Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu Přerov, Bří Hovůrkových.

Navrhovatel: Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727.

Adresát: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

Na vědomí: Magistrát města Přerova

Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod Spis. zn.: Č.j.: KUOK 47023/2024, Sp. Zn: KÚOK/47023/2024/ODSH-SH/7909.

Žádáme o zachování přechodu pro chodce poblíž křižovatky Bří Hovůrkových x U hřbitova.

Spolek přátel dopravy, z.s. se zabývá podporou bezmotorové dopravy a proto je přímo dotčen změnami dopravního značení které nezohledňují pěší.

Předložený návrh OOP **ignoruje bezpečnost a potřeby chodců.**

Neexistence přechodu by komplikovala běžný pohyb po městě, včetně přístupu k autobusovým zastávkám Přerov, U hřbitova, mj. pro osoby pohybově znevýhodněné, je v rozporu s vyhl. 398/2009 Sb. Pro úplnost dodejme, že tuto autobusovou zastávku využívají žáci přilehlých škol, včetně Mateřské školy a návštěvníci stadionu. Zrušením přechodu by byla přerušena přímá trasa z nádraží a centra města.

Návrh OOP je neproporcionální:

- Upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni svými vozidly. Ničím nechránění chodci jsou necháni napospas osudu.
- Upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu, nad bezpečností silničního provozu.

Ve svém důsledku nutí navrhovaná úprava občany, aby nevyužívali veřejnou dopravu ale v co největší míře dopravu automobily a zatěžovali tak zbytečně životní prostředí. Je současně v zájmu veřejných rozpočtů, aby občané využívali veřejnou dopravu a chůzi v co největší míře a přispívali tak k bezpečí dopravy, veřejného prostoru a nezvyšovali tlak na parkovací místa. Tomuto veřejnému zájmu však navrhovaná úprava ve svém důsledku odporuje.

ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 *„Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména* ***chodců a cyklistů****...*

ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost - zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. *K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje****. Zejména se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.*** *Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.*

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: *„Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit* ***příznivé podmínky*** *jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti:* ***chodci****, veřejná doprava, cyklisté,* ***motorová vozidla****.“*

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.: Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství
3. ***Nástupiště veřejné dopravy*** *a zpevněné plochy na železnici*
3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. ***Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce****.*
(https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398#prilohy)

10 Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu

Komunikace funkční skupiny D

10.1 Komunikace pro chodce

10.1.1 Všeobecné zásady řešení

Provoz chodců (pěší doprava) je integrovanou součástí dopravního a územního plánování v obcích a musí být vždy zvažován společně s požadavky ostatních účastníků provozu – cyklistů, veřejné osobní dopravy, motorových vozidel, ale též v rámci výtvarných aspektů obecního prostoru. Míru kvality pohybu chodců vyjadřují možnosti volby rychlosti pohybu, předcházení dalších chodců, manévry bez konfliktů mezi chodci, možnosti změny rychlosti a způsobu chůze. Jsou to ukazatele podobné pro pohyb proudu vozidel.

Komunikace pro chodce mají zajistit následující podmínky:

- vysokou bezpečnost provozu;
- minimalizaci subjektivního pocitu ohrožení;
- spojení cílů bez oklik;
- bezbariérový, plynulý pohyb;
- dostatečnou svobodu pohybu (míjení, přecházení, změnu rychlosti);
- co nejmenší rušení jinými účastníky silničního provozu;
- dobrou přehlednost, pochopitelnost a orientaci;
- příjemnou chůzi prostředím s hodnotným výtvarným zpracováním;
- ochranu před nepřízní počasí, je-li to možné.

Bezpečnost pohybu chodců nepříznivě ovlivňují vysoké rychlosti vozidel. Proto se na komunikacích s intenzivním provozem chodců doporučuje snižovat rychlosti motorových vozidel regulačními opatřeními, což přispívá k faktoru bezpečnosti a kvality a přispívá k aktivitě chodců v dělbě přepravní práce. Návrh komunikací pro chodce musí přednostně zajistit bezpečnost cest dětí do školy.

zdroj: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, kapitola 10

55

OOP nezohledňuje neustálý nárůst automobilové dopravy v posledních desetiletích, kdy by pro dosažení stejné úrovně bezpečnosti chodců mělo přechodů a dalších opatření zohledňujících chodce přibývat. Cílem návrhu OOP však není zvýšení bezpečnosti silničního provozu, ale komfort provozu motorových vozidel i za cenu zhoršení bezpečnosti provozu jako celku.

Dále poukazuji na rozsudek Krajského soudu v Plzni č. j. 59 A 4/2021 – 102, který zrušil OOP, které rušilo přechody.

Pokud by KÚOK skutečně jednal v zájmu bezpečnosti, jak ve zdůvodnění OOP několikrát opakuje, měl by požadovat zkrácení odbočovacího pruhu a vytvoření dopravního ostrůvku, stejně jako je např. na přechodech v okolí.

Návrh OOP nijak neuvádí, jak by chodci měli v předmětném místě překonávat vozovku, jak se zrušení přechodu projeví na bezpečnosti provozu a jak úprava změní skladbu způsobů dopravy.

Žádáme zachovat přechod v souladu s ústavním právem na ochranu zdraví, platnou legislativou (ČSN 73 6110, vyhl. 398/2009 Sb.), veřejným zájmem a zásadami bezpečnosti silničního provozu.

Žádám o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.

V případě zamítnutí z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádám o zaslání tohoto stanoviska.

Za Spolek přátel dopravy, z.s., Zbyněk Uzel

Elektronický podpis: 30.7.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: František Pěruška
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 14.8.2026 15:04 +02:00