



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 583 218 512

e-mail: s.minar@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 18

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

Stavebník

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
jehož jménem jedná

Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR,
v zastoupení na základě plné moci společnosti

Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno,

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
2019/754/DOP / 17.10.2019

NAŠE Č.j./SpZn.
KUOK 84979/2020
KÚOK/110112/2019/ODSH-SH/7261

VYŘIZUJE
Ing. Minář

ŠUMPERK / DATUM
27. 7. 2020

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

(řízení s velkým počtem účastníků)

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku přezkoumání a projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl následovně:

Stavba

„I/11 Petrov nad Desnou – zpracování PD“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 171 – Přechodné dopravně inženýrské opatření,

SO 251 – Opěrná zeď v km 168,28,

SO 252 – Opěrná zeď v km 169,17,

na pozemcích parc. č. 740/1, 805/1, 815, 1448, 1466/10 a 1467/1 v katastrálním území a obci Petrov nad Desnou, se podle ust. § 115 stavebního zákona.

povoluje.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Projektant: Rušar mosty, s.r.o., IČO: 29362393, Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, odpovědný projektant - Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000264.

Zhotovitel: dle výběrového řízení

Dokončení stavby: 12/2022

Popis stavby:

Záměrem stavby je odstranění kamenných opěrných zdí na silnici první třídy č. 11 v km 168,28 a km 169,17 a s tím spojená úprava silnice I/11 v místě stavby. Zdi jsou v současné době ve špatném stavu, spárování kamenného zdiva je vyplavené, některé kameny odplavené, tvoří se kaverny hloubky až 500 mm, kamenné zdivo se boulí, opěrné zdi ujiždějí (trhliny na vozovce). Zádržný systém není normový, tvoří ho pouze zkorodované, nízké, jednomadlové zábradlí. Řešení uvedených závad je navrženo v podobě vybudování železobetonové zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot. Doba trvání opravy je odhadována na 3 – 4 měsíce pro každou ze zdí.

Na začátku a konci objektu SO 251 je směrové vedení komunikace v přímé. Na pravé straně se nachází koryto potoka Merta se strmými břehy. Komunikace má v současnosti šířku zpevnění 7,1 – 7,2 m, odpovídá návrhové kategorii silnice MS2 8,5/50. U objektu SO 252 se jedná o silnici na začátku v přímém směru, která přechází do přechodnice k oblouku o poloměru $R = 80,0$ m. Na pravé straně zdi se nachází koryto potoka Merta se strmými břehy. Komunikace má v současnosti šířku zpevnění 7,1 – 7,8 m, odpovídá návrhové kategorii silnice MS2 8,5/50.

Na pravé straně pozemní komunikace bude instalováno svodidlo s úrovní zadržení H1 se směrovými nástavci a odrazkami. Dále bude na nových zdech osazeno silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Na levé straně komunikace budou pouze směrové sloupky bílé. Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 a dělicí čára souvislá V1a.

Popis povolovaných stavebních objektů:**SO 171 – Přechodné dopravně inženýrské opatření**

Rekonstrukce opěrných zdí bude z technologického hlediska prováděna za částečného vyloučení provozu po polovinách vozovky. Po dobu částečné uzavírky bude automobilová doprava vedena kyvadlově na silnici I/11 prostřednictvím světelného signalizačního zařízení a přechodného dopravního značení a zařízení. Dokončovací práce, úpravy kolem opěrných zdí, mohou být prováděny za obnoveného plného provozu po silnici I/11. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

SO 251 – Opěrná zeď v km 168,28

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci opěrné zdi v km 168,28 a s tím spojenou úpravu silnice I/11 v místě stavebního objektu. Rekonstrukce opěrné zdi bude provedena železobetonovou zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot, bez větších zásahů do okolního území. Opěrná zeď bude výškově proměnná 3,366 – 4,362 m. Délka opěrné zdi bude 47,556 m, tloušťka 0,65 m. Délka úpravy komunikace činí 70,0 m. Výškově bude niveleta přibližně odpovídat stavu stávajícímu stavu, budou pouze vyhlazeny lokální imperfekce. Niveleta na začátku úpravy stoupá postupně 1,00 – 1,40 % ke konci úpravy. Komunikace je v délce úpravy navržena na kategorii MS2 8,5/50. Šířka zpevnění bude 7,50 m, šířky pruhů 3,25 m, vodící proužek 0,50 m. Na obou stranách komunikace zřízena

nezpevněná krajnice š. 0,5 m, vlevo pak s bezpečnostním odstupem 0,25 m a vpravo s odstupem 1,0 m pro deformační prostor svodidla. Navrhovaná rychlosti činí 50 km/h, tomu odpovídají i rozhledové poměry. Příčný sklon na komunikaci konstantní střežovitý 2,5 %. Na začátku a konci úpravy se sklon plynule mění. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

SO 252 – Opěrná zeď v km 169,17

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci opěrné zdi v km 169,17 a s tím spojenou úpravu silnice I/11 v místě stavebního objektu. Rekonstrukce opěrné zdi bude provedena železobetonovou zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot, bez větších zásahů do okolního území. Opěrná zeď bude výškově proměnná 3,366 – 4,362 m. Délka opěrné zdi bude 55,790 m, tloušťka 0,65 m. Délka úpravy komunikace činí 70,0 m. Výškově bude niveleta přibližně odpovídat stavu stávajícímu stavu, budou pouze vyhlazeny lokální imperfekce. Niveleta konstantně stoupá 0,8 %. Komunikace je v délce úpravy navržena na kategorii MS2 8,5/50. Šířka zpevnění bude 7,50 m, šířky pruhů 3,25 m, vodící proužek 0,50 m. Na obou stranách komunikace zřízena nezpevněná krajnice š. 0,5 m, vlevo pak s bezpečnostním odstupem 0,25 m a vpravo s odstupem 1,0 m pro deformační prostor svodidla. Navrhovaná rychlosti činí 50 km/h, tomu odpovídají i rozhledové poměry. Příčný sklon na komunikaci konstantní střežovitý 2,5 %. Na začátku a konci úpravy se sklon plynule mění. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě budou zřízeny nové zárubní zdi a pravá polovina komunikace, lze provádět obě zdi současně či postupně. V této etapě bude provoz veden po levé polovině pozemní komunikace kyvadlově prostřednictvím světelného signalizačního zařízení. V druhé etapě bude provoz převeden na nově zřízenou pravou polovinu komunikace a bude dobudována levá polovina komunikace.

Během opravy opěrných zdí a silnice I/11 nedojde k trvalému znemožnění příjezdu k domům či zemědělsky využívaným pozemkům apod., nemusí být vybudována žádná jiná účelová komunikace. Pouze krátkodobě při SO 251 po dobu vybudování nájezdu na účelovou cestu dojde k zamezení příjezdu domu č. p. 90, jako možné řešení se jeví příjezd po obslužné komunikaci na druhé straně domu, a dále pěšky po lávce přes řeku Merta. Toto dopravní omezení bude trvat maximálně 2-3 týdny. U SO 252 dojde taktéž krátkodobě po dobu vybudování vozovky a nájezdu na místní komunikaci k zamezení příjezdu, jako možné řešení se jeví příjezd na místní komunikaci z druhé strany. Toto omezení bude trvat maximálně 2-3 týdny.

Veškeré další podrobnosti jsou patrné z příložené projektové dokumentace zpracované společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000264.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou – Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1000264; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy

a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.

3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením speciálního stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
6. Stavebník je povinen, v souladu s § 152 odst. 4 stavebního zákona, zajistit stavební autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací a technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění). Záznamy o prováděném dozoru budou uvedeny ve stavebním deníku.
7. Osoba vykonávající stavební dozor odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, za bezbariérové užívání stavby a jiných technických předpisů a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.
8. Při realizaci stavby budou dodrženy povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 152 až § 160 stavebního zákona.
9. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby a jehož kopie bude předložena k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
10. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
11. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné informování vlastníků nemovitostí, sousedících se stavbou, o harmonogramu stavebních prací.
12. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
13. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny.
14. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
15. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
16. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
17. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp.

uživatelé, dotčených objektů. Stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.

18. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace a doložených vyjádření vlastníků (správců) těchto sítí. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - 18.1. ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 27. 6. 2019 pod zn. 1104577826,
 - 18.2. ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 17. 7. 2019 pod zn. 1104576451,
 - 18.3. CETIN, a.s., ze dne 25. 2. 2020 pod č. j. 549771/20,
 - 18.4. GridServices, s.r.o., ze dne 17. 3. 2020 pod zn. 5002093784,
 - 18.5. GridServices, s.r.o., ze dne 25. 3. 2020 pod zn. 5002093795,
 - 18.6. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., ze dne 12. 7. 2019 pod zn. 007/07/2019,
 - 18.7. SART stavby a rekonstrukce a.s., ze dne 15. 1. 2018 pod zn. 001/2018,
 - 18.8. Obec Petrov nad Desnou, ze dne 15. 11. 2017 pod č. j. OUPND 1559/2017,
 jenž, jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítání stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
19. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
20. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
21. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
22. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.

- 23.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění požadavků dotčeného orgánu policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, odboru služby dopravní policie, uvedené ve stanovisku ze dne 27. 6. 2019 pod č. j. KRPM-149714-3/ČJ-2017-1400DP:
- 23.1. *S ohledem na bezpečnost a plynulost sil. provozu při nutnosti provádění stavební činnosti v komunikaci nebo z komunikace požaduje, aby tyto práce byly řádně označeny přechodným dopravním značením dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.*
- 23.2. *Za tímto účelem investor nebo realizační firma předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu, jakožto dotčenému orgánu dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, návrh přechodného dopravního značení v termínu min. jednoho měsíce před zahájením vlastní stavební činnosti a to za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění.*
- 24.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 24. 1. 2020 pod č. j. MUSP 7687/2018:
- podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:
- 24.1. *Práce budou předem projednány se zástupci ČRS za účelem zajištění ochrany ryb a bude zajištěna realizace jejich případných připomínek, příp. biologický dozor.*
- 24.2. *Případný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů bude řešen v souladu s §§ 48, 50 a 56 citovaného zákona.*
- 24.3. *Kácení dřevin rostoucích mimo les bude projednáno v souladu s §§ 7, 8 a 9 citovaného zákona – případné povolení ke kácení vydá OÚ Petrov n.D.*
- 24.4. *Akce bude provedena v co možná nejkratším termínu, aby zákal vody byl pouze krátkodobý.*
- podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF):
- 24.5. *Odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely není třeba, má-li být ze ZPF odňata zemědělská půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany ZPF uvedenému v § 15 citovaného zákona (tj. MěÚ Šumperk, odbor životního prostředí). Pokud by si realizace stavby vyžádala dobu delší než jeden rok u jednotlivých pozemků, včetně uvedení do původního stavu, je nutné před uplynutím této roční lhůty požádat orgán ochrany ZPF ve smyslu § 9 zákona o dočasné odnětí předmětných pozemků ze ZPF.*
- podle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší:
- 24.6. *Projektová dokumentace uvádí v části 6. Souhrnné technické správy, že při provádění stavby budou prováděna opatření proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně čištěna.*
- 25.** S odpady bude nakládáno v souladu se závazným stanoviskem Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – oddělení odpadů a ovzduší, ze dne 23. 1. 2018 č. j. MUSP 8944/2018 tak, jak je uvedeno v ověřené projektové dokumentaci *Průvodní zprávě, kapitole 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby a Zásadách organizace výstavby, kapitole 7. Nároky stavby na zdroje a její potřeby. Doklady o evidenci množství, způsobu využití či likvidace odpadů budou předloženy speciálnímu stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.*

- 26.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu, uvedených ve vyjádření ze dne 24. 1. 2020 pod č. j. MUSP 7687/2018 a v závazném stanovisku ze dne 2. 8. 2019 pod č. j. MUSP 66782/2019:
- 26.1. *Lávka bude realizována v souladu s ČSN 752130 A 736201.*
 - 26.2. *Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací.*
 - 26.3. *Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona.*
 - 26.4. *Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanismy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla).*
 - 26.5. *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Zároveň není přípustné v blízkosti vodního toku provádět opravy mechanismů, jejich čištění, manipulace s ropnými látkami a jinými látkami škodlivými vodám.*
 - 26.6. *Na stavbě budou k dispozici přiměřené proti havarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).*
 - 26.7. *Na břehu vodního toku ani v jeho blízkosti nebudou volně skladovány látky závadné vodám a lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad.*
 - 26.8. *Při výkopových pracích nebude výkopový materiál ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy a po celou dobu akce bude zabráněno jeho erozivnímu smyvu do koryta.*
 - 26.9. *Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál odstraněn. Terén v záplavovém území bude po stavbě uveden do původní nivelety.*
 - 26.10. *Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.*
 - 26.11. *Budou respektovány podmínky správce toku, dané ve vyjádření zn. PM067332/2017-203/Fi ze dne 8. 1. 2020.*
- 27.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-5509/2018/5203/Fi ze dne 11. 7. 2018:
- 27.1. *Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v blízkosti a korytě vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodným velkými vod při povodňových průtocích a nebude se na jejich odstranění podílet. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.*
 - 27.2. *Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.*
 - 27.3. *Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.*
 - 27.4. *Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.*
- Zároveň budou dodrženy podmínky správce VVT Merta, uvedené v tomto stanovisku:
- 27.5. *Zřízením energolávky vzniká vlastníkově objektu povinnost provádět údržbu vodního toku pod objektem energolávky a mezi mosty z důvodu zneprůstupnění toku pro správce vodního toku a jeho techniku.*
 - 27.6. *Lávka bude realizována v souladu s ČSN 752130 a 736201.*

- 27.7. DSP bude obsahovat podrobnou PD energovlaky, a to v grafické i textové části.
- 27.8. Zásah do břehového prostoru musí být projednán a odsouhlasen přímým správcem (Jiří Kvapil) a dále musí být postupováno v souladu se zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 27.9. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
- 27.10. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toků stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v jeho blízkosti.
- 27.11. Při výkopových pracích nebude výkopový materiál ukládán do koryta vodního toku nebo na jeho břehy a po celou dobu akce bude zabráněno jeho erozivnímu smyvu do koryta.
- 27.12. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk (úsekový technik Jiří Kvapil, Temenická 52, Šumperk, tel. 583 301 295, kvapil@pmo.cz) bude min. v týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací, termíny kontrolních dnů, technik bude dále přizván i k zakládání stavby, realizaci opevnění a zejména zakládání a realizaci příčných prahů v korytě toku a bude s ním konzultován i rozsah těžby sedimentu na levém břehu. Veškeré stavební práce v korytě toku a do 10 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
- 27.13. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál odstraněn. Terén v záplavovém území bude po stavbě uveden do původní nivelety.
- 27.14. Přímý správce vodního toku bude přizván k závěrečné prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektů zdí a lávky v tištěné a digitální formě.
- 27.15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
- 28.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM014112/2018-203/Fi ze dne 22. 5. 2018:
- 28.1. Žadatel si zajistí projednání kácení s příslušnými úřady a kopii zašle před započítím prací správci vodního toku (Povodí Moravy, s.p., provoz Šumperk, Temenická 52, 787 01 Šumperk, úsekový technik Jiří Kvapil, tel.: 583 301 295, mob. 727 870 623, e-mail: kvapil@pmo.cz).
- 28.2. Dřevní hmota z pokácených stromů o Ø vyšším než 7 cm bude předána správci vodního toku Merta pro další zpracování.
- 28.3. Ostatní dřevní hmota bude ekologicky zlikvidována a uklizena z pozemku Povodí Moravy, s. p.
- 28.4. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál odstraněn a pařezy budou odstraněny. Terén v záplavovém území bude po stavbě upraven do původní nivelety.
- 28.5. K celé stavbě platí stanovisko č. j. PM067332/2017-203/Fi ze dne 8. 1. 2018.
- 29.** Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhlasném závazném stanovisku Drážního úřadu, stavební sekce, územního odboru Olomouc ze dne 6. 2. 2018 pod č.j. DUCR-7797/18/Lp:

- 29.1. *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
- 29.2. *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
30. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené v souhlasném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 16. 3. 2020 pod zn. 99478/2020-1150-OÚZ-BR:
- 30.1. *Tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslání termínu zahájení a ukončení stavby a návrh dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556.*
31. Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky Archeologického ústavu AV ČR, uvedené ve vyjádření zn. ARUB/6224/17 ze dne 20. 11. 2017 a zn. ARÚB/2874/20 ze dne 28. 5. 2020:
- 31.1. *Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.*
- 31.2. *Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.*
32. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, uvedené ve vyjádření zn. 2332/17 ze dne 14. 11. 2017, jenž je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
33. Při realizaci stavby bude respektována podmínka Státního pozemkového úřadu, uvedená ve stanovisku zn. SPU 534608/2017/Tom ze dne 14. 11. 2017, jenž je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
34. Při realizaci stavby bude respektována podmínka paní Ivany Keprtové, Severovýchod 494/8, 789 01 Zábřeh, uvedená ve vyjádření ke stavbě ze dne 24. 11. 2017, jenž je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
35. Při realizaci stavby budou respektovány podmínky Svazku obcí údolí Desné, uvedené ve vyjádření č. j. 3/2018 ze dne 15. 1. 2018, jenž je součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace.
36. U SO 251 v dostatečném časovém předstihu (nejlépe měsíc, nejpozději 14 dní) před zamezením příjezdu k domu č. p. 90 Petrov nad Desnou (na dobu maximálně 2-3 týdny), bude stavebník písemně informovat o tomto omezení jak fyzické osoby, tak právnické osoby, které mohou využívat tento příjezd,
37. Konkrétní řešení přechodného (v rámci provádění stavební činnosti) vodorovného a svislého dopravního značení na silnici I/11 bude odpovídat „Stanovení přechodné

úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které na základě podané žádosti vydá Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství pro jeho instalaci.

38. Stávající trvalé dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno. Obnova dopravního značení bude provedena až po odsouhlasení s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, Odborem služby dopravní policie Olomouc a bude svým provedením a osazením odpovídat ČSN – EN 12899-1, TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. V případě nutnosti změny trvalého dopravního značení, vyvolaného prováděním stavby na silnici I. třídy, bude realizována na základě stanovení místní úpravy provozu v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, o něž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před dokončením stavebních prací u příslušného silničního správního úřadu po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie České republiky, a to z důvodu, že stanovení místní úpravy provozu je časově zdouhavé, neboť je uskutečňováno formou opatření obecné povahy s předepsanými lhůtami dle ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“).
39. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/11 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.
40. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
41. Pozemky, dotčené záborem stavby, budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
42. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
43. Stavba bude dle údajů v žádosti o vydání stavebního povolení dokončena nejpozději **v prosinci 2022.**
44. Stavbu před vydáním kolaudačního souhlasu – rozhodnutí je možno užívat v časově omezeném režimu předčasného užívání stavby před jejím úplným dokončením podle ustanovení § 123 stavebního zákona na základě žádosti stavebníka (včetně předepsaných příloh) včas předložené speciálnímu stavebnímu úřadu a vydaném pravomocném rozhodnutí. Případná žádost bude předložena na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 13 k vyhlášce č. 503/2006.
45. Po ukončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby, vypracován geometrický plán, který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu – rozhodnutí.
46. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu – rozhodnutí. O vydání kolaudačního souhlasu požádá stavebník ve smyslu § 122 stavebního zákona na předepsaném formuláři dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 a bude obsahovat všechny náležitosti uvedené v části B přílohy této vyhlášky a přílohy uvedené v tomto stavebním povolení.

47. Toto stavební povolení pozbývá podle ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- Obec Petrov nad Desnou,
- Radomír Schauer,
- Ivana Keprtová,
- ČEZ Distribuce, a. s.,
- CETIN, a.s.,
- GridServices, s.r.o.,
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.,
- SART stavby a rekonstrukce a.s.,
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i.,
- Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko,
- Svazek obcí údolí Desné,
- Státní pozemkový úřad,
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ostrava,
- Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s.,
- Komerční banka, a.s.,

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, jehož jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě udělené plné moci společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, podal dne 18. 10. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/11 Petrov nad Desnou – zpracování PD“ v rozsahu stavebních objektů SO 171 – Přechodné dopravně inženýrské opatření, SO 251 – Opěrná zeď v km 168,28 a SO 252 – Opěrná zeď v km 169,17 na pozemcích parc. č. 740/1, 805/1, 815, 1448, 1466/10 a 1467/1 v katastrálním území a obci Petrov nad Desnou. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Záměrem stavby je odstranění kamenných opěrných zdí na silnici první třídy č. 11 v km 168,28 a km 169,17 a s tím spojená úprava silnice I/11 v místě stavby. Zdi jsou v současné době ve špatném stavu, spárování kamenného zdiva je vyplavené, některé kameny odplavené, tvoří se kaverny hloubky až 500 mm, kamenné zdivo se boulí, opěrné zdi ujíždějí (trhliny na vozovce). Zádržný systém není normový, tvoří ho pouze zkorodované, nízké, jednomadlové zábradlí. Řešení uvedených závad je navrženo v podobě vybudování železobetonové zdi, jejíž základy budou kotveny pomocí mikropilot. Na pravé straně pozemní komunikace bude instalováno svodidlo s úrovní zadržení H1 se směrovými nástavci a odrazkami. Dále bude na nových zdech osazeno silniční dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m. Na levé straně komunikace budou pouze směrové sloupky bílé. Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 a dělicí čára souvislá V1a. Doba trvání opravy je odhadována na 3 – 4 měsíce pro každou ze zdí.

Po přezkoumání žádosti a jejích příloh bylo speciálním stavebním úřadem zjištěno, že předložená žádost obsahovala nepřesnosti, chybné přílohy a neobsahovala stavebním zákonem výslovně stanovené obsahové náležitosti. Z uvedeného důvodu Krajský úřad písemnostmi ze dne 2. 12. 2019 pod č. j. KUOK 124669/2019 a následně písemností ze dne 17. 1. 2020 pod č. j. KUOK 8368/2020 (z důvodu opravy zřejmých nesprávností) vyzval stavebníka k doplnění podání a zároveň mu usnesením stanovil lhůtu k doplnění a řízení přerušil.

Po doplnění žádosti dne 31. 3. 2020 o náležitosti, specifikované ve výše uvedené výzvě, Krajský úřad písemností ze dne 18. 5. 2020 pod č. j. KUOK 56300/2020 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumívá speciální stavební úřad o jednotlivých úkonech účastníky řízení prostřednictvím veřejné vyhlášky, a to způsobem, specifikovaným v ust. § 112 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 10. 6. 2020, bude mít shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že nebylo oznámení o zahájení řízení ze dne 18. 5. 2020 pod č. j. KUOK 56300/2020 vyvěšeno v předpokládaném termínu a nebylo možné shromáždit podklady pro rozhodnutí k datu 10. 6. 2020, s ohledem na zákonem stanovené lhůty, Krajský úřad sdělil účastníkům stavebního řízení nový termín k možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním písemností ze dne 24. 6. 2020 pod č. j. KUOK 68618/2020, a to do 3 pracovních dnů od doručení této písemnosti. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet do nich vyjádřit se k nim u speciálního stavebního úřadu.

Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek obdržel speciální stavební úřad pouze dne 2. 6. 2020 vyjádření s požadavky Archeologického ústavu AV ČR ze dne 28. 5. 2020 zn. ARÚB/2874/20 ze dne 28. 5. 2020. Tyto požadavky byly zapracovány do podmínek povolení stavby.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hledisek podle § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Přitom zjistil, že projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na stavby. Souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, kterým se ověřuje dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím, vydal Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby dne 24. 7. 2019 pod č. j.: MUSP 73707/2019.

Při posuzování účinků budoucího užívání stavby, a zda dokumentace stavby vyhovuje požadavkům uplatněným dotčenými orgány, speciální stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů. Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy, byly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby

nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolenou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Stavebník pro potřebu realizace stavby k pozemkům, k nimž nemá vlastnické právo nebo jiné věcné právo, předložil souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků a staveb v souladu ust. § 184a stavebního zákona.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítě technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle stavebníka) Obci Petrov nad Desnou; společností ČEZ Distribuce, a. s.; CETIN, a.s.; GridServices, s.r.o.; Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.; SART stavby a rekonstrukce a.s.; Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s.; Komerční banka, a.s.; dále Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i.; Českému rybářskému svazu, z. s.; Svazku obcí údolí Desné; Státnímu pozemkovému úřadu; Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci stavebního řízení Radomír Schauer a Ivana Keprtová.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou pouze identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, vlastníci pozemků parc. č. 715/2, 720, 721, 723/2, 723/3, 723/5, 724, 726/1, 726/2, 740/2, 741, 804, 805/2, 806, 816/1, 816/2, 827, 831, 923/1, 924, 952/1, 956, 957/1, 1449, 1458/1 v katastrálním území Petrov nad Desnou.

