

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 56644/2024
Sp. zn. KÚOK/52403/2024/ODSH-SH/9049
Počet listů: 6
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 5/0

V Šumperku dne 14. května 2024
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 25. 4. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu **případné poruchy nebo výluky zabezpečovacího zařízení železničních přejezdů P9166, P9182, P9154, P9158, P9145 a P9149 delší než 72 hodin**, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále také „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I/11 a I/44 v k. ú. Velké Losiny, Rejhotice, Rapotín a Petrov nad Desnou – viz *příloha*.

Doba PÚP: **20. 5. 2024 – 31. 12. 2024**

Důvod PÚP: Případy poruchy nebo výluky zabezpečovacího zařízení železničních přejezdů P9166, P9182, P9154, P9158, P9145 a P9149.

Odpovědná osoba: **SART – stavby a rekonstrukce a.s., Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. O každém umístění přechodného dopravního značení z výše uvedeného důvodu odpovědná osoba **NEPRODLENĚ** vyrozumí Krajský úřad prostřednictvím e-mailu s.minar@olkraj.cz **s uvedením dotčeného železničního přejezdu a předpokládané doby nutné k odstranění poruchy / trvání výluky zabezpečovacího zařízení.**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné **zneplatnit předepsaným způsobem** dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
7. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel

použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

8. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 3. 5. 2024 pod č. j. KRPM-64069-2/ČJ-2024-140906:
 - 8.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
<https://www.rsd.cz/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>
 - 8.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 8.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.*
 - 8.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 8.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.*
 - 8.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 8.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
 - 8.8. *Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 8.9. *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*
 - 8.10. *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ). V případě tvorby delších kolon na obou stranách SSZ musí žadatel zajistit ruční řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek, dle § 79 zákona 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*
9. *Ihned po skončení události, pro níž byla přechodná úprava provozu realizována, bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.*
10. *Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění*

těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 25. 4. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk, v termínu 20. 5. 2024 – 31. 12. 2024. Důvodem jsou případné poruchy nebo výluky zabezpečovacího zařízení železničních přejezdů P9166, P9182, P9154, P9158, P9145 a P9149 delší než 72 hodin, jenž se nacházejí v k. ú. Velké Losiny, Rejhotice, Rapotín a Petrov nad Desnou. Přílohou podané žádosti bylo schéma návrhu přechodného dopravního značení a mapové podklady s vyznačením lokace dotčených železničních přejezdů.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal písemností ze dne 29. 4. 2024 pod č. j. KUOK 53234/2024 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně v této písemnosti požádal Krajský úřad majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správu Olomouc o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu.

Dne 3. 5. 2024 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko s podmínkami Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích, vydané stejného dne pod č. j. KRPM-64069-2/ČJ-2024-140906. Podmínky dotčeného orgánu byly zahrnuty do podmínek stanovení.

Stejného dne obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření bez připomínek Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích, vydané dne 2. 5. 2024 pod č. j. RSD-256632/2024-2.

Dne 14. 5. 2024 obdržel Krajský úřad vyjádření bez námitek Drážního úřadu, sekce provozní, regionální odbor Olomouc k řešené přechodné úpravě provozu, vydané dne 7. 5. 2024 pod zn. DUCR-23530/24/Bt.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
pověřen plněním úkolů vedoucího
odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Petrov nad Desnou, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Loučná nad Desnou a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Loučná nad Desnou
Obecní úřad Petrov nad Desnou
Obecní úřad Rapotín**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválené schéma návrhu přechodného dopravního značení,
- ❖ mapové podklady s vyznačením lokace železničních přejezdů.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART – stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Olomouc, *IDDS: 5mjaatd*
4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
6. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
((s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
7. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

8. spis