

**Dopravoprojekt Brno a.s.**

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno

datum: 24.9.2019

značka: KPO-2019-00 1760

vyřizuje: Ing. Milena Ondráčková

Ateliér inženýrských činností

email: milena.ondrackova@dopravoprojekt.cz

telefon: +420 549 123 130, +420 731 508 349

Superk
7.10.2019
M. piváček v. KUOK 113389/2019



KUOLP00WE015

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
Podatelna

Datum doručení: 30-09-2019 příp. čas:
Číslo jednací: KUOK/101813/2019
Počet listů dokumentu: 9 (+10D)
Počet příloh/počet listů příloh: 2/125+212

Krajský úřad Olomouckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Jeremenkova 40b

779 00 Olomouc

**Předložení žádosti o vydání stavebního povolení stavby podle ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
I/44 Bludov - obchvat**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, které je investorem stavby výše uvedené stavby, pověřilo naši společnost správním projednáním dokumentace pro stavební povolení a zajištění stavebního povolení.

Předkládáme Vám tímto žádost o stavební povolení, vč. příloh v ní uvedených.

Vzhledem k tomu, že v předepsaném formuláři žádosti o vydání stavebního povolení jsou uvedena pouze ustanovení stavebního zákona, žádáme, aby stavební řízení bylo vedeno, mimo jiné, i dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění zákonů č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, pro požadovaný stavební záměr byl stanoven účel vyvlastnění zákonem, nedokládáme tedy souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou.

V případě potřeby doložení dalších podkladů nás, prosím, kontaktujte.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Ivana Vyskočilová

ředitelka ateliéru inženýrských činností

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

**Přílohy**

1 x Žádost

1 x Přílohy dle části B

2 x dokumentace DSP

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ulice: Jeremenkova 40b

PSČ, obec: 779 00 Olomouc

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění zákonů č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.

ČÁST A**I. Identifikační údaje stavebního záměru**

(název, místo, účel stavby)

I/44 Bludov – obchvat

SO 101 - Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat

SO 110 - MÚK Postřelmov

SO 110.2 - Větev OK Postřelmov do Postřelmova

SO 111 - MÚK Šumperk-jih

SO 120 - Přivaděč města Šumperk, intravilán

SO 121.2 - Přeložka stávající silnice I/44

SO 202 - Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon

SO 203 - Inundační most na silnici I/44 v km 17,750

SO 204 - Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh-Bludov

SO 205 - Most na silnici I/44 přes Bludovský potok

SO 206 - Most na silnici I/44 přes silnici III/3704

SO 207 - Inundační most na silnici I/44 v km 18,940

SO 208 - Inundační most na silnici I/44 v km 19,309

SO 209 - Most na silnici I/44 přes Desnou

SO 210 - Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok

SO 212 - Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017

SO 213 - Most na větvi 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka

SO 214 - Most na přivaděči přes Desnou

SO 215 - Most na přivaděči přes Bratrušovský potok
SO 216 - Most na přivaděči přes železniční trať
SO 220 - Most na přivaděči přes vodoteč
SO 301 - Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov
SO 302.1 - Odvodnění sil. I/44 v km 17,0 – km 17,9
SO 302.2 - Retenční nádrž v km 17,0
SO 302.3 - ORL v km 17,0
SO 303 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,0 - km 18,4
SO 304 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920
SO 305 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020
SO 306 - Dešťová kanalizace přivaděče
SO 311 - Stabilní norné stěny silnice I/44
SO 312 - Stabilní norné stěny přivaděče
SO 701 - Protihluková stěna km 18,640 - 19,060
SO 702 - Protihluková stěna km 0,100 - km 0,460 - přivaděč Šumperk
SO 703 - Protihluková stěna u obj. č.pop. 220 v Postřelmově

Místo: Olomoucký kraj

Katastrální území: Postřelmov, Sudkov, Bludov, Dolní Studénky, Šumperk

Trasa přeložky silnice I/44 začíná v prostoru MÚK Postřelmov navázáním na stávající obchvat Postřelmova. Stavba bude dále vedena násypovým tělesem v nezastavěném území převážně po zemědělsky obdělávaných pozemcích v inundačním území řek Moravy a Desné. Trasa čtyřproudové silnice kříží železniční trať Zábřeh – Bludov a Šumperk – Bludov. Stavba bude končit stykovým napojením přivaděče města Šumperk na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky u areálu EPCOS v Šumperku. Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí, vodotečí, úpravy meliorací, drážního vedení, příjezdová komunikace k ORL a cyklostezka. Délka přeložky je cca 5,6 km, přivaděč města Šumperk cca 1,3 km.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování: **Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc**

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ 659 93 390

CZ-NACE: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 241 009 111

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

III. Stavebník jedná

- ☐ samostatně
☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s
Kounicova 271/13
602 00 Brno

IČ: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88

Telefon / mobilní telefon: 549 123 133, 603 873 620

Fax / e-mail: ivana.vyskocilova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- ☒ nová stavba
☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
☐ soubor staveb
☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
☐ stavby zařízení staveniště
☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou, které vydal Městský úřad Šumperk dne 8.11.2016 pod č.j. MUSP 111012/2016. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 2.3.2017.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 101 - Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat

V objektu 101 je řešena hlavní trasa obchvatu Bludova, který navazuje na již realizovaný obchvat Postřelmová mimoúrovňovou křižovatkou 110 MÚK Postřelmov. Konec úseku je orientován u objektu 111 MÚK Šumperk jih, kde na obchvat Bludova navazuje objekt 120 přivaděč města Šumperk, intravilán. Komunikace je navržena v kategorii S21,5/100 a je doplněna o pruhy pro nouzové zastavení vozidla, které jsou umístěny vstřícně po vzdálenostech 500 m. V trase je celkem 10 mostních objektů a dva mostní objekty převádějící přeložky stávajících komunikací nad tělesem obchvatu.

SO 110 - MÚK Postřelmov

Předmětem objektu SO 110 je mimoúrovňová křižovatka situovaná severně od obce Postřelmov, na začátku stavby SO 101. Umožňuje propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov – Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu Postřelmov - Chromeč, který bude navázán na okružní křižovatku I/44. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu Postřelmov – Chromeč. Skládá se z větví 110-A, 110-B, 110-C, 110-D a OK Postřelmov.

SO 110.2 - Větev OK Postřelmov do Postřelmova

Jedná se o komunikaci vedoucí ze stávající komunikace III/0443 z Postřelmova směrem do nově navržené okružní křižovatky (součást SO 110 MÚK Postřelmov). Komunikace se odpojuje ze stávající komunikace a v celé trase vede ve směrovém oblouku o poloměru 160 m. U napojení do okružní křižovatky je mezi vjezdovým a výjezdovým pruhem navržen dělicí dlážděný ostrůvek. Komunikace je navržena v kategorii: S 9,5 / 50. Celková délka úpravy: 63,254 m.

SO 111 - MÚK Šumperk-jih.

Předmětem objektu SO 111 je mimoúrovňová křižovatka situovaná jižně od města Šumperk, jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku, která se nachází na konci objektu *101 Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov obchvat* v km 21,600. Řeší propojení objektu hlavní trasy s objektem *120 Přivaděč města Šumperk, intravilán*. Výhledově by na 111 MÚK Šumperk jih měl navazovat obchvat Šumperk - Rapotín, a proto jsou u 111 MÚK Šumperk jih vybudovány zárodky větví 111-1, 111-2 a 111-3 včetně přídatných pruhů podle ČSN 73 6102 Z1. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 111-4. na konci stavby SO 101. Křižovatka převádí dopravu z navrženého obchvatu na *SO 120 Přivaděč města Šumperk, intravilán*.

SO 120 - Přivaděč města Šumperk, intravilán

Přivaděč města Šumperk navazuje na 101 Přeložka sil. I/11 a I/44 obchvat Bludova a svádí tranzitní dopravu na stávající okružní křižovatku ve městě Šumperk u areálu společnosti EPCOS s.r.o. Přivaděč města Šumperk navazuje na stávající okružní křižovatku z jižní strany mezi rameny stávající silnice I/11 ve směru od obce Bludov a vjezdem do areálu společnosti EPCOS s.r.o. Kapacita okružní křižovatky je dostatečná k tomu, aby převedla dopravní zátěž z obchvatu Bludova. Na konci úseku je napojen na navrženou přeložku silnice I/44 ramenem mimoúrovňové křižovatky SO 111-4, které je navrženo obousměrné. Komunikace je navržena v kategorii S9,5/80.

SO 121.2 - Přeložka stávající silnice I/44

Jedná se o přeložku stávající komunikace I/44, která se po vybudování nové trasy silnice I/44 (SO 101 Přeložka silnice I/44) stane silnicí III. třídy. Komunikace je navržena v kategorii S9,5/50, celková délka úpravy: 180 m.

SO 202 - Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon

Most je součástí silnice I/44, umožňujeme převedení sil. I/44 přes Chromečský náhon a zároveň plní funkci inundačního objektu. Most je situován v extravilánu, západně od obce Sudkov. Charakteristika mostu: Trvalý, přesýpaný silniční klenbový most, inundační, monolitický, železobetonový. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění: 10,365 + 3 x 9,324 + 10,365 m. Délka mostu: 52,30 m. Délka nosné konstrukce: 52,30 m. Rozpětí polí: 10,945 + 3 x 9,924 + 10,945 m. Šířka mostu: 65,00 m. Výška mostu nad terénem: 10,937 m

SO 203 - Inundační most na silnici I/44 v km 17,750

Most je součástí silnice I/44. Most zároveň plní funkci inundačního objektu. Charakteristika mostu: Trvalý, přesýpaný silniční klenbový most, inundační, monolitický, železobetonový. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění: 10,365 + 3 x 9,324 + 10,365 m. Délka mostu: 52,30 m. Délka nosné konstrukce: 52,30 m. Rozpětí polí: 10,945 + 3 x 9,924 + 10,945 m. Šířka mostu: 72,50 m. Výška mostu nad terénem: 14,031 m.

SO 204 - Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh-Bludov

Most SO204 je situován v extravilánu severně od obce Postřelmov za účelem převedení silnice I. třídy I/44 přes řeku Moravu a železniční trať ČD Zábřeh – Bludov v údolní nivě řeky Moravy v zátopě velkých vod. Charakteristika mostu: Trvalý, silniční, spojitá trámová ocelová konstrukce se spřahující ŽB deskou. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění: 229,800 m. Délka mostu: 250,250 m. Délka nosné konstrukce: levý most:

233,400 m. pravý most: 233,200 m. Rozpětí polí: levý most: 31,250 + 40,0 + 60,0 + 60,0 + 40,350m, pravý most: 40,350 + 60,0 + 60,0 + 40,0 + 31,250m. Šířka mostu: levý most: 12,850 m, pravý most: 12,350 m, celkem: 25,30m. Výška mostu nad terénem: 14,40 m.

SO 205 - Most na silnici I/44 přes Bludovský potok

Most je součástí silnice I/44. Most umožňuje převedení sil. I/44 přes Bludovský potok. Charakteristika mostu: Ocelová konstrukce z vlnitého plechu. Délka přemostění: 9,955 m. Délka mostu: 10,07 m. Délka nosné konstrukce: 10,07 m. Rozpětí polí: 10,01 m. Šířka mostu: 66,35 m. Výška mostu nad terénem: 11,27 m.

SO 206 - Most na silnici I/44 přes silnici III/3704

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes silnici III/3704. Charakteristika mostu: Trvalý silniční most, předpjatá betonová deska, založení opěr na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění: 30,100 m. Rozpětí NK: 31,65 m. Délka mostu: 52,10 m. Délka nosné konstrukce: 33,31 m. Šířka mostů dohromady: 23,100 m. Výška mostu: 7,55 m (v bodě křížení).

SO 207 - Inundační most na silnici I/44 v km 18,940

Most je součástí silnice I/44. Most umožňuje převedení sil. I/44 přes cyklostezku, náhradní chodník a meliorační kanál. Charakteristika mostu: Monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění: 12,40 m. Délka mostu: 19,775 m. Délka nosné konstrukce: 14,20 m. Rozpětí polí: 13,30 m. Šířka mostu: 12,00 m – levý most, 11,85 m – pravý most. Výška mostu nad terénem: 5,62 m.

SO 208 - Inundační most na silnici I/44 v km 19,309

Most je součástí silnice I/44 a převádí komunikaci přes inundační území. Charakteristika mostu: Monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Plošné založení. Délka přemostění: 20,60 m. Délka mostu: 36,60 m. Délka nosné konstrukce: 22,60 m. Rozpětí polí: 10,80 + 10,80 m. Šířka mostu: 23,10 m. Výška mostu nad terénem: 2,95 m.

SO 209 - Most na silnici I/44 přes Desnou

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes tok řeky Desná. Charakteristika mostu : 2 samostatné mosty pro oba jízdní pásy, monolitické betonové, dodatečně předpjaté, třípolové spojitě dvoutrámy, otevřeně uspořádané, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 60,00 m. Délka mostu: 75,20 m. Délka nosné konstrukce: 63,60 m. Rozpětí polí: 18,50 + 25,00 + 18,50 = 63,00 m (měřeno v ose sil.). Šířka mostu: 12,35 m – levý most, 12,35 m – pravý most. Výška mostu nad terénem: 5,90 m.

SO 210 - Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes Sudkovský potok. Charakteristika mostu: Trvalý silniční most, železobetonový dvojrám, založený na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění: 20,600 m (dva otvory světlosti 10 m). Délka mostu: 35,700 m. Délka nosné konstrukce: 22,500 m. Šířka mostů dohromady: 23,100 m. Výška mostu nade dnem potoka: 6,03 m (v bodě křížení).

SO 212 - Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes potok/meliorační kanál. Charakteristika mostu: Trvalý silniční most, železobetonový dvojrám, založený na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění: 20,600 m (dva otvory světlosti 10 m). Délka mostu: 31,000 m. Délka nosné konstrukce: 22,400 m. Šířka mostů dohromady: 23,100 m. Výška mostu nade dnem potoka: 5,356 m (v bodě křížení).

SO 213 - Most na větvi 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka

Účelem mostu je převedení rampy 4 MUK Šumperk-jih přes přeložku Sudkovského potoka. Charakteristika mostu: monolitický betonový, dodatečně předpjatý, třípolový spojitý jednostrán. s oboustrannými konzolami, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 59,00 m. Délka mostu: 75,9 m. Délka nosné konstrukce: 62,60 m. Rozpětí polí: 18,00 + 25,00 + 18,00 = 61,00 m (měřeno v ose). Šířka mostu: 10,60. Výška mostu nad terénem: 8,49 m.

SO 214 - Most na přivaděči přes Desnou

Účelem mostu je převedení silnice přivaděč Šumperk přes tok řeky Desná. Charakteristika mostu : monolitický betonový, dodatečně předpjatý, čtyřpolový spojitý dvoutrám, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 136,00 m. Délka mostu: 151,94 m. Délka nosné konstrukce: 139,60 m. Rozpětí polí: $28,90 + 2 \times 40,00 + 28,90 = 137,80$ m (měřeno v ose sil.). Šířka mostu: 16,30 m až 16,62 (větev 4 u OP4). Výška mostu nad terénem: 9,84 m.

SO 215 - Most na přivaděči přes Bratrušovský potok

Účelem mostu je převedení přivaděče Šumperk přes Bratrušovský potok. Charakteristika mostu : monolitická betonová, dodatečně předpjatá, dvoupolová spojitá lichoběžníková deska, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 39,70 m. Délka mostu: 58,64 m. Délka nosné konstrukce: 43,10 m. Rozpětí polí: $19,45 + 21,95 = 41,40$ m (měřeno v ose). Šířka mostu: 11,10 m. Výška mostu nad terénem: 7,57 m.

SO 216 - Most na přivaděči přes železniční trať

Převáděnou komunikací je přivaděč Šumperka v kategorii S9,5/80. Charakteristika mostu: Trámová prefabrikovaná konstrukce se spřaženou deskou. Založení na pilotách. Délka přemostění: 52,40 m. Délka mostu: 67,10 m. Délka nosné konstrukce: 55,60 m. Rozpětí polí: $27,0 + 27,0$ m. Šířka mostu: 11,10 m. Výška mostu nad terénem: 13,50 m.

SO 220 - Most na přivaděči přes vodoteč

Most je součástí přivaděče města Šumperk. Převádí komunikaci přes přeložku vodoteče podél přivaděče. Charakteristika mostu: Monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Plošné založení. Délka přemostění: 2,50 m. Délka mostu: 11,51 m. Délka nosné konstrukce: 3,00 m. Rozpětí polí: 2,75 m. Šířka mostu: proměnná 14,4 - 19,6 m. Výška mostu nad terénem: 2,95 m.

SO 301 - Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov

Tento úsek silnice bude odvodněn z části stávající kanalizací obchvatu Postřelmov přes retenční nádrž a ORL do Chromečského náhonu. Stávající kanalizační řad bude přeložen v místě nově navrhované retenční nádrže do nové polohy v délce 115,9 m a na něj pak napojeny dílčí kanalizační stoky. Z části bude dešťová voda vedena dálničními příkopy podél hlavní trasy přes stabilní norné stěny do Chromečského náhonu a z části do stávajících příkopů a řešeno vsakovacími trativody. Potrubí stok je navrženo z trub DN 500-Plast, DN 400 Plast a DN 300-Plast, min. SN 12. Z důvodu malého krytí stok 301-B.1 a 301-B.2, které nelze zvýšit případným násypem nad potrubím, je v tomto úseku navrženo z potrubí železobetonového DN 400. Přípojky od dešťových vpustí budou DN 200 z trub plastových. Délky plastového potrubí jsou: potrubí DN 200 - 13 m (vyústění UV, stoka 301-C), potrubí DN 300 - 13 m (od horské vpusti na stoce 301-A) - 10,5 m (od lapače LSJ na stoce 301-A) - 221,5 m (stoka 301-A) - celkem 245 m, potrubí DN 400 - 84,9 m (stoka 301-A), potrubí DN 500 - 115,9 m. Délky ŽB potrubí (stoka 301-B.1. stoka B01-B.2): potrubí DN 400 - 61,65 (zaokrouhleno 62) m. Celkové délky přípojek : DN 200 - 230,5 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty - uliční vpusti, horské vpusti, šterbinové žlaby, čistící kusy, lapače splavenin.

SO 302.1 - Odvodnění sil. I/44 v km 17,0 – km 17,9

Tento úsek silnice bude odvodněn z části přes retenční nádrž a ORL kanalizací do Chromečského náhonu a z části dálničními příkopy podél hlavní trasy přes stabilní norné stěny do Chromečského náhonu. Potrubí stok je navrženo z trub DN 500-Plast, DN 400 Plast a DN 300-Plast, min. SN 12. Přípojky od dešťových vpustí budou DN 200 z trub plastových. Délky potrubí: DN 500 52,0 m, DN 400 52,36 m, DN 300 885,27 m. Celkové délky přípojek : DN 200 – cca.400 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty - uliční vpusti, horské vpusti, šterbinové žlaby, čistící kusy, lapače splavenin.

SO 302.2 - Retenční nádrž v km 17,0

Navrhovaná retenční nádrž, je dimenzována tak, aby zachytila přívalové deště soustředěné stavbou komunikace. Do retenční nádrže je zaústěn objekt silniční kanalizace So 302.1. Retenční nádrž je navržena jako suchý poldr s umístěním mezi násypem tělesa hlavní komunikace a přeložkou stávající silnice III/0443. Objem retenčního prostoru je na základě výpočtu navržen na 222 m³ při uvažovaném maximálním odtoku z nádrže 40 l/s. Nádrž je navržena jako zemní, lichoběžníková s rozměry dna 14x16-224 m², vnější rozměry: délky- 23m a šířka 20m,

částečně zapuštěná a částečně s nasypanými hrázkami s ohumusováním tl. 10cm a osetím dna i hrázek. Součástí nádrže je rovněž výustní objekt do nádrže pro potrubí DN 500. Retenční nádrž bude oplocená pozinkovaným pletivem výšky 2,0 m.

SO 302.3 - ORL v km 17,0

Dešťové vody z kanalizace 302.1 a obtoková kanalizace stávajícího ORL obchvatu Postřelmovy v km 16,950 jsou vedeny do retenční nádrže č.1 a ORL (302.2) v km 17,0. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ORL je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a jednou nádrží odlučovače ropných látek. Nádrže jsou prefabrikované železobetonové sestavované ze základní vany nádrže, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Provoz ORL je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. ORL je umístěn pod zpevněnou plochou obslužné komunikace – SO 122.

SO 303 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,0 - km 18,4

Dešťové vody z vozovky jsou zachyceny u SDP betonovými monolitickými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací (303) do km 18,404, kde je voda z kanalizace vedena výustním objektem ve svahu a svahovým žlabem do příkopu vlevo. Příkop je vyspádovaný k Bludovskému potoku v km 18,270, do kterého je dešťová voda přes stabilní nornou stěnu (311) vedena. Stoka je navržena DN300 dl.288,44 m. Celkové délky přípojek : DN 200 – 9,0 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty - uliční vpustí, šterbinové žlaby, čistící kusy.

SO 304 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920

Dešťové vody z vozovky jsou zachyceny betonovými monolitickými nebo šterbinovými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací (SO 304) do km 18,762, kde je voda z kanalizace vedena výustním objektem ve svahu a svahovým žlabem do průlehu vpravo. Průleh je vyspádovaný k Bludovskému potoku v km 18,270, do kterého je svedena dešťová voda přes stabilní nornou stěnu (SO 311). Stoka je navržena DN300 dl.482,44 m. Celkové délky potrubí jsou: DN 300 – 482,44 m. Celkové délky přípojek: DN 200 – 165,00 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty - uliční vpustí, šterbinové žlaby, čistící kusy.

SO 305 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020

Dešťové vody z levé poloviny vozovky v km 18,953 – 19,060 jsou zachyceny betonovými monolitickými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací do km 18,980, kde je voda z kanalizace vedena výustním objektem ve svahu a svahovým žlabem do příkopu vpravo. Stoka je navržena DN300. Celkové délky potrubí jsou: DN 300....88 m. Celkové délky přípojek : DN 200 – 33 m. Pravá strana stéká po svahu do pravého příkopu, na jehož konci je umístěna stabilní norná stěna So 311 stěna. Výustní objekt je umístěn do zpevněné části norné stěny.

