



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 583 218 512

e-mail: s.minar@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 6

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

Stavebník

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
jehož jménem jedná

Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc,

v zastoupení na základě plné moci společností

Rušar mosty, s.r.o., IČO: 29362393, Majdalenky 853/19, 638 00 Brno,

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
2019/754/DOP / 17.10.2019

NAŠE Č.j./SpZn.
KUOK 56300/2020
KÚOK/110112/2019/ODSH-SH/7261

VYŘIZUJE
Ing. Minář

DATUM
18. 5. 2020

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

(řízení s velkým počtem účastníků)

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, jehož jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, podal dne 18. 10. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„I/11 Petrov nad Desnou – zpracování PD“

(dále také „stavba“) v rozsahu stavebních objektů

SO 171 – Přechodné dopravně inženýrské opatření

SO 251 – Opěrná zeď v km 168,28

SO 252 – Opěrná zeď v km 169,17

na pozemcích parc. č. 740/1, 805/1, 815, 1448, 1466/10 a 1467/1 v katastrálním území a obci Petrov nad Desnou. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Odbor výstavby Městského úřadu Šumperk dne 11. 6. 2018 pod č.j. MUSP 63063/2019, Sp. zn.: 117403/2017/VYS/HEUR, které nabylo právní moci dne 10. 7. 2019. Souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle ust. § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),

ve znění pozdějších předpisů vydal dne 24. 7. 2019 pod č. j.: MUSEP 73707/2019, Sp.zn.: 66781/2019/VYS/HEUR Odbor výstavby Městského úřadu Šumperk.

Popis stavby:

Záměrem stavby je odstranění kamenných opěrných zdí na silnici první třídy č. 11 v km 168,28 a km 169,17 a s tím spojená úprava silnice I/11 v místě stavby. Zdi jsou v současné době ve špatném stavu, spárování kamenného zdiva je vyplavené, některé kameny odplavené, tvoří se kaverny hloubky až 500 mm, kamenné zdivo se boulí, opěrné zdi ujíždějí (trhliny na vozovce). Zadržný systém není normový, tvoří ho pouze zkorodované, nízké, jednomadlové zábradlí. Řešení uvedených závad je navrženo v podobě vybudování železobetonové zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot. Doba trvání opravy je odhadována na 3 – 4 měsíce pro každou ze zdí.

Na začátku a konci objektu SO 251 je směrové vedení komunikace v přímé. Na pravé straně se nachází koryto potoka Merta se strmými břehy. Komunikace má v současnosti šířku zpevnění 7,1 – 7,2 m, odpovídá návrhové kategorii silnice MS2 8,5/50. U objektu SO 252 se jedná o silnici na začátku v přímém směru, která přechází do přechodnice k oblouku o poloměru $R = 80,0$ m. Na pravé straně zdi se nachází koryto potoka Merta se strmými břehy. Komunikace má v současnosti šířku zpevnění 7,1 – 7,8 m, odpovídá návrhové kategorii silnice MS2 8,5/50.

Na pravé straně pozemní komunikace bude instalováno svodidlo s úrovní zadržení H1 se směrovými nástavci a odrazkami. Dále bude na nových zdech osazeno silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Na levé straně komunikace budou pouze směrové sloupky bílé. Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 a dělicí čára souvislá V1a.

Popis povolovaných stavebních objektů:

SO 171 – Přechodné dopravně inženýrské opatření

Rekonstrukce opěrných zdí bude z technologického hlediska prováděna za částečného vyloučení provozu po polovinách vozovky. Po dobu částečné uzavírky bude automobilová doprava vedena kyvadlově na silnici I/11 prostřednictvím světelného signalizačního zařízení a přechodného dopravního značení a zařízení.

SO 251 – Opěrná zeď v km 168,28

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci opěrné zdi v km 168,28 a s tím spojenou úpravu silnice I/11 v místě stavebního objektu. Rekonstrukce opěrné zdi bude provedena železobetonovou zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot, bez větších zásahů do okolního území. Opěrná zeď bude výškově proměnná 3,366 – 4,362 m. Délka opěrné zdi bude 47,556 m, tloušťka 0,65 m. Délka úpravy komunikace činí 70,0 m. Výškově bude niveleta přibližně odpovídat stavu stávajícímu stavu, budou pouze vyhlazeny lokální imperfekce. Niveleta na začátku úpravy stoupá postupně 1,00 – 1,40 % ke konci úpravy. Komunikace je v délce úpravy navržena na kategorii MS2 8,5/50. Šířka zpevnění bude 7,50 m, šířky pruhů 3,25 m, vodící proužek 0,50 m. Na obou stranách komunikace zřízena nezpevněná krajnice š. 0,5 m, vlevo pak s bezpečnostním odstupem 0,25 m a vpravo s odstupem 1,0 m pro deformační prostor svodidla. Navrhovaná rychlosti činí 50 km/h, tomu odpovídají i rozhledové poměry. Příčný sklon na komunikaci konstantní střešovitý 2,5 %. Na začátku a konci úpravy se sklon plynule mění. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

SO 252 – Opěrná zeď v km 169,17

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci opěrné zdi v km 169,17 a s tím spojenou úpravu silnice I/11 v místě stavebního objektu. Rekonstrukce opěrné zdi bude provedena

