

Poskytnuté informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti doručené povinnému subjektu dne 29. 3. 2021 byl požadavek na poskytnutí informace o tom, jaká bude použita technologie „při rekonstrukci Vrahovické silnice v Prostějově.“

Poskytnuté informace:

Požadovaná informace byla žadateli poskytnuta, přičemž bylo žadateli sděleno následující:

V rámci projektové přípravy na stavební úpravy silnice II/150 ul. Vrahovická v Prostějově byl proveden diagnostický průzkum s návrhem opravy vozovky zkušební laboratoří CONSULTEST s.r.o., v dubnu 2015.

Začátek úseku v místě křižovatky ul. Vrahovická/Svatoplukova – provozní staničení 135,996 km byl posunut na hranici úprav připravovaného projektu "CS Vrahovická – okružní křižovatka, nám. Padlých hrdinů" a končí v místě křižovatky silnic II/150 x III/4357 (ul. Vrahovická/Majakovského) - provozní staničení 138,220 km. Celková délka rekonstruovaného úseku tak činí 2,224 km.

Technologie opravy pozemní komunikace byla rozdělena na tři dílčí úseky:

V prvním úseku od začátku po most ev.č. 150-072 (přes Hloučel) je navržena celková rekonstrukce vozovky v tl. 850 mm. Vzhledem ke značnému rozsahu porušení vozovky a druhu dokumentovaných poruch lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat klasifikační stupeň 5 (havarijní stav). Krytové vrstvy jsou porušené zejména mozaikovými trhlinami a lokálním vznikem příčných a podélných trhlin které zasahují celou tl. asfaltového souvrství.

Ve druhém úseku od mostu ev.č. 150-072 (přes Hloučel) po most ev.č. 150-073 (přes Romži) je navržena obnova krytových vrstev vozovky (tl. 90 mm). Povrch vozovky je porušen lokálním vznikem podélných a příčných trhlin.

Ve třetím úseku od mostu ev.č. 150-073 (přes Romži) po konec úseku je navržena obnova krytových vrstev (tl. 90 mm). Krytové vrstvy jsou v tomto úseku za hranicí své životnosti. Vozovka je ve velkém rozsahu porušena poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu a výtluky. Téměř v celé délce byly zaznamenány příčné a podélné trhliny.

Součástí stavebních úprav je též stavební úprava křižovatky ul. Vrahovická/Průmyslová, kde dojde k usměrnění dopravních proudů.

Na vedlejší komunikaci (ul. Průmyslová) bude vybudován středový ostrůvek kapkovitého tvaru typu B, který též bude sloužit jako dělicí ostrůvek místa pro přecházení.

Komunikace bude lemována přídlažbou ze dvou řádků žulových kostek 8/10 a silničním betonovým obrubníkem 15/25/100 do betonu s opěrou. Základní příčný sklon krytu pozemní komunikace je navržen střešovitý $p=2,5\%$ a zemní pláň pak $p=3,0\%$.

Povrch komunikace bude odvodněn do rekonstruovaných uličních vpustí a zemní pláň pak bude odvodněna za pomoci podélných drenáží PVC DN100.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a vychází z podrobného diagnostického průzkumu pozemní komunikace.

Informaci zpracoval:

Dne 7. 4. 2021, Mgr. Michaela Pazderová, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0