SO 306 - Dešťová kanalizace přivaděče

Kanalizace sestává ze stoky A, stoky B a stoky C. Stoka A, která jde pod mostem 216 je délky 83,2 m, železobeton DN 500, Stoka B délky 35,51 m plast, Stoka C délky 31,61 m, materiál plast. Celkové délky přípojek: DN 200 – 74 m. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,040 – km 0,100 a v km 0,460 - 0,560 stékají k příkopu podél přivaděče vlevo se zaústěním přes stabilní nornou stěnu (SO 312) a jednostranný lapač splavenin do dešťové kanalizace SO 306 v km 0,560. Tato dešťová kanalizace DN500 dl. 86 m je zaústěna přeložky melioračního kanálu SO 336. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,0 - 0,560 stékající k příkopu podél přivaděče vpravo jsou zaústěny do přeložky melioračního kanálu SO 336 vpravo od přivaděče přes stabilní nornou stěnu (SO 312) v km 0,530. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,580 – 1,070 stékající k příkopu podél přivaděče vpravo jsou zaústěny přes stabilní norné stěny (SO 312) a jednostranné lapače splavenin do dešťové kanalizace SO 306 v km 0,900. Tato dešťová kanalizace DN300 je zaústěna přes výustní objekty do Bratrušovského potoka. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,580 – 1,070 stékající k příkopu podél přivaděče vlevo jsou zaústěny otevřeným příkopem přes nornou stěnu SO 312 do Bratrušovského potoka v km 0,900

SO 311 - Stabilní norné stěny silnice I/44

Před zaústěním vody z vozovky přeložky silnice I/44 v km 18,140 – 21,660 a z tělesa v km 16,480 – 21,660 jsou v příkopech navrženy stabilní norné stěny pro zachycení cca 10-30m³. Mobilní norná stěna se stabilní zabudovanou konstrukcí, je jednoduché zařízení v silničním příkopu, kde je za pomoci dlužových stěn možno rychle vytvořit

stěnu zabraňující pohybu rozlitého ropného produktu a jeho dalšímu postupu do vodoteče. Mobilní norné stěny se zabudovanou stabilní konstrukcí jsou navrženy v km 16,9 před zaústěním vody z větvi MÚK (SO 110) do kanalizace SO 301. Další stabilní norné stěny jsou navrženy v km 17,450 – 17,550 před zaústěním do Chromečského náhonu. Norná stěna je navržena v km 18,020 před zaústěním do řeky Moravy, v km 18,270 před zaústěním do Bludovského potoka, v km 18,960 před zaústěním do melioračního kanálu (SO 333), v km 19,600 před zaústěním do řeky Desné, v km 20,050 – km 20,150 před zaústěním do Sudkovského potoka, v km 20,730 před zaústěním do melioračního kanálu (SO 340), v km 21,040 před zaústěním do přeložky melioračního kanálu SO 334. Objekt SO 311 zahrnuje celkem 19 ks stabilních norných stěn.

SO 312 - Stabilní norné stěny přivaděče

Mobilní norné stěny se stabilně zabudovanou konstrukcí jsou navrženy v km 0,160 – 0,180 větve 4, před zaústěním vody do přeložky Sudkovského potoka (SO 332), v km 0,840 – 0,940 přivaděče, před zaústěním do Bratrušovského potoka, v km 0,520 přivaděče, před zaústěním do přeložky vodoteče (SO 336). Objekt SO 312 zahrnuje celkem 7 ks stabilních norných stěn. Popis je stejný jako u SO 311.

SO 701 - Protihluková stěna km 18,640 - 19,060

PHS bude vybudována v km 18,640 – km 18,922 o výšce 3,5 m a délce 282,0 m a v km 18,950 – km 19,060 o výšce 3,5 m a délce 110,0 m. Založení PHS je navrženo na pilotách, s roztečí odpovídající rozteči sloupků PHS, Nosné svislé prvky PHS jsou navrženy z ocelových sloupků typu HEB 160 s roztečí á 4,0 m, 3,0 m nebo 2,0 m. Kategorie panelů pro zvukovou pohltivost je A3 a zvukovou neprůzvučnost je B3. Výška panelu je konstantní 3,0 m. Šířka panelu je proměnná v závislosti na rozteči sloupků. Jedná se o šířky 2,0 m a 3,0 m 4,0 m. Panely budou v přírubách sloupků dostatečně zasunuty a zejména utěsněny s cílem zabránit nežádoucím vibracím panelů při průjezdu vozidel, případně i jejich vypadnutí. Protihluková stěna bude vybavena únikovými otvory osazenými samouzavíracími dveřmi 2100/900 mm.

SO 702 - Protihluková stěna km 0,100 - km 0,460 - přivaděč Šumperk

PHS bude vybudována v km 0,100 – km 0,460 o výšce 3,5 m a délce 360,0 m. Popis a vybavení je totožné jako u PHS 701.

SO 703 - Protihluková stěna u obj. č.pop. 220 v Postřelmově

PHS bude vybudována v km 0,320 – km 0,394 SO 121.1 o výšce 3,0 m a délce 74,0 m a v km 0,000 – km 0,012 SO 110 o výšce 3,0 m a délce 12,0 m. Popis je totožný jako u PHS 701. PHS nebude mít žádný únikový východ.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ☐ ne

☐ ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy
užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

.....

VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Osoba technického dozoru stavby bude určena po získání stavebního povolení.

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2021

Dokončení 2023

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru: viz příloha

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- ☐ stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
- ☐ nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno
 - ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- ☐ žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
 - ☒ doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.

V Brně dne 24.9.2019

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488



.....
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

- ☐ 1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastník jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem - souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou nedokládáme.
- ☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- ☒ 4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
- ☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- ☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- ☐ 7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ 8. Další přílohy podle části A
- ☐ k bodu II. žádosti
- ☒ k bodu VI. žádosti
- ☒ k bodu X. žádosti



KUOLP00KTHPF

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE Odbor dopravy a silničního hospodářství	
Datum doručení:	30-04-2020 příp. čas:
Číslo jednací:	KUOLP 50875/2020
Počet listů dokumentu:
Počet příloh/počet listů příloh:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno

datum: 27.4.2020

značka: KPO-2020-000768

vyřizuje: Ing. Milena Ondráčková

Ateliér inženýrských činností

email: milena.ondrackova@dopravoprojekt.cz

telefon: +420 549 123 130, +420 731 508 349

Krajský úřad Olomouckého kraje

odbor dopravy a silničního hospodářství

Jeremenkova 40b

779 00 Olomouc

Doplnění žádosti o vydání stavebního povolení stavby podle ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zúžení žádosti o stavební objekt SO 703 Protihluková stěna u obj. č.pop. 220 v Postřelmově I/44 Bludov - obchvat

Na základě plné moci udělené investorem, kterým je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR předložila naše společnost MěÚ Šumperk, odboru dopravy, jako příslušnému stavebnímu úřadu, žádost o vydání stavebního povolení stavby I/44 Bludov – obchvat.

Dne 8.10.2019 vydal MěÚ Šumperk pod čj. MUSP 104269/2019 Výzvu k doplnění žádosti, stanovil termín pro doplnění do 31.12.2019 a řízení přerušil. Na žádost byl termín prodloužen do 30.6.2020.

Žádost zn. KPO-2019-001760 ze dne 24.9.2019 tímto doplňujeme o následující podklady:

- 2 x Dokladová část – Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů a Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury – REVIZE 1, obsahující požadované doklady (vč. chybějících konverzí) a dále aktualizovaná stanoviska, jejichž platnost byla omezena
- 1 x CD

Zároveň tímto zúžujeme předmět naší žádosti o stavební povolení a to o stavební objekt SO 703 Protihluková stěna u obj. č.pop. 220 v Postřelmově, který je součástí objektu SO 121.1 Přeložka stávající silnice III/0443, který bude předmětem povolení Městského úřadu, odboru dopravy Zábřeh.

Děkujeme za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Ivana Vyskočilová

ředitelka ateliéru inženýrských činností

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488



Přílohy
dle textu

