

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 22524/2021
Sp. zn. KÚOK/21199/2021/ODSH-SH/9049
Počet listů: 6
Počet příloh: 3
Počet listů/svazků příloh: 6/0

V Šumperku dne 17. února 2021
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 12. 2. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnicích I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu **údržbových prací na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou**, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou – viz příloha.

Doba PÚP: 1. 3. 2021 – 31. 12. 2021

- Důvod PÚP:** Údržbové práce na železničních přejezdech.
- Odpovědné osoby:** *za zřízení dopravního značení a uvedení do původního stavu:*
Ing. Ondřej Kolano, tel.: 724 114 224, SART – stavby a rekonstrukce a.s.
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
za řízení provozu:
 Pavel Kepřt, nar. 8. 9. 1972, 1. Máje 326, 788 15 Velké Losiny
 Roman Štětina, nar. 25. 9. 1975, Hálkova 3, 787 01 Šumperk
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. O každém omezení silničního provozu ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad **bezodkladně** informován **s uvedením přesné polohy pracovního místa,**

rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení (s.minar@olkraj.cz, 583 218 512), z důvodů informování Policie ČR (viz podmínka č. 12.2.) a zadání dopravního omezení do jednotného systému dopravních informací (JSDI).

3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci
4. Potvrzené a stanovené schémata použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na předemtných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
7. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
10. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
12. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 15. 2. 2021 pod č. j. KRPM-19708-1/ČJ-2021-140906:
 - 12.1. *Přenosné dopravní značení bude umisťováno přesně dle přiložených schémat.*
 - 12.2. *Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna KÚOK – odborem dopravy a sil. hospodářství při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou: 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!*
 - 12.3. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 12.4. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
 - 12.5. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*

- 12.6. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
- 12.7. *Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.*
- 12.8. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
- 12.9. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
- 12.10. *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.*
- 12.11. *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 12.12. *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*

Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 12. 2. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy v územím obvodu okresu Šumperk, v termínu 1. 3. 2021 – 31. 12. 2021, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671. Důvodem pro podání žádosti jsou údržbové práce na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (seznam železničních přejezdů viz příloha). Součástí podané žádosti bylo schéma návrhu přechodného dopravního značení, mapové podklady s vyznačením místa PÚP, seznam dotčených železničních přejezdů (vše potvrzené na výkres/písemnost majetkovým správcem dotčených silnic I. třídy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Olomouc) a seznam osob, odpovědných za řízení provozu.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal písemností ze dne 15. 2. 2021 pod č. j. KUOK 21477/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 15. 2. 2021 souhlasné stanovisko s podmínkami pod č. j. KRPM-19708-1/ČJ-2021-140906. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 12.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy,

jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Petrov nad Desnou, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Loučná nad Desnou** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- schválené schéma přechodné úpravy provozu,
- mapové podklady s vyznačením místa PÚP,
- seznam dotčených železničních přejezdů.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART – stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
2. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
3. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
4. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dále obdrží:

5. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
7. spis