

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 35476/2021

V Šumperku dne 30. března 2021

Sp. zn.: KÚOK/33216/2021/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 2/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 23. 3. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 v územním obvodu okresu Šumperk v rámci stavby „**Chromeč, ŘSD ČR – přeložka VNV**“, kterou podala společnost MSEM, a. s., se sídlem Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek, IČ: 64610080 (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: silnice č. I/11 na parc. č. 1173/2 v k. ú. Chromeč – viz příloha

Doba PÚP: dva dny v období 17. 5. 2021 – 31. 5. 2021

Důvod PÚP: Pohybu pracovníků a mechanizace při tažení vodičů vrchního vedení VN přes komunikaci, s krátkodobým omezením (zastavením) silničního provozu na max. 3x5 minut.

Odpovědná osoba: **MSEM, a. s., František Janků, tel.: 602 531 246, e-mail: michal.miko@msem.cz**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci, dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. **O přesném termínu provádění prací bude Krajský úřad informován alespoň 5 pracovních dnů předem** (s.minar@olkraj.cz, 583 218 512), z důvodů zadání (upřesnění) dopravního omezení do jednotného systému dopravních informací (JSDI).
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.

4. Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění dotčené silnice či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.
5. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s tímto stanovením a údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
6. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
7. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
8. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
9. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
11. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
12. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
13. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 29. 3. 2021 pod č. j. KRPM-34145-1/ČJ-2021-140906:
 - 13.1. *Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno.*
 - 13.2. *Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - při pohybu pracovníků na vozovce nebo její blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), požadujeme aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*
 - 13.3. *Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*

Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel od žadatele dne 23. 3. 2021 žádost

o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 na parc. č. 1173/2 v k. ú. Chromeč z důvodu pohybu pracovníků a mechanizace při tažení vodičů vrchního vedení VN přes komunikaci, s krátkodobým omezením/zastavením provozu na max. 3x5 minut, v rámci realizace stavby „*Chromeč, ŘSD ČR – přeložka VNV*“, v termínu dvou dnů v období 17. 5. 2021 – 31. 5. 2021. Součástí podané žádosti bylo pověření a plná moc ze dne 15. 3. 2021 pro zastupování žadatele Bc. Michalem Mikem, dále schéma návrhu přechodného dopravního značení a situační výkres stavby.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 24. 3. 2021 pod č. j. KUOK 33725/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vydal souhlasné stanovisko s podmínkami ze dne 29. 3. 2021 pod č. j. KRPM-34145-1/ČJ-2021-140906. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 13.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- schválené schéma přechodné úpravy provozu,
- situační výkres stavby.

Rozdělovník

Obdrží:

1. MSEM, a. s., Bc. Michal Miko, *IDDS: g7gfa6y*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis