

## **Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.**

### **Předmět žádosti:**

Předmětem žádosti doručené Krajskému úřadu Olomouckého kraje dne 30. 7. 2024 byl požadavek na poskytnutí následujících informací:

- 1. Kolik nízkopodlažních dvouvozových elektrických jednotek typu RegioPanter typu EV 15 (nebo také EMU 160) (dále jen „Jednotky“) OK obdržel od společnosti České Dráhy, a.s. (dále jen „ČD“) v roce 2021, 2022 a 2023 a na základě jaké smlouvy či smluv?*
- 2. Požadoval OK vůči ČD v roce 2021, 2022, 2023 nebo 2024 smluvní pokutu nebo náhradu škody nebo jinou sankci z důvodu pozdního dodání nebo nasazení Jednotek na základě kterékoliv smlouvy uzavřené mezi OK a ČD?*
- 3. Bylo OK kráceno (zcela či zčásti) v roce 2021, 2022, 2023 nebo 2024 jakékoliv dotační financování v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek a/nebo byl OK povinen jakoukoliv dotaci v souvislosti s pořízením nebo provozováním Jednotek vrátit? Pokud je odpověď kladná, bylo krácení či vrácení dotace zapříčiněno pozdním dodáním či nasazením Jednotek ze strany ČD?*

### **Poskytnutá informace:**

- Ad 1. V roce 2021 a 2022 neobdržel Olomoucký kraj od společnosti České dráhy, a.s. žádná vozidla EMU 160. V roce 2023, v souvislosti s ukončenou elektrizací trati č. 290 Olomouc hl. n. – Šumperk, bylo nasazeno do provozu z důvodu nedodání smluvních vozidel EMU 240 (*Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura*) 6 ks vozidel EMU 160 zapůjčených z Moravskoslezského kraje (vozidla EMU 160 byla akceptována dle výše uvedené smlouvy jako vozidla řádná), které byly průběžně (v roce 2023 – 4 ks, v roce 2024 – 2 ks) přesunuty na plánované výkony do Moravskoslezského kraje.
- Ad 2. Nepožadoval, protože vozidla EMU 160 nezajišťují dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje. Smluvní pokuty byly Olomouckým krajem udělovány v roce 2023 a 2024 za pozdní dodání jednotek EMU 240 na základě smlouvy uvedené v bodě Ad 1.
- Ad 3. Olomoucký kraj na předmětná vozidla žádné dotace nečerpal, nemohlo tedy dojít ani k požadavku na vrácení/krácení dotací.

### **Informaci zpracoval:**

Dne 5. 8. 2024, Mgr. Michal Novák, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.