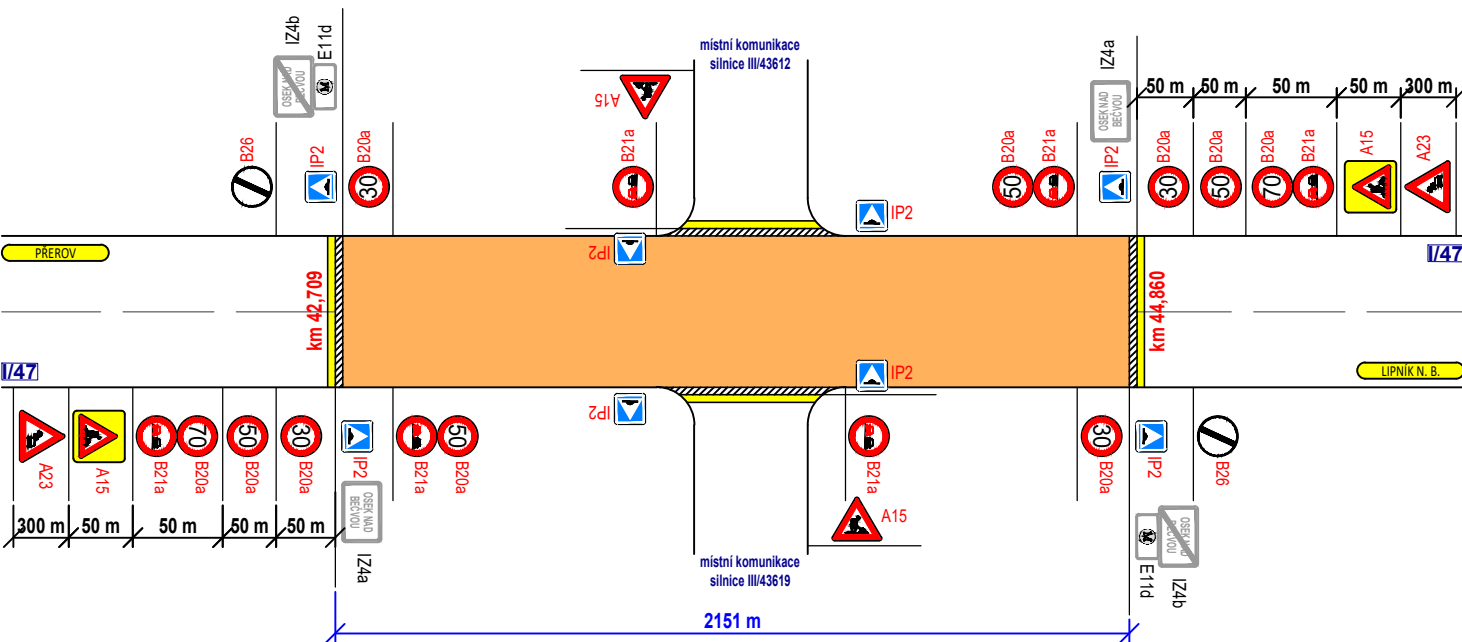
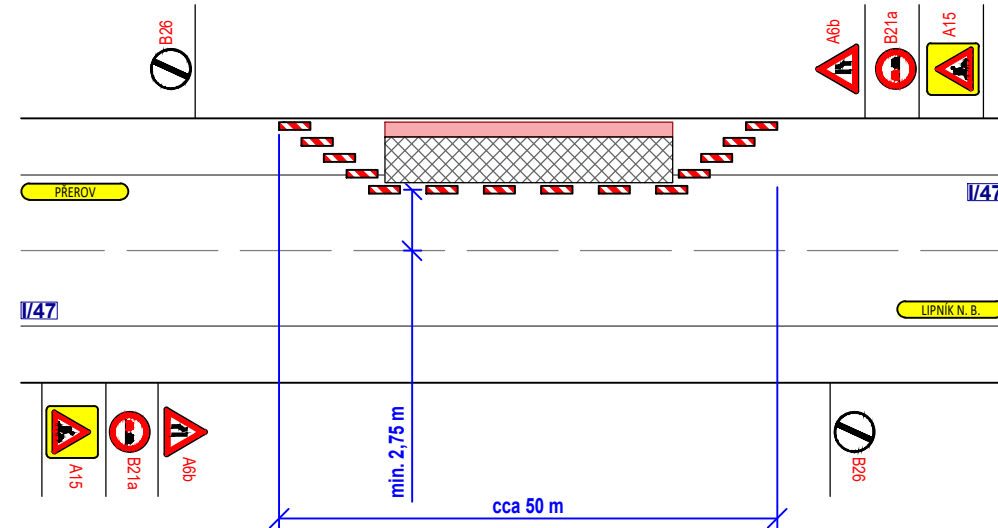


