA Studený, spol. s r.o.), linky 780751, 780754, 780801, 780960, 780962 a 780980 (dopravce FTL - First Transport Lines, a.s.) a linka 810630 (dopravce VYDOS BUS a.s.). Po území Statutárního města Prostějov jsou provozovány také linky městské autobusové dopravy (785001, 785002, 785011) dopravce FTL - First Transport Lines, a.s., u těchto linek je příslušným dopravním úřadem Magistrát města Prostějova.
- v opravovaném úseku se nachází oboustranné autobusové zastávky Prostějov, Brněnská křiž. Krokova; Prostějov, Brněnská; Prostějov, hřbitov: Prostějov, Žešov, rozc.O,3; Výšovice; Němčice nad Hanou, Novosady; Mořice, sokolovna a Mořice, křiž. Doporučujeme projektovou dokumentaci projednat s Krajským ředitelstvím Policie Olomouckého kraje, DI Prostějov, který posuzuje vhodnost umístění zastávek z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti cestujících, doporučuje případné nutné stavební úpravy tak, aby byly zastávky vyhovující. Z dokumentace např. vyplývá, že předmětem je vybudování nástupiště zastávky Prostějov, Žešov, rozc.O,3, ale pouze v jednom směru, přitom se jedná o zastávku oboustrannou.
- úplné i částečné uzavírky jednotlivých úseků opravované silnice je třeba v dostatečném časovém předstihu před podáním žádosti o povolení uzavírky silničnímu správnímu úřadu projednat s dopravním úřadem Krajského úřadu Olomouckého kraje z pohledu vedení veřejné linkové autobusové dopravy po dobu uzavírky.

*Moravská vodárenská, a.s., vyjádření ze dne 2.12.2015, zn. PRO/B/20/11/15/Ro*

- před prováděním výkopových prací je nutné zažádat o vytyčení našeho zařízení (kontakt vodovod: p. Otáhal 582 3010~2. kanalizace p. Mičoch 582 337 430)
- při odkrytí či poškození sítě přerušit práce zabezpečit sítě před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit MOVO a.s.
- zemní kabely křížící naše zařízení musí být uloženy do chrániček.
- před zakrytím provedeného díla přizvat MOVO u.s. ke kontrole všech křížení zařízení ve správě MOVO a.s. včetně přípojek
- požadujeme, aby byly nad všechna vodovodní potrubí připolována výstražná folie a identifikační Cu vodič jehož konce budou vyvedeny do poklopů armatur, veškeré armatury musí být označeny orientačními tabulkami,
- požadujeme, aby veškeré poklepy armatur a mříže dešťových vpustí byly osazeny na nově upravenou niveletu terénu
- případné sadové úpravy nesmí být prováděny v ochranných pásmech zařízení v naší správě
- při křížení a souběhu s vedením je nutné dodržet ČSN 73 6005
- naše stávající zařízení musí zůstat během a po ukončení stavby trvale přístupné pro možné provádění oprav, údržbu a manipulaci
- pokud dojde k poškození zařízení v provozování naší společnosti budou tato zařízení opravena nebo uvedena do původního stavu na náklady investora stavby
- po dokončení stavby předá stavebník projektovou dokumentaci se zakreslením skutečného provedení stavby v digitální podobě MOVO a.s.,
- trasu inženýrských sítí a jejich přípojek, požadujeme vést kolmo směrem k zařízení v naší správě při křížení. V nevyhnutelném případě provést šikmé křížení přípojek v minimálním úhlu 60° a více
- požadujeme, aby byly všechny stožáry VO a svislého či dopravního značení nacházející se v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace ve správě MOVO a.s. osazeny min. 1 m pod zařízením v naší správě
- požadujeme, abychom byli přizváni k vlastní montáži těch stožárů, které se nachází v ochranném pásmu vodovodu či kanalizace

*E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 24.11.2015 zn. L14369-16090311*

