

Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti o informace ze dne 14.5.2024 bylo následující:

*„Na úřední desce Magistrátu města Přerova kraje byla zveřejněna veřejná vyhláška (návrh opatření obecné povahy) — záměr na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na silnici č. I/55 v Přerově na ul. Bří Hovůrkových v křižovatce s ul. U Hřbitova, spočívající v odstranění dopravních značek vyznačujících přechod pro chodce. (Čj. KUOK 47023/2024). Tento záměr je signován k datu **12. dubna 2024**.*

*Příslušný orgán státní správy zde uvádí, že dne 17. 4. 2014 obdržel požadavek Policie ČR pod č.j. KRPM-13059-3/ČJ-2014-1400DP ze dne **17. 4. 2014**, jakožto orgánu vykonávajícího státní správu ve věcech bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na odstranění přechodů pro chodce na silnici č. I/55 v Přerově, mimo jiné na ul. Bří Hovůrkových.*

Žádám o poskytnutí následujících informací:

- *V odůvodnění je uvedeno, že snahou Olomouckého kraje je ve spolupráci s Policií ČR zajistit plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu schválené Vládou České republiky, tedy dokumentu, který je ve věcech bezpečnosti silničního provozu nejvýše položeným veřejným zájmem. Jaká byla činnost příslušného orgánu státní správy v této věci, když od požadavku Policie ČR uplynulo již deset let a současně je zde odkazováno na nejvyšší položený veřejný zájem? Nelze toto považovat jako nečinnost správního úřadu, který takto laxně přistupuje k národní strategii a požadavku policie?*
- *Požaduji uvést časovou osu při vyřizování požadavku PČR od obdržení požadavku silničním správním úřadem dne 17. dubna 2014 do dnešního dne.*
- *V odůvodnění správní orgán uvádí, že na základě tehdejšího požadavku Policie ČR, bylo při různých pracovních setkáních se zástupci Statutárního města Přerova jak ze strany zástupců Policie ČR, tak i krajského úřadu během posledních téměř deseti let, upozorňováno na rizikovost (nejen) tohoto přechodu v Přerově. Požaduji uvést, kdy a kde se tato setkání uskutečnila. Byly z nich pořízeny zápisy nebo záznamy anebo se jedná pouze o alibistické konstatování Ing. Pešouta?*
- *Je všeobecně známo, že Ing. Pešout byl zaměstnán u PČR. Není možné, že stanovisko za polici, na něž se odkazuje, ze dne 17.4. 2014, psal osobně? Nelze toto poté považovat za střet zájmů?*

V každém případě žádáme o důsledné prověření záměru na zrušení přechodu pro chodce, včetně všech souvisejících podkladů a možné osobní zaujatosti Ing. Pešouta, která hraničí s profesní neetikou a neslučuje se s požadavky kladenými na úředníka státní správy.“

Poskytnutá informace:

Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje jakožto orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti silničního provozu dle zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, zaslalo pod č.j. KRPM-13059-3/ČJ-2014-1400DP ze dne 17. 4. 2014, Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, přípis „Požadavek na odstranění užitého dopravního značení V7+IP6+A11 na silnici č. I/55 v Přerově“, který se týkal odstranění přechodů pro chodce na silnici č. I/55 v Přerově, mimo jiné na ul. Bří Hovůrkových.

Olomoucký kraj opakovaně upozorňuje město Přerov na skutečnost, že se na silnici I/55 jedná o nevyhovující přechod. To je zřejmé i z tiskové zprávy „Přechod pro chodce v Přerově je posledním v kraji, který se musí opravit. Město to ví už deset let“ zveřejněné dne 13. 05. 2024. Dostupné na: <https://www.olkraj.cz/prechod-pro-chodce-v-prerove-je-poslednim-v-kraji-ktery-se-musi-opravit-mesto-to-vi-uz-deset-let-aktuality-13053.html>

V tiskové zprávě se uvádí, že: „V Přerově v ulici Bratří Hovůrkových je na silnici I/55 nevyhovující přechod. Je moc dlouhý a nemá dostatečně řádné osvětlení. Současné normy a technické předpisy umožňují maximální délku stávajícího přechodu pro chodce v délce 7 metrů, v případě zřízení nového přechodu pak 6,5 metrů. Tento přechod je dlouhý 12 metrů a nesplňuje tedy požadavky uvedené v ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3. věty třetí. Úpravu přechodů musí řešit samotná města a obce.

Olomoucký kraj město Přerov na tento problém upozorňuje už deset let. Jedná se o poslední nevyhovující přechod na silnicích prvních tříd na území kraje, z celkového počtu čtyřiceti přechodů. Města a obce, ve kterých se devětatřicet přechodů nacházelo, je opravila do jednoho roku.