Na základě výše uvedeného, spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- pověření stavebníka a plná moc k zastupování stavebníka ze dne 25. 10. 2017,
- osvědčení o autorizaci zástupce stavebníka,
- seznamy stavbou dotčených parcel a sousedních pozemků,
- výpis z živnostenského a z obchodního rejstříku zástupce stavebníka,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- projektová dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby tímto stavebním povolením,
- územní rozhodnutí o umístění stavby, vydané Odborem výstavby Městského úřadu Šumperk dne 11. 6. 2018 pod č.j. MUSP 63063/2019, včetně ověřeného koordinačního výkresu stavby,
- souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Šumperk, Odboru výstavby ze dne 24. 7. 2019 pod č. j.: MUSP 73707/2019,“
- záznam z jednání o předmětné stavbě, konaného dne 26. 10. 2017 na OÚ Petrov nad Desnou a záznam z jednání o předmětné stavbě, konaného dne 20. 3. 2018 na OÚ Petrov nad Desnou,
- situační výkresy se souhlasem se stavbou dle § 184a stavebního zákona,
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání Obecního úřadu Petrov nad Desnou ze dne 19. 2. 2018 pod č. j. OUPND 235/2018,
- rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin Obecního úřadu Petrov nad Desnou ze dne 11. 6. 2018 pod č. j. OUPND 691/2018,
- stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 27. 6. 2019 pod č. j. KRPM-149714-3/ČJ-2017-1400DP, včetně ověřených situačních výkresů,
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 16. 3. 2020 pod zn. 99478/2020-1150-OÚZ-BR,
- závazné stanovisko Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu, ze dne 2. 8. 2019 pod č. j. MUSP 66782/2019,
- vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu ze dne 24. 1. 2020 pod č. j. MUSP 7687/2018,
- závazné stanovisko Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – oddělení odpadů a ovzduší, ze dne 23. 1. 2018 č. j. MUSP 8944/2018,
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 28. 2. 2020 pod č. j. KHSOC/06042/2020/SU/HOK,
- závazné stanovisko Drážního úřadu, stavební sekce, územního odboru Olomouc ze dne 6. 2. 2018 pod č.j. DUCR-7797/18/Lp,
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk ze dne 18. 12. 2017 pod č. j. HSOL-7713-2/2017,
- stanovisko Povodí Moravy, s. p. pod zn. PM-5509/2018/5203/Fi ze dne 11. 7. 2018,
- vyjádření Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM014112/2018-203/Fi ze dne 22. 5. 2018 a ze dne 8. 1. 2020 pod zn. PM067332/2017-203/Fi,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR ze dne 20. 11. 2017 pod zn. ARUB/6224/17 a ze dne 28. 5. 2020 pod zn. ARÚB/2874/20,
- vyjádření Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, uvedené ve vyjádření zn. 2332/17 ze dne 14. 11. 2017,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 534608/2017/Tom ze dne 14. 11. 2017,
- vyjádření Svazku obcí údolí Desné pod č. j. 3/2018 ze dne 15. 1. 2018,
- vyjádření Obce Petrov nad Desnou ze dne 15. 11. 2017 pod č. j. OUPND 1559/2017 a ze dne 26. 5. 2017 pod č. j. OUPND 743/2017,
- stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 27. 11. 2017 pod č. j. KUOK 112880/2017,

- stanovisko pro stavební řízení Krajského úřadu Olomouckého kraje, ODSH ze dne 11. 9. 2019 pod č. j. KUOK 95391/2019,
- sdělení Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí – oddělení přírody, lesů a zemědělství ze dne 7. 3. 2018 pod č. j. MUSP 23450/2018,
- souhlas se stavbou Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, územního pracoviště Ostrava ze dne 21. 1. 2019 pod č. j. UZSVM/OSU/892/2019-OSUM,
- souhlas s vydáním stavebního povolení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 10. 11. 2017 pod zn. IV/5355/16-IL,
- vyjádření ke stavbě ze dne 24. 11. 2017 paní Ivany Keprtové,
- vyjádření ke stavbě ze dne 16. 11. 2017 pana Františka Václavského,
- vyjádření Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odboru ochrany územních zájmů ze dne 1. 6. 2017 pod zn. 74917/2017-8201-OÚZ-BR,
- vyjádření Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odboru ochrany územních zájmů ze dne 12. 6. 2017 pod zn. 75055/2017-8201-OÚZ-BR,
- vyjádření společnosti CETIN, a.s., ze dne 25. 2. 2020 pod č. j. 549771/20,
- smlouva ŘSD ČR s vlastníkem technické infrastruktury CETIN, a.s. ze dne 23. 1. 2019,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., ze dne 17. 3. 2020 pod zn. 5002093784 a vyjádření ze dne 25. 3. 2020 pod zn. 5002093795,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 27. 6. 2019 pod zn. 1104577826 a ze dne 17. 7. 2019 pod zn. 1104576451,
- smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení mezi ŘSD ČR a společností ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 3. 1. 2020 a ze dne 14. 2. 2018,
- vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., ze dne 12. 7. 2019 pod zn. 007/07/2019,
- vyjádření společnosti SART stavby a rekonstrukce a.s., ze dne 15. 1. 2018 pod zn. 001/2018,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 18. 2. 2020 pod zn. E07716/20 a ze dne 18. 2. 2020 pod zn. E07715/2020,
- sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 18. 2. 2020, zn. 0201029986,
- stanovisko společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 18. 2. 2020, č. j. 1202003096,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 18. 2. 2020, zn. MW9910145346152262,
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 19. 2. 2020, zn. UPTS/OS/239444/2020,

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je

do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

K omezení obecného užívání silnice I. třídy při realizaci stavby částečnou uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

U Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na pozemní komunikaci I/11 v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Při doručování veřejnou vyhláškou se podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu písemnost považuje **za doručenou patnáctým dnem** po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník

Účastníci řízení

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
v zastoupení Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn
2. Obec Petrov nad Desnou, IDDS: c42pa2g
3. Radomír Schauer, Sadová 172/15, 787 01 Šumperk
4. Ivana Keprtová, Severovýchod 494/8, 789 01 Zábřeh
5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
6. CETIN, a.s., IDDS: qa7425t
7. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnys6
8. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., IDDS: e2uvpqj
9. SART stavby a rekonstrukce a.s., IDDS: fe5f7j9
10. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., IDDS: xnjf5zy
11. Český rybářský svaz, z. s., územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IDDS: wfqyvcs
12. Svazek obcí údolí Desné, IDDS: cxn7ke4
13. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
14. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ostrava, IDDS: c4nfs5n
15. Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., IDDS: qr2gxwu

16. Komerční banka, a.s., *IDDS: 4ktes4w* – pozemek parc. č. 805/1 v k. ú. Petrov nad Desnou

Ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:

17. Účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 715/2, 720, 721, 723/2, 723/3, 723/5, 724, 726/1, 726/2, 740/2, 741, 804, 805/2, 806, 816/1, 816/2, 827, 831, 923/1, 924, 952/1, 956, 957/1, 1449, 1458/1 v katastrálním území Petrov nad Desnou.

Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:

18. Obecní úřad Petrov nad Desnou – úřední deska, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

19. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
20. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, *IDDS: ufiaa6d*
21. Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, *IDDS: hjyaavk*
22. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, *IDDS: 7zyai4b*
23. Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí, *IDDS: 8bqb4gk*
24. Městský úřad Šumperk, odbor výstavby, *IDDS: 8bqb4gk*
25. Obecní úřad Petrov nad Desnou, *IDDS: c42pa2g*
26. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, *IDDS: 5mjaatd*
27. Povodní Moravy, s. p., *IDDS: m49t8gw*
28. spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 je osvobozen.