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází: V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VVN. Podzemní vedení VN  
Nadzemní vedení VN. Distribuční trafostanice VN/NN  
Podzemní vedení NN  
Podzemní sdělovací vedení. Nadzemní sdělovací vedení

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech podzemního nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v OP zařízení distribuční soustavy uděluje ECZR jako zástupce ECD RS, David Rožek, tel.: 54514-3827, email: david.rozek(@eon.cz) na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložte k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v OP. Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Přecechtěl, tel.: 58232-3806, email: roman.precechtel(a)eon.cz. Vytyčení sdělovacího vedení zajistí Jan Křenek, tel.: 54514-2934, email: jan.krenekfai.eon.cz.
2. Výkopové práce lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
3. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
4. V důsledku prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VN+NN, Regionální správa, David Rožek, tel.: 545 143 827, email: [david.rozek@eon.cz](mailto:david.rozek@eon.cz)

Sdělovací vedení Správa přenosů dat a radiové sítě. Zdeněk Veselý . tel.: 545 142 941.  
email: [zdenek.veelyw.eon.cz](mailto:zdenek.veelyw.eon.cz)

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Při vytyčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.

*T-Mobile Czech Republic a. s., vyjádření zn. E25626/15 ze dne 19.11.2015*

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu: Optické trasy

- požadujeme zakreslit naši trasu do koordinační situace stavby v měřítku 1 500 s okótováním vodorovných vzdáleností od plánovaných stavebních objektů. V případě křížení či souběhu se sítěmi technického vybavení Je nutno doplnit příslušné řezy. Upozorňujeme na dodržení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

*Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření zn. 738348/15 ze dne 19.11.2015*

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká

telekomunikační infrastruktura a.s (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (3) tohoto Vyjádření, a nebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. o tom, zda toto Vyjádření v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.

(2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo

b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Vlastimil Lepieš, e-mail: [vlastimil.lepies@cetin.cz](mailto:vlastimil.lepies@cetin.cz) (dále jen POS).

(4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti

rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

#### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ..

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 445 876 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

#### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

#### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit pas zakreslení v příčných řezech, do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury, předložit pas vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, projednat s pas, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

#### *Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření ze dne 26.10.2015, zn. IV-4881/15-La*

- V roce 2016 bude probíhat oprava pravého jízdního pásu v úseku Vranovice – Žešov, v roce 2017 je v plánu oprava pravého i levého jízdního pásu v úseku Žešov - Prostějov. Termín uzavírky je proto nutné s námi předem zkoordinovat.



- Stavební práce na opravě mostu si vyžádají dopravní omezení na rychlostní silnici R46, práce budou prováděny na etapy. Částečné uzavírky pruhů budou projednány na uzavírkové komisi
- kterou Správa Olomouc svolá na základě předložené žádosti o vyjádření k uzavírce R46. Součástí žádosti bude situace přechodného dopravního značení a harmonogram prací
- Povolení k dopravnímu omezení (částečné uzavírce) na silnici I/46 vydá Ministerstvo doprav, odbor pozemních komunikací, nábf. Ludvíka Svobody 12/22, 110 15 Praha 1
- Po skončení stavebních prací na rekonstrukci mostu bude silniční pozemek silnice R46 řádně vyklizen a protokolárně předán zástupci ŘSD ČR Správa Olomouc.

