

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 105266/2024

Sp. zn.: KÚOK/100854/2024/ODSH-SH/9049

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Šumperku dne 6. září 2024

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

Dle rozdělovníku

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 26. 8. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44H v rámci **provádění nakládky cukrové řepy u obce Zvole**, kterou podala společnost Dubická zemědělská a.s., se sídlem Družstevní 5, 789 72 Dubicko, IČ: 25833774 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

<b>Místo PÚP:</b>	Silnice č. I/44H před obcí Zvole, ve směru od obce Vlachov – viz příloha.
<b>Doba PÚP:</b>	<b>18. 9. 2024 – 31. 1. 2025</b>
<b>Důvod PÚP:</b>	Zábor vozovky silnice pro stání zemědělských vozidel při nakládce cukrové řepy.
<b>Odpovědná osoba:</b>	<b>Dubická zemědělská a.s., Ing. Václav Kepřt, tel. 778 434 709</b>

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

**Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. O každém omezení silničního provozu na silnici I/44H v rámci nakládky řepy ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad informován **MINIMÁLNĚ 3 PRACOVNÍ DNY PŘEDEM** prostřednictvím e-mailu [s.minar@olkraj.cz](mailto:s.minar@olkraj.cz) s uvedením *předpokládané doby trvání prací*.
2. Bude dodržena podmínka dotčeného orgánu **Policie České republiky**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedená ve stanovisku ze dne 30. 8. 2024 pod č. j. KRPM-121737-2/ČJ-2024-140906, jež spočívá v **dodržení pokynů viz příloha „Pokyny\_zemědělci.pdf“**.
3. **Mimo pracovní dobu bude přechodné dopravní značení a zařízení staženo k okraji silnice!**
4. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
5. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
6. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44H proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**

8. Přejídné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
9. S pracemi, pro něž je přejídná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
11. **Přejídné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přejídné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světél použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
12. V PŘÍPADĚ POTŘEBY NEBO VZNIKU DOPRAVNÍCH KOMPLIKACÍ BUDE NAVÍC PROVOZ KOLEM PRACOVNÍHO MÍSTA RUČNĚ ŘÍZEN NÁLEŽITĚ POUČENÝMI OSOBAMI, ODĚNÝMI REFLEXNÍM OBLEČENÍM.
13. Bezprostředně po ukončení dané etapy prací bude příslušné přejídné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
14. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
15. **Toto stanovení přejídné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44H v rámci předmětné akce, které vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Poučení osob, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.
- (6) Pokud to dopravní situace při ručním řízení provozu dovolí, bude upřednostněn dopravní proud s vozidlem linkové autobusové dopravy.

## Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 26. 8. 2024 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44H před obcí Zvole, ve směru od obce Vlachov v rámci provádění nakládky cukrové řepy u obce Zvole. Důvodem je zábor vozovky silnice pro stání zemědělských vozidel při nakládce cukrové řepy v termínu 18. 9. 2024 – 31. 1. 2025. Součástí podané žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu a mapový podklad s vyznačením řešeného úseku silnice.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 28. 8. 2024 pod č. j. KUOK 101935/2024 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Dne 30. 8. 2024 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané stejného dne pod č. j. KRPM-121737-2/ČJ-2024-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Podmínka, uvedená ve stanovisku policie, byly zapracována do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

**Poznámka:**

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje**

**Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

**Příloha:**

- ❖ mapový podklad s vyznačením místa zvláštního užívání,
- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

**Rozdělovník**

Obdrží:

1. Dubická zemědělská a.s., *IDDS: 8n5dsmd*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis