

výstavby a KH

74/1972.

14.září 1972.

Titl.

B e n z i n a n.p.

Švábinského ul.č. 19

O S T R A V A .

Věc: Stavba nové čerpací stanice Litovel.

Podáním ze dne 4.9.1972 zn: 283/887/K1/No požádali jste zdejší odbor výstavby a KH MěNV v Litovli o vystavení stavebního povolení pro stavbu čerpací stanice pohonných hmot. K této žádosti jste přiložili 2 x projektovou dokumentaci.

Pro tuto stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 15.srpna 1972 zdejším odborem pod š. jed: výst.551/1972.

Podmínky územního rozhodnutí byly k dnešnímu dni splněny.

Popis zamýšlené výstavby:

Nová čerpací stanice bude vybudována na pozemku parc.čís. 1368/2 v kat. území Litovel po levé straně stát. silnice I/35 ve směru Olomouc Litovel. Osa nové ČS bude vzdálena od objektu stav. pl. č. 815 po pravé straně silnice do Litovle v délce 11,70m. Kiosk ČS bude od osy silnice vzdálen 28,30m.

Kiosk ČS má půdor. rozměry 18,55x4,05 m a výšce 3,38 m. Jedná se o objekt celokovový z lisovaných profilů, který je vyráběn typově MKZ n.p. Chvaletice. Opláštění je provedeno z boletických panelů. V kiosku je řešeno plynové vytápění, odvod splodin je řešen zděným komínovým tělesem. Přívod nízkotl. plynu bude proveden z ul. Svazarmovské. Podlaha kiosku je vyvýšena proti úrovni výdejních stojanů o 15 cm a 30 cm nad korunu vozovek.

Výdejní stojany nacházející se u kiosku jakož i na refýži u dopravního pruhu II jsou přestřešeny ocelovou konstrukcí s krytinou z vlnitého hliníkového plechu. Přestřešení je provedeno na 8 ks ocelových sloupů vetknutých do beton. základů. Podjezdná výška pod tímto přestřešením v obou dopravních proudech je 4,50 m

Úložiště pohonných hmot je navrženo po pravé straně při výjezdu a je na ploše 12,90x7,70 mV tomto úložišti jsou usazeny 4 ks podzem. nádrží každá o obsahu 32,00 m³ pohonných látek. Nádrže budou zapuštěny tak aby vrch vlastní nádrže byl min. 1,00 m pod povrchem upraveného terénu. Nádrže budou osazeny ve spádu na vybetonované sedla, ke kterým nádrže budou zakotveny. Druhy pohonných hmot v jednotl. nádrži jsou popsány na koordinační dispozici.

Splaškové vody z WC a umyvárny v kiosku budou vedeny symstat. kanalizační větví do žumpy-septiku SM-3, který bude pravidelně vyvážen provozovatelem čerpací stanice. Dešťové vody budou svedeny samo-statnou větví po obou štítech kiosku směrem ke státní silnici I/35 na pozemek investora, případně do silničního příkopu.

Vodovodní přípojka do kiosku bude provedena v délce 102,00 m z ulice Svazarmovské a to potrubím Ø 5/4" z potrubí PE.

Plynovodní přípojka bude provedena v délce 112,00 m rovněž z ulice Svazarmovské a to o \varnothing 5/4" a to v souladu s vyjádřením VMP-Olomouc, provozovna Litovel, předpokl. roční odběr 11.000 Nm³.

Kabelová přípojka bude provedena z dřevěného sloupu v ulici Svazarmovské, délka přípojky 130,00 m. Přípojka bude provedena zemním kabelem který bude položen v hl. 1,20 m. Pro ČS n.p. Benzina počítá se s příkonem 10 kW o napětí 3x380/220V.

Příjezdová komunikace k ČS je navržena pro těžký provoz s konstruktivní výškou vozovky 65 cm. Příjezd pozůstává ze 75,00 m dlouhého zpomalovacího pruhu, dále je odbočka k vlastní ČS před kterou se vozovka rozděluje do dvou pruhů, a to ke 2ma řadám výdejních stojanů. Výjezd od ČS je řešen tak, že vozidla pokračují ve směru jízdy na Olomouc a dále je splněn požadavek aby vozidla od ČS po natankování se mohla vrátit zpět do Litovle, pro tento požadavek je zajištěno rozšíření výjezdu a je dodržen poloměr oblouku 15,00 m pro výjezd nákladních aut. Při výjezdu a příjezdu, je silniční příkop zrušen, bude provedeno jeho vyčištění a po vyspádování budou vloženy žebet. reury TBP 1-400, které budou v místech příjezdu a odjezdu chráněny litým betonem.

Při výstavbě této nové ČS vzniká vyvolaná investice t.j. nutnost položení nové trasy kabelu SDK Praha a to v délce 210,00 m. Projektant tuto vyvolanou investici zahrnul do celkového projektu v dohodě se Správou dálkových kabelů Praha, provozovna 117 Olomouc a písemného vyjádření SDK ze dne 11.9.1972 zn912/72.

Čerpací stanice pohonných hmot, má zajišťovat dostatečným množstvím a všemi druhy pohonných hmot město Litovel a široké okolí. Předpokládá se, že v nově vybudované čerpací stanici bude ročně prodáno 4 mil. litrů pohonných hmot a cca 80 tis. litrů olejí. Při této čerpací stanici s 6 ks výdejních stojanů bude obslouženo cca 60 aut a motocyklů/hod.

Na podkladě předložené projektové dokumentace Ústavem technologie a racionalisace Bratislava-projekce Olomouc.č. zak. 1242-500-00 a podle výsledků jednotlivých vyjádření zainteresovaných stran vydává odbor výstavby a KH MěNV v Litovli podle § 11 odst.2 zák. č. 87/1958 S a vyhlášky čísl. 144 §31 požadované

r o z h o d n u t í o p ř í p u s t n o s t i s t a v b y

čerpací stanice pohonných hmot. Toto rozhodnutí se Vám vydává ze těchto podmínek:

1. Během stavebních prací budou dodržována ustanovení zák.č. 87/58 Sb o stavebním řádu a vyhl.č.144/59 Ú.1.
2. Stavba bude provedena na části pozemku par.čís. 1368/2 v kat.území Litovel, s tím že bude sejmuta ornice do hl. 30 cm a bude provedena rekultivace na poz.par.č. 241 v kat. území Březová.
3. Příjezd k čerpací stanici bude pouze ve směru od Litovle, odbočení k čerpací stanici od Olomouce bude zakázáno, umístěním příslušných dopravních značek, včetně podélného označení.
4. Zapojení nízkotl. plynovodní přípojky pro ČS bude v ul. Svazarmovské z plynovodního řádu JS 100 mm.
5. Vodovodní přípojka bude provedena z veřejného uličního řádu v ul. Svazarmovské a to navrtávkou. Přípojka provede se z PE 5/4" a bude po celé délce opatřena zemním páskem FeZn 40/3mm, hloubka uložení 1,50 m od restl. terénu.
6. Musí být dodržena podmínka OHES Olomouc dle rozhodnutí ze dne 21.8.72 čísl. H-I/3-2470-72.
7. Splaškové vody budou svedeny do žumpy na vyvážení. Povrchové vody budou svedeny do otevřeného příkopu u silnice I/35.
8. Elektropřípojka k ČS bude provedena ze Svazarmovské ul. z dřevěného sloupu. Přípojka bude provedena zemním kabelem s hloubkou uložení 1,20 m pod terénem.
9. Při provádění stavby musí být splněny podmínky všech zainteresovaných

stran, tak jak byly písemně doloženy v projektové dokumentaci.

10. V průběhu stavby si vyhrazujeme právo, stanovení dalších podmínek vyžádali si této veřejný zájem.
11. Termín dokončení prací se Vám stanoví do konce září 1973. Nejpozději do této doby požádejte zdejší odbor výstavby a KH v Litovli o provedení kolaudace.

Správní poplatek v částce 500,00 Kčs zaplaťte přiloženou složenkou.

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat prostřednictvím zdejšího odboru výstavby a KH v Litovli k odboru výstavby ONV Olomouc do 15 dnů od jeho doručení.

