

Poskytnutá informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti ze dne 3. 6. 2020 byl požadavek na poskytnutí informace ohledně způsobu hodnocení investičních (výstavba nových) nebo i neinvestičních (opravy) projektů technické a dopravní infrastruktury (např. ekonomické hodnocení). Zda existuje nějaký obecný metodický pokyn, vnitřní nařízení nebo něco jiného podle čeho se při vyhodnocování projektů povinný subjekt řídí, zda ho realizovat či nikoliv. Případně na základě čeho je volen projekt z více možností při omezeném rozpočtu na realizaci (např. nový chodník nebo nové veřejné osvětlení). Technickou infrastrukturou byl ze strany žadatele myšlen vodovod, kanalizace, centralizované zásobování teplem, zásobování plynem nebo veřejné osvětlení; dopravní infrastrukturou silnice všech tříd, tramvajové tratě, trolejbusové tratě, cyklostezky a chodníky.

Poskytnutá informace:

Žadateli bylo sděleno, že Olomouckého kraje jako povinného subjektu se žádost týká jen ve vztahu k dopravním investičním akcím, a to silnic II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví Olomouckého kraje. Ostatní v žádosti zmiňovaná technická nebo i dopravní infrastruktura je zpravidla součástí uvedených komunikací. Samostatně žádné vodovodní či kanalizační řady, plynovody, veřejné osvětlení, cyklostezky a chodníky apod. nebudujeme, jelikož nejsou ve vlastnictví kraje.

V návaznosti na uvedené bylo žadateli sděleno, že veškeré projekty jsou posuzovány s ohledem na schválený rozpočet a dostupné finanční zdroje. Dalším kritériem, podle kterého dochází k posouzení projektů, které budou realizovány, je stavebně technický stav předmětných komunikací.

Žadatel byl dále informován, že žádný metodický ani vnitřní předpis toto upravující neexistuje. Při posouzení stavebně technického stavu se vychází z Koncepce rozvoje a optimalizace silniční sítě Olomouckého kraje a diagnostického průzkumu pozemní komunikace. Oba tyto podklady jsou zpracovány odbornou firmou. Při omezených finančních prostředcích dále vycházíme z dopravního významu a dopravního zatížení předmětné komunikace.

Informaci zpracoval:

Dne 16. 6. 2020, Mgr. Roman Mikeš, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0