

Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti ze dne 27. 5. 2020 byl požadavek následujícího znění:

Ve dnech 8.-22.6.2020 má být prováděna společností Správa železnic, s.o. rekonstrukce železničního přejezdu v Prostějově, ul. Vrahovická na silnici II/150 ve vlastnictví Olomouckého kraje. Toto místo je známo díky blízkosti přejezdu přes nevyužívanou železniční vlečku do místní slévárny, jehož stav je již několik let v katastrofálním stavu.

Úsek výše uvedené silnice vč. přejezdu přes železniční vlečku měl být rekonstruován již v roce 2019. Bohužel oprava byla odsunuta až na rok 2021. Vzhledem k tomu, že se tak stalo již po několikáté, myslel jsem si, že by bylo vhodné využít nadcházející uzavírku Vrahovické ulice alespoň k provizorní rekonstrukci přejezdu přes železniční vlečku.

Požádal jsem proto místní radnici o vyvolání jednání s dotčenými stranami k opravě tohoto ostudného místa. Bohužel ze strany prostějovských úředníků a politiků neexistuje zájem tento problém řešit.

Může tedy Olomoucký kraj udělat vstřícný krok nejen pro prostějovské řidiče a provést provizorní rekonstrukci zanedbaného přejezdu?

Poskytnutá informace:

Rekonstrukce Vrahovické ulice v Prostějově je součástí investiční akce „II/150 Prostějov – Přerov“, v rámci které dojde k rekonstrukci ulice Vrahovické, ulice Wolkerovy a dále k rekonstrukci extravilánového úseku za Prostějovem v délce 5,725 Km. Celkové realizační náklady této akce činí dle rozpočtu projektanta cca 160 mil. Kč včetně DPH a akce je spolufinancována z evropských fondů.

Realizace celé akce je plánována v letech 2020 až 2022, v současné době probíhá výběrové řízení na dodavatele celé stavby. Konkrétní termín zahájení stavebních prací je tedy závislý od ukončení výběrového řízení. V případě, že výběrové řízení nebude ukončeno tak, aby v letošním roce mohla být provedena nějaká smysluplná část oprav na ulici Vrahovické, budou stavební práce zahájeny až v jarních měsících roku 2021.

Oprava přejezdu železniční trati není součástí tohoto projektu, jelikož přejezdy opravuje vlastník železniční trati. Oprava silnice začíná vždy ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje. Pokud jde o přejezd přes železniční vlečku, tak v této souvislosti je nutno uvést, že tento bude v rámci naší akce zrušen a vlečka bude jejím majitelem odstraněna. Takto je to povoleno příslušným drážním úřadem.

S ohledem na uvedené skutečnosti je jakákoliv byt provizorní oprava přejezdu přes železniční vlečku nevhodná. V případě, že bude výběrové řízení na dodavatele ukončeno tak, aby stavební práce na akci mohly být zahájeny od září tohoto roku, bude snahou Olomouckého kraje část rekonstrukce silnice u železničního přejezdu (včetně odstranění železniční vlečky) provést ještě do konce letošního roku.

Informaci zpracoval:

Dne 10. 6. 2020, Mgr. Michal Novák, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0