13) Stavba bude prováděna tak, aby omezení dopravní obsluhy - vjezdu vozidel – do areálu skládky odpadů (kompostárny, biodegradace apod.) firmy SUEZ Využití zdrojů a.s., IČ:25638955, Španělská 1073/10, 120 00 Praha 2, (původně SITA CZ a.s.) při provádění stavby bylo pouze po dobu nezbytně nutnou, danou použitými technologiemi (např. pokládka asfaltobetonu, apod.), které neumožní průjezd stavbou. V ostatních případech bude umožněn průjezd stavbou/staveništěm (po opravované II/433). Nebude-li možné zajistit průjezd uzavřeným úsekem (vyjma doby nezbytně nutné dané použitými technologiemi), bude stavba rozdělena tak, aby do areálu byl zabezpečen příjezd z jedné nebo druhé strany. (např. využitím objízdné trasy - polní cesty od silnice III/43321 k II/433 podél železniční trati)

## O d ů v o d n ě n í

Magistrát města Prostějova, odbor dopravy, je příslušný speciální stavební úřad k vedení stavebního řízení podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460 v zastoupení PRINTES – ATELIER s.r.o., IČ:25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov, podal dne 1.7.2016 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu.

Stavební úřad oznámil přípisem ze dne 25.8.2016 zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a účastníkům řízení a podle § 112 odst. 1 stavebního zákona nařídil ústní jednání s místním šetřením na den 27.9.2016 10:00 hodin, z něhož byl sepsán protokol. Do stejného termínu mohla být uplatněna závazná stanoviska a námítky účastníků řízení, popřípadě důkazy. Vzhledem k počtu účastníků řízení, bylo zahájení řízení oznámeno veřejnou vyhláškou (§ 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hlediska § 110 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Stanoviska sdělili a rozhodnutí ve věci vydali:

*Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, souhlasné závazné stanovisko ze dne 17.12.2015, č.j. KHSOC/30344/2015/PV/HOK*

*Ředitelství silnic a dálnic ČR, vyjádření ze dne 26.10.2015, zn. IV-4881/15-La*

*Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření zn. 738348/15 ze dne 19.11.2015*

*T-Mobile Czech Republic a. s., vyjádření zn. E25626/15 ze dne 19.11.2015*

*E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 24.11.2015 zn. L14369-16090311*

*Moravská vodárenská, a.s., vyjádření ze dne 2.12.2015, zn. PRO/B/20/11/15/Ro*

*Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, vyjádření č.j. KUOK 106832/2015 ze dne 7.12.2015*

*V.H.P. Ivanovice na Hané, vyjádření ze dne 7.12.2015*

*Magistrát města Prostějova, odbor správy a údržby majetku města, vyjádření ze dne 11.12.2015 č.j. PVMU 146027/2015 50*

*.A.S.A. TS Prostějov s.r.o, vyjádření zn. 197-H/2015, ze dne 14.12.2015*

*RWE Distribuční služby, s.r.o., vyjádření ze dne 18.12.2015 zn. 5001214560*



Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, vyjádření sp.zn. 63402/2015-8201-OÚZ-BR, ze dne 29.12.2015  
Městský úřad v Prostějově - odbor životního prostředí, souhlas k dotčení VKP č.j. PVMU 152644/2015 40 ze dne 30.12.2015

Obec Dobromilice, vyjádření ze dne 15.12.2015, č.j. 109/2015-Dr

Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, stanovisko – souhlas §17 ze dne 5.1.2016 č.j. PVMU 136/2016 40.

Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM063014/2015-203/Fi ze dne 20.1.2015

Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM05360/2015-203/Fi ze dne 10.12.2015

Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, Brno vyjádření zn.: PM053360/2015-203/Fi ze dne 23.11.2015

RIO Media, a.s., vyjádření zn. Vyj-2016-0101, ze dne 19.11.2015

Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, souhlas s vynětím ze ZPF ze dne 11.4.2016 č.j. PVMU 48377/2016 40.

Magistrát města Prostějova odbor životního prostředí, souhlas s vynětím ze ZPF ze dne 3.6.2016 č.j. PVMU 72469/2016 40.

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Jih, vyjádření zn. SSOK-JH 11398/2016 ze dne 8.6.2016

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 4.11.2016, č.j. KRPM-136145/čj-2016-141206

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 16.12.2015, č.j. KRPM-136145/-2čj-2016-141206

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 7.6.2016, č.j. KRPM-74420/čj-2016-141206

Policie ČR, krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, vyjádření z 20.6.2016, č.j. KRPM-74420-2/čj-2016-141206

Obec Pivín, souhlasné vyjádření ze dne 29.6.2016, zn. 128/2016/Chr

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, rozhodnutí o povolení kácení dřevin ze dne 22.6.2016 č.j. PVMU 80518/2016 40

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Jih, souhlasné vyjádření zn. SSOK-CE/19785/2016 ze dne 14.10.2015

Obec Vřesovice, souhlasné vyjádření ze dne 2.6.2016

Magistrát města Prostějova, stavební úřad, územní rozhodnutí ze dne 30.5.2016 č.j. PVMU 70152/2016 40

Obec Výšovice, povolení ke kácení dřevin, ze dne 26.4.2016

Státní pozemkový úřad, souhlasné vyjádření ze dne 25.2.2016. zn. SPU 075353/2016

České radiokomunikace, vyjádření ze dne 21.12.2015, zn. UPTS/OS/125998/2015

Obec Mořice, vyjádření ze dne 1.12.2015, zn. 149/2015-Lo

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření č.j.KUOK 108017/2015 ze dne 10.12.2015

Městský úřad Némčice nad Hanou, vyjádření ze dne 10.12.2015, č.j. MUNNH/4515/2015

UPC Česká republika s.r.o., vyjádření ze dne 27.11.2016

Projektovou dokumentaci zpracoval PRINTES - ATELIER s.r.o. , IČ: 25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov, dokumentaci ověřil Ing. Ivo Christen, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1202055 a Ing. Radek Šiška, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT-1201521.

Pozemky, na nichž bude stavba, jsou převážně v majetku stavebníka, k ostatním pozemkům byl získán smluvní vztah opravňující k provedení stavby.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 109 stavebního zákona):

- stavebník - Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460
- vlastníci a ti kdo mají k právo odpovídající věcnému břemeni k pozemkům parcelní čísla 7818/2, 7899/1, 7845/1, 7844/2, 7865/1, 7835/1, 2566/4, 2566/3, 2566/2, 7846/2, 7844/1, 7842, 2566/19 v k.ú. Prostějov, pozemcích parcelní čísla 418/1, 291/3, 192/2, 421/1, 432, 480, 484, 385, 477, 478 v k.ú. Žešov, parcelní čísla 234/16, 469, 572, 489, 470, 475, 347 v k.ú. Výšovice, parcelní číslo 426 v k.ú. Vřesovice u

Prostějova, parcelní čísla 1229/1, 1400 v k.ú. Pivín, parcelní číslo 3138 v k.ú. Dobromilice, parcelní čísla 3719/1, 3735/13, 3676/2, 3719/1, 3674/2, 3722/1, 6829/1, 6811, 3672/2, 6833/1, 4185, 6845 v k.ú. Němčice nad Hanou, parcelní čísla 2361, 2518, 621, 367, 1035/235, 2526,66, 2526/72, 590 v k.ú. Mořice.

- vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich a osoby mající právo k sousednímu pozemku odpovídající věcnému břemeni, jsou-li jejich vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemeni prováděním stavby přímo dotčena.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

### **Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

V řízení byly uplatněny návrhy a námitky účastníků a to společnosti SUEZ Využití zdrojů a.s., IČ:25638955, Španělská 1073/10, 120 00 Praha 2, (původně SITA CZ a.s.). dané dne 18.12.2015

*Přístup k našemu areálu je veden právě po komunikaci č. II/433, kde budou probíhat opravy (bližší viz příloha tohoto vyjádření). Námi provozovaná skládka odpadu slouží pro příjem komunálních, nebezpečných i ostatních odpadů zejména z oblastí kolem obcí Brno, Prostějov, Olomouc, Kroměříž a dalších obcí včetně dotčené obce Němčice nad Hanou*

*Navržená uzavírka komunikace II/433 mezi obcemi Němčice nad Hanou a Výšovice by vedla k nemožnosti příjezdu techniky a vozidel na provoz SITA CZ a.s. - OH Němčice nad Hanou. Rozhodnutí silničního správního úřadu, kterým by byla povolena navržená uzavírka komunikace II/433, by tak bylo v rozporu s ustanovením § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., podle kterého tento úřad při rozhodování musí dbát mj. na to, aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Pojem sousední nemovitosti v tomto ohledu je nutno vykládat tak, že se jedná o všechny nemovitosti, k nimž je přístup zajištěn po komunikaci, jež má být předmětem uzavírky.*

*Příjezdová trasa znázorněná v příloze tohoto vyjádření, (po silnici II/433 vedena od křižovatky s III/4334 u Vřesovic po areál firmy) je prakticky jediná možná pro nákladní vozy, a to z důvodu výškových omezení (3,6 m a 3,2 m) železničních mostů nebo hmotnostního omezení (10 t) silničních mostů v jiných objízdných trasách.*

*Pro představu uvádíme rozpis příjezdu vozidel během jednoho týdne mezi 2.11.2015 - 7.11.2015 (následuje tabulka jízdy vozidel v týdnu 2.11.-7.11.2015 - maximální hmotnost vozidla 51 tun, celková počet vozidel za den cca 60)*

*Z výše uvedených důvodů požadujeme při zpracování projektových dokumentací jakéhokoliv stupně (pro stavební povolení nebo prováděcí dokumentace) zohlednit následující připomínky:*

- *Během realizace stavby i po ní bude zajištěn bezpečný příjezd nákladních a osobních vozidel jedoucích na a z provozu SITA CZ a.s., OH Němčice nad Hanou po trase vyznačené viz příloha tohoto vyjádření. Zajištění takového příjezdu lze dosáhnout několika způsoby, např.:*
- *Pokud to stavební práce dovolí, pak umožněním vjezdu vozidel jedoucích do našeho areálu po komunikaci, která bude předmětem opravy, např. udělením výjimky z případného zákazu vjezdu tak, že ten bude obsahovat dodatek "mimo vozidla jedoucí na provoz SITA a.s. - OH Němčice nad Hanou", a zároveň bude tento pohyb vozidel technicky umožněn*

- Pokud to tyto stavební práce neumožní, pak vybudováním objízdné trasy dovolující průjezd daného počtu a hmotnosti vozidel.
- Během realizace stavby i po ní bude zajištěn přívod elektrické energie a vody- Provoz SITA CZ a.s. - OH Němčice nad Hanou je napojen na vodovodní síť z blízkého zemědělského družstva (opravou komunikace II/433 pravděpodobně nebude dotčeno) a dále na rozvodnou síť elektrické energie. V období realizace stavby požadujeme stálou dodávku el. energie, a to ve stejném kvalitativním i kvantitativním zajištění (příkony EE).
- Zároveň žádáme, aby zajištění příjezdu vozidel a přívodu elektrické energie a vody do našeho areálu bylo podmínkou provádění stavby obsaženou v příslušném stavebním povolení.

Stavební úřad námitce z části vyhověl podmínkou č. 13 stavebního povolení. Úplně vyhovět požadavku však nelze, neboť jestliže opravovaná silnice II/433 je jediným příjezdem do areálu zmíněné firmy pak je logické, že při její opravě může nastat situace, kdy nebude vjezd do areálu možný. Stavební úřad však tento časový úsek uvedenou podmínkou omezil na dobu nezbytně nutnou.

Přesné řešení uzavírky bude předmětem dalších jednání, při nichž bude brán v maximální míře ohled na zabezpečení vjezdu do areálu firmy pouze s nezbytnými omezeními umožňujícím realizaci stavby.

Požadavku na vybudování odpovídající objízdné trasy zcela nelze vyhovět, neboť jde o požadavek na výstavbu další (byť dočasné) komunikace v neadekvátním rozsahu (možná jednotek kilometrů). Toto však nevylučuje případnou úpravu stávajících komunikací na možných příjezdech do areálu (polní cesty od silnice III/43321 k II/433 podél železniční trati, již jednou jako objízdná trasa užitá), či jiné adekvátní řešení (např. rozdělením opravovaného úseku silnice tak, aby do areálu byl zabezpečen příjezd z jedné nebo druhé strany (byť s využitím zmiňované objízdné trasy podél železniční trati).

Lze předpokládat, že nutná úplná omezení příjezdu při realizaci budou v rádech dnů.

Omezení dodávek elektřiny a vody se v souvislosti se stavbou nepředpokládá.

Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc, podáním u zdejšího speciálního stavebního úřadu – Magistrátu města Prostějova odboru dopravy.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné. Dle § 144 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., Správního řádu, není nutno podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů.

Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště nebo jiném vhodném místě štítek stavba povolena a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Vyznačení nabytí právní moci provede na toto rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem odbor dopravy Magistrátu města Prostějova. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci (§115 odst. 4 stavebního zákona).

**Oprávněnými úředními osobami pro vedení tohoto správního řízení jsou:**

- pro vedení správního řízení včetně písemného vyhotovení rozhodnutí ve věci Jaroslav Pavlíček, referent oddělení dopravy a komunikací
- pro podpis písemností v rámci vedeného správního řízení Ing. Miroslav Nakládal, vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Prostějova v zastoupení Zdeňka Barvová

vedoucí oddělení dopravy a komunikací.

otisk úředního razítka



Ing. Miroslav N a k l á d a l v.r.  
vedoucí odboru dopravy  
Magistrátu města Prostějova

### Správní poplatek

Podle zákona č.634/2004 Sb. pol. 18, bod 1 písm. f) sazebníku byl stanoven správní poplatek ve výši 10 000,- Kč, který byl zaplacen na účet Magistrátu města Prostějova.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách:** Magistrátu města Prostějova, obecních a městských úřadů Výšovice, Vřesovice, Pivín, Mořice, Dobromilice Němčice nad Hanou. Dále bude zveřejněno na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne : .....

Sňato dne: .....

.....  
razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

#### Obdrží:

#### žadatel:

Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc, IČO:60609460  
zastoupený  
PRINTES – ATELIER s.r.o., IČ:25391089, Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov

#### účastníci řízení

veřejná vyhláška

#### dotčené správní úřady

Obecní úřad Výšovice Výšovice 80, 798 09 Výšovice  
Obecní úřad Vřesovice, Vřesovice 41, 798 09 Vřesovice  
Obecní úřad Pivín, Pivín 220, 798 24 Pivín  
Obecní úřad Dobromilice, Dobromilice 6, 798 25 Dobromilice  
Obecní úřad Mořice, U kapličky 68, 798 27 Mořice  
Městský úřad Němčice nad Hanou, Palackého nám.3, 798 27 Němčice nad Hanou  
Městský úřad Němčice nad Hanou, stavební úřad, Palackého nám.3, 798 27 Němčice nad Hanou  
Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje územní odbor Prostějov, Wolkerova 6, 796 01 Prostějov  
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje územní pracoviště Prostějov, Šafaříkova 49, 797 20 Prostějov  
Magistrát města Prostějova, odbor územního plánování a památkové péče, nám. T.G. Masaryka 12, 79742 Prostějov  
Magistrát města Prostějova, stavební úřad, nám. T.G. Masaryka 12, 79742 Prostějov

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 12, 79742 .Prostějov  
Policie České republiky, okresní ředitelství, dopravní inspektorát Prostějov, Havlíčkova 12, 796 77  
Prostějov

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a,  
779 11 Olomouc

Ministerstvo vnitra Nad štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo dopravy, nábr. I. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

**ostatní**

A/A

R-D