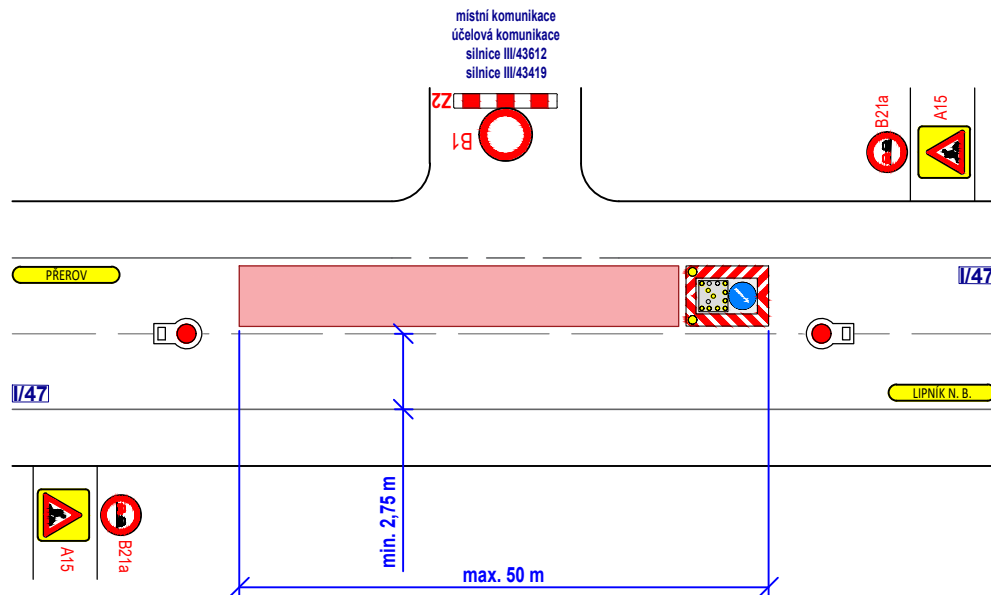
- vyvrážovaný úsek silnice I/47, km 42,709 - 44,860
- délka vyvrážovaného úseku 2151 m
- nebezpečná místa na vyvrážovaném úseku (uliční vpusti, obruby v místech zálivů, atd...) budou označena reflexní barvou (nástrik sprejem) a dopravním zařízením Z4
- hrany po odvrážování budou zabezpečeny žlutou páskou a dopravním značením IP2



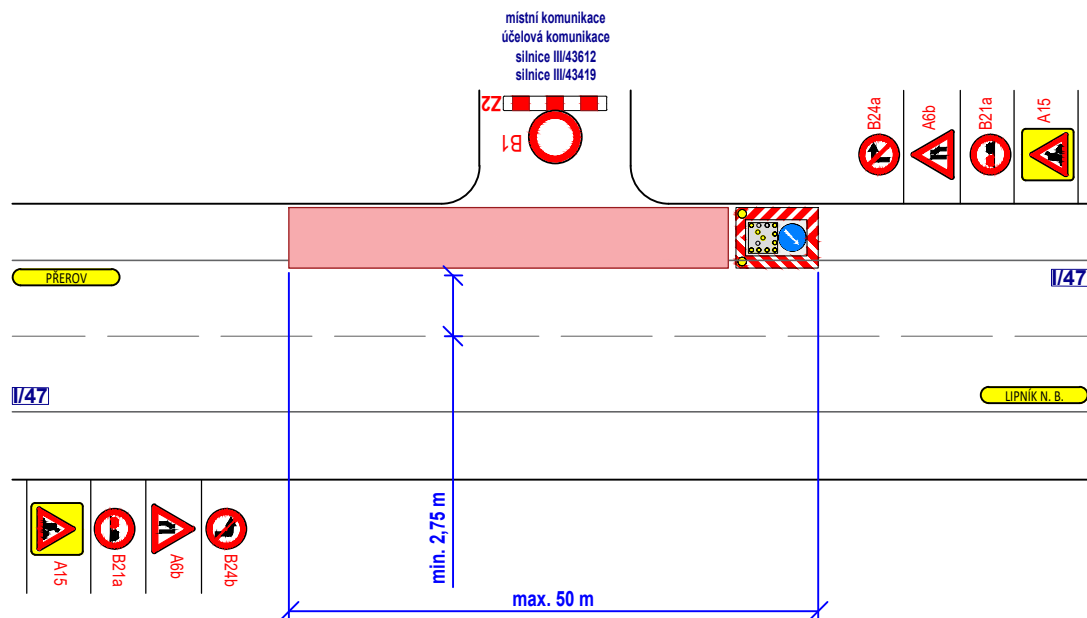
- dočišťování komunikace z odstavného pruhu
- délka pracovního místa cca 50 m
- zúžení vozovky
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace



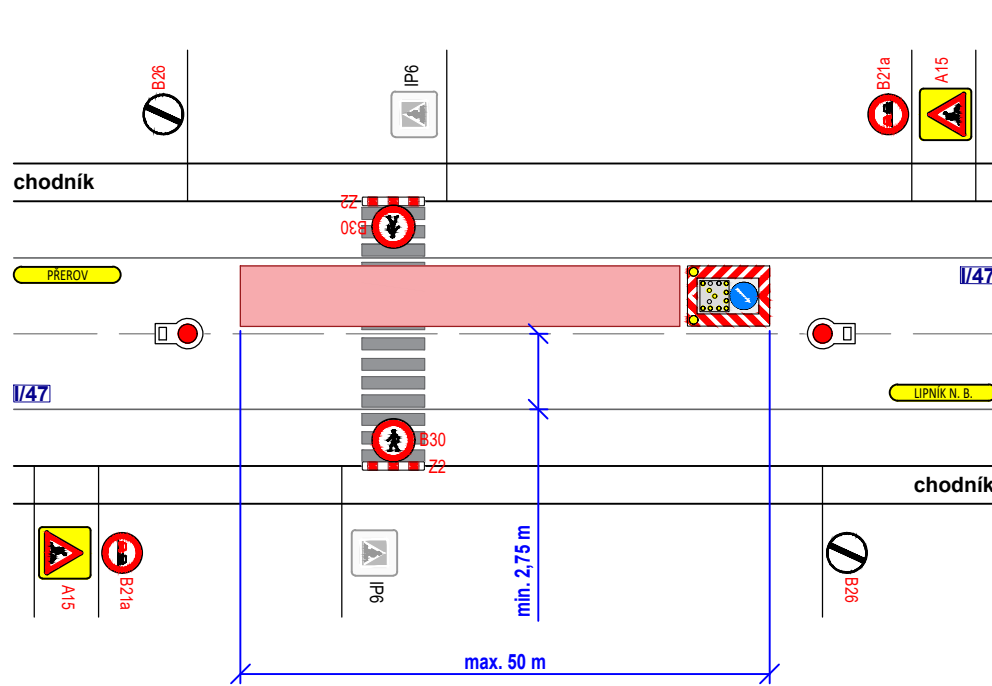
- situace v místě křížení, frézování levého jízdního pruhu
- křížení bude krátkodobě uzavřeno (20min)
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace (pravý jízdní pruh)



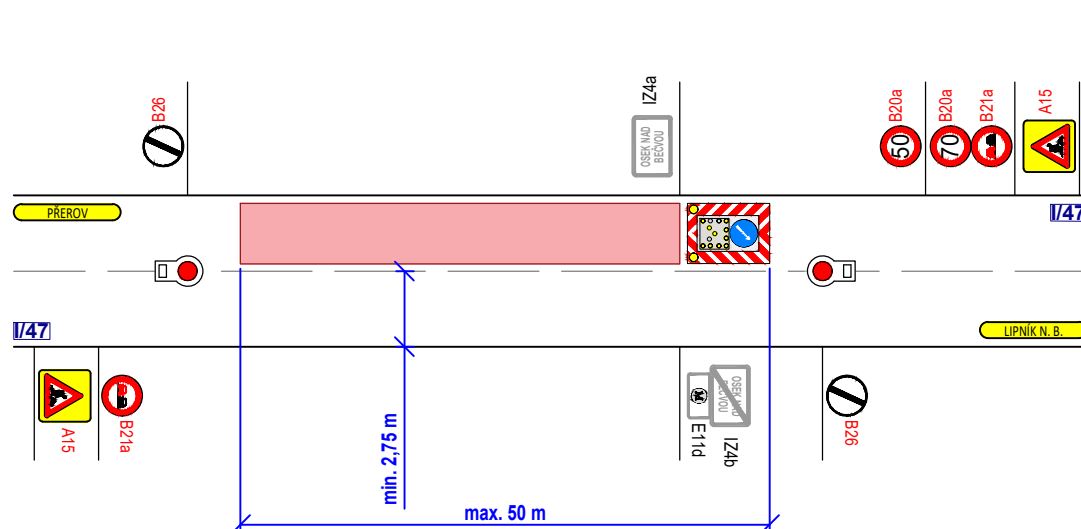
- situace v místě křížení, frézování odstavného pruhu
- křižovatka bude krátkodobě uzavřena (20 min)
- délka pracovního místa max. 50 m
- zúžení vozovky
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace (odstavný pruh



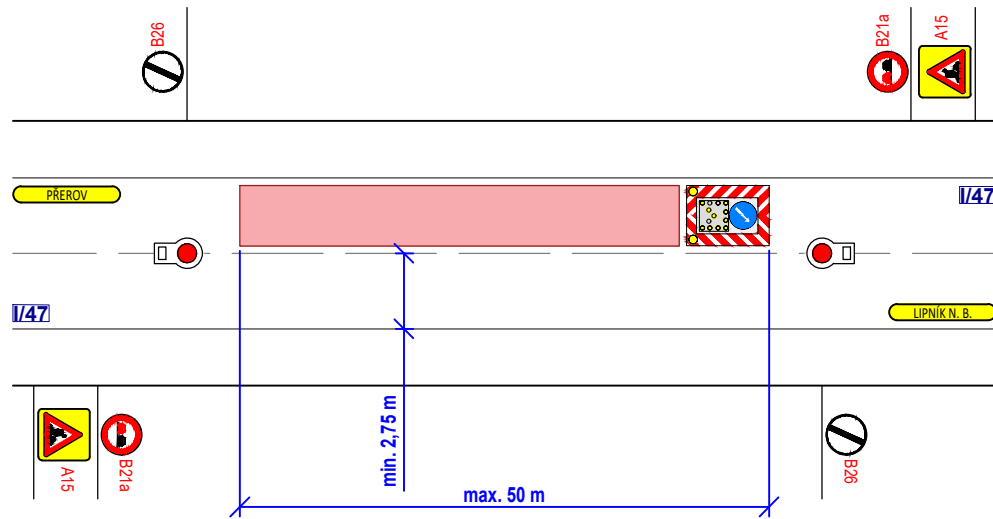
- situace v místě přechodu pro chodce
- přechod bude krátkodobě uzavřen (20 min)
- délka pracovního místa max. 50 m
- průřezová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysíláčkami
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace



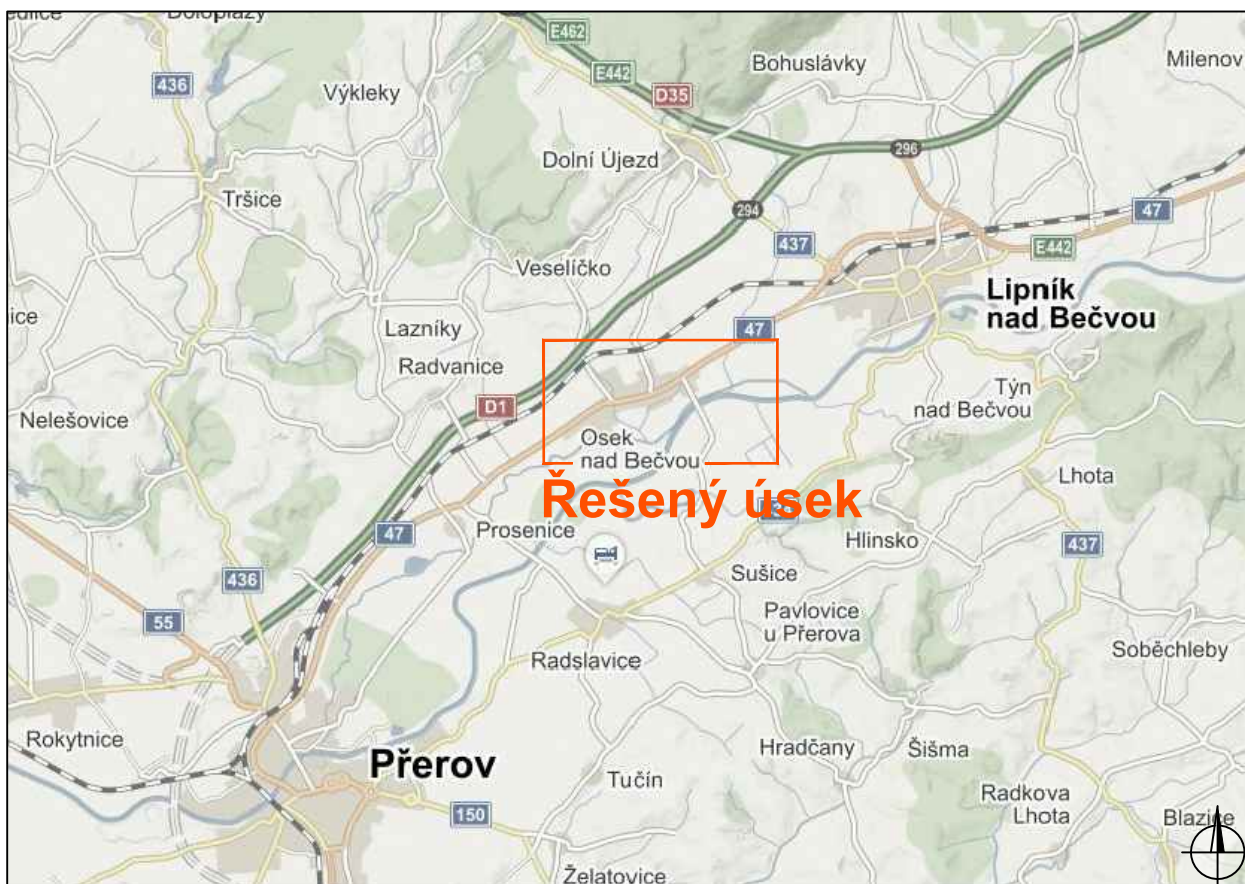
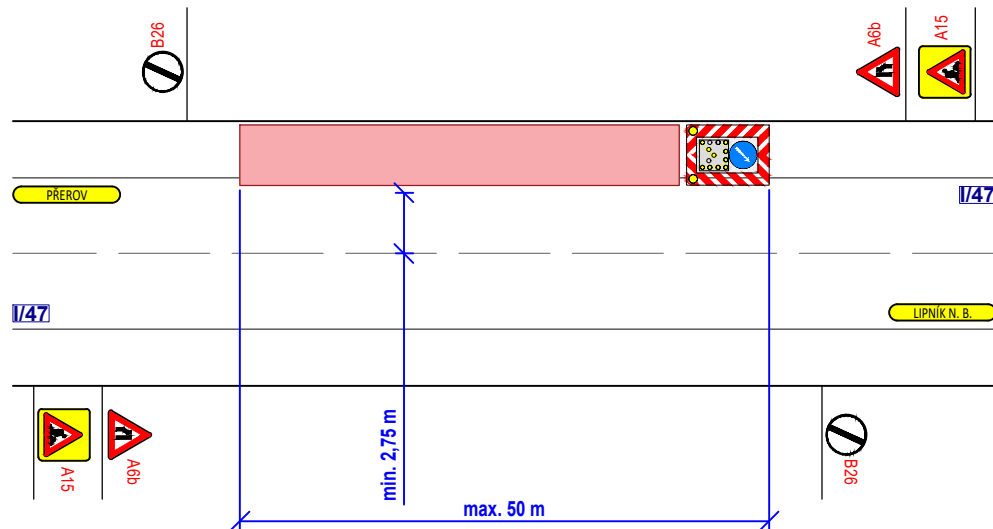
- situace na hranici extravilánu a intravilánu obce, frézování levého jízdního pruhu
- délka pracovního místa max. 50 m
- průřezová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- vozidla budou zastavována proskolenými osobami s vysílačkami
- vrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace (pravý jízdní pruh)
- totožné řešení DIO v místě hranice extravilánu a intravilánu na druhé straně obce



- situace na rovném úseku bez křížení, frézování levého jízdního pruhu
- délka pracovního místa max. 50 m
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace (pravý jízdní pruh)


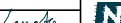


- situace na rovném úseku bez křížení, frézování odstavného pruhu
- délka pracovního místa max. 50 m
- zúžení vozovky
- průjezdová šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- zrcadlové otočení pro práce na druhé straně komunikace (odstavný pruh)



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a uzavírkou pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto.
Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

VYPRACOVAN	ZIMÁK	 		
KONTROLOVAN	JANÁTA			
INVESTOR	RSD ČR.p.s.			
ZHOTOVITEL	JANKOVSTAV s.r.o.			
STAVBA	SILNICE I47 OSEK - PRAHA			
VÝKRES	DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ 840 x 297	NYB LINE s.r.o. Kukulova 716 768 21 KROVATICE www.nybline.cz zimak@nybline.cz tel.: 770 187 111		
PŘEDCHOZÍ ÚPRAVA PROVOZU			DATUM	7. 9. 2006
			NAŠE ZN.	ZK-20-0806

STANOVENO
KUOK 97686/2020
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÝ O KRAJ
ODBOR DOPRAVY A SILNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