

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 68197/2020

V Olomouci dne 17. 6. 2020

Sp.Zn: KÚOK/64412/2020/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 3
Počet listů/svazků příloh: 3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 9. 6. 2020 žádost společnosti SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303, kterou na základě plné moci udělené dne 12. 5. 2020 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 OLOMOUC, IČO: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v úseku Olomouc - Kokory, v termínu 7. 7. – 6. 9. 2020 z důvodu opravy povrchu vozovky.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „I/55 Olomouc – Grygov – Krčmaň“ ve třech etapách, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., ke kterému se vyjádřila Policie ČR pod č.j.: KRPM-60767-1/ČJ-2020-140506 ze dne 10. 6. 2020.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/55 v úseku Olomouc - Kokory

dobu přechodné úpravy provozu: termínu 7. 7. – 6. 9. 2020
v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky

důvod přechodné úpravy provozu: oprava povrchu vozovky

odpovědná osoba: **Ing. David Košťálek, tel.: 737 255 851**
SKANSKA a.s.

Povinností odpovědné osoby je:

- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložených schválených situací přechodné úpravy provozu krajským úřadem pro jednotlivé etapy.

- v době od 6:00 do 18:00 bude provoz řízen pracovníky stavby (mimo sobot a nedělí)

Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

(5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.

(6) **V době od 18.00 do 06.00 bude provoz řízen SSZ (soboty + neděle 24 hod).**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/55 proběhne v jednotlivých etapách bezprostředně před započatím prací.
4. Bezprostředně po ukončení uzavírky v jednotlivých etapách bude příslušné přechodné dopravní značení ze silnice č. I/55 odstraněno.
5. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.** Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 11.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. V případě potřeby bude signální plán přechodného SSZ upraven, výchozí nastavení je délka zelené 90s + vyklizovací čas na 1500 m při 50 km/hod.
10. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice č. I/55, které vydá zdejší silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 9. 6. 2020 žádost společnosti SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303, kterou na základě plné moci udělené dne 12. 5. 2020 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 OLOMOUC, IČO: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v úseku Olomouc - Kokory, v termínu 7. 7. – 6. 9. 2020 z důvodu opravy povrchu vozovky.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „I/55 Olomouc – Grygov – Krčmaň“ ve třech etapách, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., ke kterému se vyjádřila Policie ČR pod č.j.: KRPM-60767-1/ČJ-2020-140506 ze dne 10. 6. 2020.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.,

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v úseku Olomouc - Kokory, v termínu 7. 7. – 6. 9. 2020 z důvodu opravy povrchu vozovky.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

Obdrží:

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 OLOMOUC, (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Na vědomí:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát, k č.j.: KRPM-60767-1/ČJ-2020-140506
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. spis