

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 58027/2024  
Sp.Zn: KÚOK/53776/2024/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 13. 5. 2024

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout  
tel.: 585 508 307  
fax: 585 508 336  
e-mail: [l.pesout@olkraj.cz](mailto:l.pesout@olkraj.cz)

Počet listů : 3  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 30. 4. 2024 žádost společnosti MSEM, a.s., Collo – louky 1216, 738 01 Frýdek – Místek, IČ: 646 10 080 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/35 u okružní křižovatky u Bystrovan v termínu 20. 5. - 31. 5. 2024, z důvodu pokládky kabelového vedení VN do silničního pozemku.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „*Částečná uzavírka sil. I/35 u Bystrovan*“, zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**Místo přechodné úpravy provozu:** silnice č. I/35 u Bystrovan

**doba přechodné úpravy provozu:** 20. 5. - 31. 5. 2024  
v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky

**důvod přechodné úpravy provozu:** pokládka kabelového vedení VN

**odpovědná osoba:** **Radko Víšek, tel.: 606 721 212**  
MSEM a.s.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:** - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem

**v čase od 17:00 (případně dříve po ukončení pracovní činnosti) do 8:00 budou každý den dopravní značky Z4 posunuty na krajnici a IP18 otočeny nebo položeny**

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení proběhne bezprostředně před započatím stavebních prací.

4. Uvedení dopravního značení do původního stavu proběhne bezodkladně po dokončení stavebních prací.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**. Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 9.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/35, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

### O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., *o provozu na pozemních komunikacích*, obdržel dne 30. 4. 2024 žádost společnosti MSEM, a.s., Collo – louky 1216, 738 01 Frýdek – Místek, IČ: 646 10 080 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/35 u okružní křižovatky u Bystrovan v termínu 20. 5. - 31. 5. 2024, z důvodu pokládky kabelového vedení VN do silničního pozemku.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „*Částečná uzavírka sil. I/35 u Bystrovan*“, zpracovaný společností Dopravní značení Svoboda, Olomouc s r.o.

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Olomouc pod č.j.: KRPM-132907-2/ČJ-2022-140506.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy na silnici č. I/35 u okružní křižovatky u Bystrovan v termínu 24. 10. – 11. 11. 2022, z důvodu pokládky kabelového vedení VN do tělesa silnice.

## **P o u č e n í**

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenou/zveřejněnou.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

pověřen plněním úkolů vedoucího  
odboru dopravy a silničního hospodářství

### **Příloha:**

- schválený návrh přechodného dopravního značení

### **Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

**Obdrží:**

1. MSEM, a.s., Collo – louky 1216, 738 01 Frýdek – Místek

**Dále obdrží:**

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát  
k č.j.: KRPM-132907-2/ČJ-2022-140506
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

**Na vědomí:**

4. spis