železobetonovou zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot, bez větších zásahů do okolního území. Opěrná zeď bude výškově proměnná 3,366 – 4,362 m. Délka opěrné zdi bude 55,790 m, tloušťka 0,65 m. Délka úpravy komunikace činí 70,0 m. Výškově bude niveleta přibližně odpovídat stavu stávajícímu stavu, budou pouze vyhlazeny lokální imperfekce. Niveleta konstantě stoupá 0,8 %. Komunikace je v délce úpravy navržena na kategorii MS2 8,5/50. Šířka zpevnění bude 7,50 m, šířky pruhů 3,25 m, vodící proužek 0,50 m. Na obou stranách komunikace zřízena nezpevněná krajnice š. 0,5 m, vlevo pak s bezpečnostním odstupem 0,25 m a vpravo s odstupem 1,0 m pro deformační prostor svodidla. Navrhovaná rychlosti činí 50 km/h, tomu odpovídají i rozhledové poměry. Příčný sklon na komunikaci konstantní střechovitý 2,5 %. Na začátku a konci úpravy se sklon plynule mění. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě budou zřízeny nové zárubní zdi a pravá polovina komunikace, lze provádět obě zdi současně či postupně. V této etapě bude provoz veden po levé polovině pozemní komunikace kyvadlově prostřednictvím světelného signalizačního zařízení. V druhé etapě bude provoz převeden na nově zřízenou pravou polovinu komunikace a bude dobudována levá polovina komunikace.

Během opravy opěrných zdí a silnice I/11 nedojde k trvalému znemožnění příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace. Pouze krátkodobě při SO 251 po dobu vybudování nájezdu na účelovou cestu dojde k zamezení příjezdu domu č. p. 90, jako možné řešení se jeví příjezd po obslužné komunikaci na druhé straně domu, a dále pěšky po lávce přes řeku Mertu. Toto dopravní omezení bude trvat maximálně 2-3 týdny. U SO 252 dojde taktéž krátkodobě po dobu vybudování vozovky a nájezdu na místní komunikaci k zamezení příjezdu, jako možné řešení se jeví příjezd na místní komunikaci z druhé strany. Toto omezení bude trvat maximálně 2-3 týdny.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z přiložené projektové dokumentace zpracované společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000264.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), a ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“, po doplnění neúplného podání naposledy dne 31. 3. 2020,

o z n a m u j e

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“) zahájení stavebního řízení, ve kterém dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popř. důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Při doručování veřejnou vyhláškou se podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu oznámení o zahájení vedeného stavebního řízení považuje **za doručené patnáctým dnem** po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, pracoviště Šumperk, Bulharská 372/8, Šumperk (kancelář č. 158), nejlépe po předchozí telefonické, příp. e-mailové dohodě.

Poučení:

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pokud dotčený správní orgán, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci získáno před oznámením zahájení stavebního řízení, nesdělí ve výše stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Vyjádření k podkladům:

Ke dni **10. 6. 2020**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, bude mít speciální stavební úřad shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. V souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu **3 pracovních dnů** po výše uvedeném datu. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit a nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, pracoviště Šumperk, Bulharská 372/8, Šumperk (kancelář č. 158, nejlépe po předchozí telefonické, příp. e-mailové dohodě). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení:**Rozdělovník****Účastníci řízení**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
v zastoupení společností
Rušar mosty, s.r.o., *IDDS: kgah6kn*
2. Obec Petrov nad Desnou, *IDDS: c42pa2g*
3. Radomír Schauer, Sadová 172/15, 787 01 Šumperk
4. Ivana Keprtová, Severovýchod 494/8, 789 01 Zábřeh
5. ČEZ Distribuce, a. s., *IDDS: v95uqfy*
6. CETIN, a.s., *IDDS: qa7425t*
7. GridServices, s.r.o., *IDDS: jnnyjs6*
8. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., *IDDS: e2uvpqj*
9. SART stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
10. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., *IDDS: xnjf5zy*
11. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, *IDDS: wfqyvcs*
12. Svazek obcí údolí Desné, *IDDS: cxn7ke4*
13. Státní pozemkový úřad, *IDDS: z49per3*
14. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ostrava, *IDDS: c4nfs5n*
15. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., *IDDS: qr2gxwu*
16. Komerční banka, a.s., *IDDS: 4ktes4w* – pozemek parc. č. 805/1 v k. ú. Petrov nad Desnou

Ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

17. Účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 715/2, 720, 721, 723/2, 723/3, 723/5, 724, 726/1, 726/2, 740/2, 741, 804, 805/2, 806, 816/1, 816/2, 827, 831, 923/1, 924, 952/1, 956, 957/1, 1449, 1458/1 v katastrálním území Petrov nad Desnou.

Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:

18. Obecní úřad Petrov nad Desnou – úřední deska, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

19. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
20. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbo Šumperk, *IDDS: ufiaa6d*
21. Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, *IDDS: hjyaavk*
22. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, *IDDS: 7zyai4b*
23. Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí, *IDDS: 8bqb4gk*
24. Městský úřad Šumperk, odbor výstavby, *IDDS: 8bqb4gk*
25. Obecní úřad Petrov nad Desnou, *IDDS: c42pa2g*
26. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, *IDDS: 5mjaatd*
27. Povodní Moravy, s. p., *IDDS: m49t8gw*
28. spis