Za odbor výstavby a KH

MěNV Litovel



E l i á š Jan.



převzal dne 14. 9. 72



řítar Olomouc

tel. 3591.

Městský národní výbor v Litovli
Odbor výstavby a komunálního hospodářství

Č.j.Výst. 74/75/E1.

V Litovli 22.března 1975

B e n z i n a n.p.

Švabinského 19

O s t r a v a 1



Městský úřad v Litovli
Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 20.4.1975

Věc: NČS PHM Litovel - povolení k trvalému užívání.

V roce 1974 byla dokončena novostavba čerpací stanice v Litovli, která stojí na pozemku parc.č. 1368/2 kat.úz.Litovel po levé straně státní silnice I/35 ve směru Olomouč - Litovel. Na základě toho, že práce jsou dokončeny a vyjádření všech zainteresovaných složek jsou kladná vydává odbor výstavby a KH MěNV v Litovli toto rozhodnutí.

Podle §26 vlád.nař.č. 8/56 Sb. uděluje

p o v o l e n í k t r v a l é m u u ž í v á n í

čerpací stanice pohonných hmot v Litovli s platností
od 5.10.1974.

Prohlídkou stavby na místě samém bylo zjištěno, že stavba byla provedena dle schválené projektové dokumentace a podmínek stanových vydaného rozhodnutí o přípustnosti stavby.

Povolení se vydává za předpokladu, že budou odstraněny tyto závady:

- 1/ Budou dokončeny terénní úpravy do dubna 1975.
- 2/ V kotelně bude vyvěšen požární řád na viditelném místě a bude ustanovena osoba, která bude odpovídat za bezporuchový provoz tohoto topidla a v tomto směru bude přeškolená. Musí to být osoba z personálu čerpací stanice. Vypracovat požární řád pro celou čerpací stanici a seznámit všechny pracovníky s tímto požárním řádem. Zavést za čerpací stanici požární knihu, která bude kdykoliv k dispozici kontrolním orgánům. Mimo požární řád nutno vypracovat řádné poplachové směrnice pro přivolání pomoci v případě havarie nebo požáru.

Termín: 31.10.1974

- 3/ Ve směru od Olomouce bude vybudován jízdní pruh pro odbočení k čerpací stanici na základě společného vyjádření ONV a Okr.správy silnic Olomouc sepsaného z místního šetření při kolaudaci stavby dne 26.9.1974.
- 4/ Je nutno instalovat do vodoměrné šachty ocelový žebřík.

Proti tomuto rozhodnutí lze se odvolat do 15 dnů od doručení k odboru výstavby a ÚP ONV v Olomouci, prostřednictvím odboru výstavby a KH MěNV v Litovli.

Obdrží:

ONV Olomouc odb.dopravy

ONV Olomouc odb.VLHZ

Okresní hygienik Olomouc

ONV Olomou OI-PO

Severomor.plynárny Olomouc

OVak Olomouc

SME Přerov

Správa dálk.kabelů Olomouc

Okr.správa stát.silnic Olomouc

VB Litovel

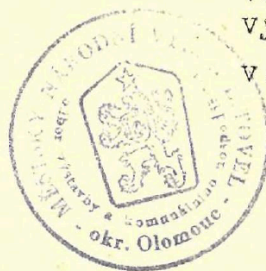
VB Olomouc, doprav.inspekt.

Okr.správa spojů Olomouc

Státní vodohospod.inspekce - inspektorát Přerov

Vedoucí odboru
výstavby a KH:

v.z. Ing.Lakomý Petr



06.06.58

233,67

SMEŘ LITVEL

233,58

3

10

USTAV TECH. ODIS A RACIONALIZACE ZPS D. ATIELAYA
PROJEKCIJA OLOMUC 2

PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT
SUCHÁNEK Z	M. NOVÁK I	M. NOVÁK I	STĚPÁNKOVÁ Z	BEHLINA D. DOSTAL
CH - 149			BRANČKA J.	SEIERUMORAYSKÝ
			BRANČKA J.	OLOMUC
				LITVEL

ÚSTAVNA NOVÉ ČS ROZHOV 4MOT V LITVELI

KOORDINAČNÍ SITUACE

1242-500-0
1.000
J.P.
20

254 - S - 003

