

## **Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.**

### **Předmět žádosti:**

Předmětem žádosti ze dne 10. 6. 2024 byl požadavek na poskytnutí následujících informací (údajů):

*1/ Jsou Vám známé výše uvedené skutečnosti?*

*2/ Pokud ano, jaké kroky podnikl Olomoucký kraj, vlastník komunikace, k nápravě tohoto stavu?*

*3/ Proč příspěvková organizace SSOK dlouhodobě toleruje poškozování svěřeného veřejného majetku?*

*4/ Podle jaké normy ČSN byly vybudovány jednotlivé úseky silnice 3. třídy v obci a s jakou nosností?*

*5/ Kdo konkrétně nese odpovědnost za popsany stav v obci?*

Výše uvedené dotazy se vztahují k textu dotazu následujícího znění:

„Úvodem předesílám několik stručných vět k objasnění situace v obci Hlubočky. Jedná se o mnohaleté a velmi četné porušování zákonů (zákon o provozu na pozemních komunikacích, zákon o pozemních komunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky) v naší obci tím, že dopravci kameniva z kamenolomu v Hrubé Vodě projíždějící obcí nerespektují svislé dopravní značení B13 a E13. Celková hmotnost kamionů s nákladem je prokazatelně výrazně vyšší než je dopravním značením povolené maximální zatížení nejméně tří mostů v úseku mezi domovem důchodců v Hrubé Vodě a Velkou Bystřicí. Dopravci soustavně páchají přestupky, a to denně i více jak 100 x, měsíčně i více než 1000 x, ročně se pak jedná o desítky tisíc přestupků, např. v minulém roce 2023. Týká se to i prvního čtvrtletí tohoto roku. Naprosto markantní je to u nadejzdu nad železnici před vjezdem do Velké Bystřice, kde jediné vozidlo (i souprava) může mít max. celkovou hmotnost 32 tun (E13), ve skutečnosti mají kamiony prokazatelně a běžně hmotnost 40 – 50 tun! V některých měsících, hlavně stavebně aktivních, se jedná o několik set kamionů. Alternativní dopravu po železnici kamenolom ZAPA prakticky nevyužívá, přestože vlečka vede až do kamenolomu. Důvodem je, že doprava po silnici je dle vyjádření vedoucího kamenolomu 2 x levnější. Samozřejmě vše se děje na úkor obce a jejich občanů. Otřesy těžkých nákladních aut způsobují praskliny na domech, omítkách, podezdívkách plotů atd. Vzniká tak paradoxní situace, kdy je poškozován soukromý i veřejný majetek, který ovšem zaplatí občané ze svých kapes a daní (to ale zjevně nikoho nezajímá). V nedávné době vybuodovala Správa silnic Olomouckého kraje (SSOK) velký úsek zcela nové silnice a část generálně rekonstruovala nákladem cca 20 mil. Kč. Již dnes i tato silnice vykazuje trhliny, utržené krajnice apod. Ostatní části silnice vedoucí přes obec jsou neustále dokola látány a látány. Proč asi? V této souvislosti dodávám, že SSOK již v roce 2002 upozorňovala, že „... omezená nosnost některých mostů na komunikaci již dnes vede k porušování limitů jejich nosnosti, což může být příčinou nejen jejich poškození, ale

*hrozí i nebezpečí havárie či nehody...“ Náklady na opravy byly tehdy odhadnuty na 53 mil. Kč. Na kolik asi dnes? Rovněž zpráva o stavu silnic v Olomouckém kraji z roku 2019 (Hodnocení stavu vozovek), kterou nechala zpracovat SSOK a kterou dobře znáte, mimo jiné uvádí, že u silnic 3. třídy došlo k výraznému zhoršení a v havarijním stavu je jich už 67 %. Proč asi? Ukázkovým příkladem je i obec Hlubočky. Např. Olomoucká ulice je v některých úsecích pod značným zatížením kamiony v podélné ose zcela překlopena, takže po dešti zde vzniká jedna velká louže se všemi dopady na okolí. Na chodce na chodníku, na fasády domů, ploty atd. atd. ...“*

**K výše uvedenému uvádíme:**

ad 1) k bodu 1) žádosti sdělujeme, že pan hejtman o problému s porušováním zákazových značek na mostech v Hlubočkách neví.

ad 2) až 5) pokud jde o žádost o informace formulovanou pod v bodech 2), 3), 4), 5), tato byla odmítnuta zvláštním rozhodnutím. Žadatel byl také se svými dotazy odkázán na příslušnou příspěvkovou organizaci kraje.

**Informaci zpracoval:**

Dne 26.6.2024, Mgr. Jan Křížovský, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.

Počet listů: 1  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0