

Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti doručené Krajskému úřadu Olomouckého kraje dne 9. 2. 2024 byl požadavek na poskytnutí následujících informací:

- 1) *Kolik finančních prostředků vyčerpal Olomoucký kraj v rámci financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2015 až 2023, prosíme o konkrétní částky k jednotlivým rokům.*
- 2) *Kolik finančních prostředků bylo umožněno maximálně čerpat Olomouckému kraji v rámci financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2015 až 2023, prosíme o konkrétní částky k jednotlivým rokům.*
- 3) *V případě, že Olomoucký kraj nevyčerpal maximálně finanční prostředky v rámci financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2015 až 2023, má Olomoucký kraj odůvodnění (zpracovaná analýza nebo nějaký jiný dokument), proč došlo k nečerpání v plné výši? Pokud ano, prosíme o její zveřejnění. Vyvodil Olomoucký kraj závěry a nápravná opatření, která by zabráňovala nevyužívání finančních prostředků, v maximální výši?*
- 4) *Dle dokumentu Záměry akcí na roky 2023 – 2026 (odkaz <https://www.olkraj.cz/prehled-investicnich-akci-a-zameru-2022-2026-cl-4875.html>, navštíveno 9. 2. 2024) má v těchto letech Olomoucký kraj v plánu investovat v dopravní infrastrukturu zhruba 4,5 miliardy Kč.*
 - a. *Dle jaké metodiky tento dokument vznikl, respektive jak byly akce do tohoto dokumentu vybírány? Například v okrese Šumperk plánuje Olomoucký kraj vynaložit celkem v těchto letech 624,4 milionu Kč v 21 záměrech, z toho jsou 4 akce v okolí města Hanušovice, přičemž celkové náklady na tyto akce mají být 308,5 milionu Kč, tedy téměř 50 % finančních prostředků vyčleněných pro okres Šumperk.*
 - b. *Kdo a jak je zodpovědný za změny v tomto dokumentu? Jak je tento dokument pro Olomoucký kraj a sestavování rozpočtu kraje závazný? Jak je možné, že v tomto dokumentu není uvedena akce II/444 v Mohelnici – křížení s železniční tratí, kde kraj již v této akci vynaložil dle rozpočtu na rok 2024 ke dni 31. 12. 2023 2,8 milionu Kč, v tomto roce plánuje vynaložit 4 miliony Kč a v letech 2025 a 2026 dalších 376,5 milionu Kč, celkem tedy 383 milionu Kč – na žádný záměr v dokumentu Záměry akcí na roky 2023 – 2026 se neplánuje vynaložit takovéto finanční prostředky.*

Poskytnutá informace:

- Ad 1. Olomoucký kraj vyčerpal v rámci financování silnic II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v letech 2015 až 2023 prostředky uvedené v tabulce. Celková částka činí 2 101 863 996 Kč.

Rok	Částka financování
2015	279 840 000
2016	190 530 000
2017	182 428 000
2018	242 997 000
2019	122 385 000
2020	247 038 996
2021	225 261 000
2022	244 583 000
2023	366 801 000
CELKEM	2 101 863 996

- Ad 2. Olomoucký kraj vyčerpal částky uvedené v přehledu viz. bod 1. Viz odpověď Ad 1.
- Ad 3. Z údajů uvedených v odpovědi na body 1. a 2 vyplývá, že Olomoucký kraj vyčerpal všechny prostředky ze SFDI beze zbytku.
- Ad 4. a) Olomoucký kraj zveřejnil dokument Záměry akcí na roky 2023 – 2026 na svých webových stránkách. Tento dokument zpracovala Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, a vychází především ze schválené koncepce rozvoje silniční sítě na území Olomouckého kraje a stavu připravenosti akcí. Tento dokument nepředstavuje závazný plán výstavby silniční sítě, nýbrž „zásobník“ akcí, které by bylo možné nebo potřebné realizovat. Uvedený seznam slouží jako pracovní podklad pro výběr akcí a jejich zařazení do investičního plánu na jednotlivé roky.
- Ad 4. b) Změny v dokumentu Záměry akcí na roky 2023 – 2026 provádí dle potřeby jeho zpracovatel, kterým je Správa silnic Olomouckého kraje, p. o. Jak vyplývá z odpovědi k bodu 4 a) výše, dokument není závazný, ale v rámci finančních možností jsou akce vybírány do plánu investic na příslušný kalendářní rok. Investiční akce „II/444 Mohelnice – křížení s železniční tratí“ není zatím v plánu uvedena z důvodu legislativní nepřipravenosti akce, neboť akce nemá v současné době vydáno územní rozhodnutí. Příprav akce „II/444 Mohelnice – křížení s železniční tratí“ bylo schválena zastupitelstvem kraje v prosinci 2010 a její přípravu zajišťuje Odbor investic KÚOK.

Informaci zpracoval:

Dne 19. 2. 2024, Mgr. Michal Novák, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů : 1

Počet příloh :0

Počet listů příloh: 0