Požadavek na odstranění přechodu pro chodce vzešel od Policie České republiky. Na základě tohoto požadavku se před zmíněnými deseti lety uskutečnilo jednání za účasti zástupců Krajského úřadu Olomouckého kraje, Policie ČR a Statutárního města Přerov, na kterém byl vznesen požadavek města na dočasném ponechání přechodu pro chodce, s tím, že město zadává projektovou dokumentaci na úpravy. V dalších letech bylo město Přerov na všech jednáních týkajících se dopravy opakovaně dotazováno na stav dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že v letech 2018 – 2023 probíhalo v centru města několik významných dopravních staveb a silnice I/55 v ulici Bratří Hovůrkových byla využívána jako objízdná trasa, obdržel Přerov další čas na přípravu. Bohužel však k dnešnímu dni nebyla krajskému úřadu předložena projektová dokumentace a žádná informace o tom, v jaké fázi tato dokumentace je a v jakém časovém horizontu se počítá s realizací.

„Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, jako příslušný silniční správní úřad, byl dostatečně tolerantní a Statutárnímu městu Přerov poskytl dostatek času na řešení celé situace. Na problém s přechodem jsme zástupce města naposledy upozorňovali před dvěma měsíci v rámci kontrolního dne na stavbě dálnice D1,“ uvedl František Pěruška, vedoucí oddělení silničního hospodářství krajského úřadu.“

K požadavku na uvedení časové osy při vyřizování požadavku Policie České republiky uvádíme, že ji nemáme k dispozici, neboť jednání o budování silniční sítě jsou vedena o větších celcích, kdy nebyly pořizovány záznamy, které by se vztahovaly výlučně k výše uvedenému přechodu.

V posledních 10 letech byla vedena jednání zástupců Olomouckého kraje se zástupci statutárního města Přerova, jednalo se o desítky jednání. Jednání se zabývala dopravní obslužností jako celku. Problematika přechodu pro chodce byla řešena na většině jednání, která se s městem Přerov vedla v rámci dopravních staveb. Tedy jednání k průpichu, jednání k estakádě, jednání k dálnici D1, kontrolní dny těchto staveb, jednání o krajských dopravních stavbách, jednání o uzavírkách. Poslední jednání, na kterém byli zástupci Přerova informováni, že přechod bude odstraněn, bylo na konci února v rámci kontrolního dne na stavbě dálnice D1. Nicméně, pokud byly pořizovány zápisy ze všech výše uvedených jednání, tak se vztahují k problematice hlavních staveb, a není v nich zmínka o tom, že se řešil přechod.

Statutární město Přerov nerozporuje, že by problém výše uvedeného přechodu neřešil nebo že by o něm nebylo s Olomouckým krajem jednáno. Z úřední činnosti je Krajskému úřadu Olomouckého kraje známo, že statutární město Přerov pro urychlení příprav mimo jiné v rámci změny ÚP 12b vydané usnesením zastupitelstva ze dne 6.12.2021 s účinností od 29.12.2021 pod označením D.4.5 rekonstrukce křižovatky ulic Ztracená x Bří Hovůrkových x U Hřbitova x 9. května včetně cyklistické stezky, schválilo tuto stavbu jako veřejně prospěšnou. Dostupné na: https://prerovsky.denik.cz/zpravy_region/postavi-v-prerove-dalsi-rondel-mesto-uz-zmenilo-uzemni-plan-20220922.html

Následně od roku 2022 probíhaly výkupy, případně směny pozemků. Na základě vypracované studie statutární město Přerov zadalo veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Dostupné na: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-23-V00026085>

Statutární město Přerov situaci v prostoru křižovatky silnice I. tř. /55 vedenou po ul. Bří Hovůrkových a místních komunikací ul. Ztracená a ul. U Hřbitova řeší v součinnosti s dopravním inspektorátem komplexně. Výsledkem této spolupráce je návrh stavebních úprav stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní, která řeší i bezpečnost nemotorových účastníků silničního provozu.

„Požadavek na odstranění užitého dopravního značení V7+IP6+A11 na silnici č. I/55 v Přerově“, který se týkal odstranění přechodů pro chodce na silnici č. I/55 v Přerově, mimo jiné na ul. Bří Hovůrkových, zpracoval Ing. Pešout. Přípis je podepsán vedoucím odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje. Jak se uvádí výše, tento přechod je dlouhý 12 metrů a nesplňuje tedy požadavky uvedené v ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3. věty třetí. Policie ČR i správní orgány mají povinnost upozorňovat vlastníky komunikací na závady, které se na nich vyskytují. Ing. Pešout tento přípis zpracoval jako policista, přičemž nyní pracuje na Krajském úřadu Olomouckého kraje. Jako úředník územního samosprávného celku má rovněž povinnost dohlížet na dodržování právního řádu České republiky, proto se v jeho případě nejedná o střet zájmů, ani o neetické jednání.

Informaci zpracovala:

Dne 22. 5. 2024, Mgr. Zuzana Bohanesová, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0