

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 1272/2025
Sp. zn.: KÚOK/139475/2024/ODSH-SH/9049
Počet listů: 7
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 13/0

V Šumperku dne 6. ledna 2025
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 6. 12. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnicích I/11, I/11H, I/35, I/44, I/44H a I/44J v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu budoucích **havárií na vodovodním a kanalizačním zařízení**, kterou podala společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, IČ: 47674911 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice I/11, I/11H, I/35, I/44, I/44H a I/44J v územním obvodu okresu Šumperk – katastrální území Šumperk, Vikýřovice, Rapotín, Velké Losiny, Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice, Petrov nad Desnou, Sobotín, Rudoltice u Sobotína, Klepáčov, Bušín, Olšany nad Moravou, Klášterec, Chromeč, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole, Vlachov, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Květín, Libivá, Loštice, Podolí u Mohelnice.

Doba PÚP: ode dne nabytí účinnosti stanovení – **31. 12. 2025**

Důvod PÚP: Budoucí havárie na vodovodním a kanalizačním zařízení.

Odpovědná osoba: Ing. Martin Tomíček, tel. 724 063 369
 Aleš Janko, tel. 775 330 077
 Ing. Miroslav Zajíc, tel. 724 081 016
 Ing. Milan Cizlinský, tel. 602 730 930

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. O každém omezení silničního provozu (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění konečné úpravy povrchu pozemní komunikace) ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad **BEZODKLADNĚ INFORMOVÁN** prostřednictvím adresy s.minar@olkraj.cz **s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení.**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),

- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“,
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.
 4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
 5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
 6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
 7. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 10. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 11. V souvislosti s pracemi na odstranění havárie vedení nesmí dojít k poškození dotčené komunikace, její součástí či příslušenství, jiné movité či nemovité věci. Případné poškození dotčené komunikace nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad, pokud nebude s vlastníkem/správcem komunikace dohodnuto jinak.
 12. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění

dotčených komunikací nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.

13. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 12. 12. 2024 pod č. j. KRPM-167806-2/ČJ-2024-140906:

- 13.1.** Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.
- 13.2.** Policie ČR, ÚO Šumperk, DING bude vyrozuměna příslušným silničním úřadem při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, datovou poštou: 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 779 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!
- 13.3.** Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 13.4.** V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
- 13.5.** Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 13.6.** V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- 13.7.** Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
- 13.8.** Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.
- 13.9.** Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 13.10.** Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- 13.11.** Jako závazná slouží publikace " Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.
- 13.12.** Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním

podmínkám.

- 13.13. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno**
- 14. Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 17. 12. 2024 pod č. j. RSD-469356/2024-2:
- 14.1.** *Provádění havarijních oprav bude bezprostředně oznámeno správcem komunikace, pracovníku ŘSD s. p. Správy Olomouc, pan Radoslav Dvořák, tel: 725 852 427, email: radoslav.dvorak@rsd.cz.*
- 14.2.** *Při jakémkoliv zásahu do vozovky silnic I. třídy musí být o tomto stavu informován výše uvedený správce komunikace. Na základě tohoto oznámení budou vydány dokumenty, kde budou uvedeny podmínky opravy silnice I. třídy.*
- 15.** Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- 16.** Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
- 17. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je použitelné pouze v případě havárie na vodovodním a kanalizačním zařízení.**

Upozornění:

V PŘÍPADĚ ZÁSAHU PRACEMI DO TĚLESA SILNICE I. TŘÍDY MUSÍ BÝT U ZDEJŠÍHO SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚRADU BEZODKLADNĚ POŽÁDÁNO O DODATEČNÉ POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ SILNICE I. TŘÍDY PRO PROVÁDĚNÍ NEZBYTNÝCH PRACÍ K ODSTRANĚNÍ HAVÁRIE VEDENÍ, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 6. 12. 2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/44, I/44H, I/44J, I/11, I/11H a I/35 v území obvodu okresu Šumperk, katastrální území Šumperk, Vikýřovice, Rapotín, Velké Losiny, Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice, Petrov nad Desnou, Sobotín, Rudoltice u Sobotína, Klepáčov, Bušín, Olšany nad Moravou, Klášterec, Chromeč, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole, Vlachov, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Květín, Libivá, Loštice, Podolí u Mohelnice, v termínu 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. Důvodem pro podání žádosti jsou budoucí havárie na vodovodním a kanalizačním zařízení. Součástí žádosti byla navržená schémata přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích I. třídy projednal písemností ze dne 10. 12. 2024 pod č. j. KUOK 140329/2024 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně v této písemnosti požádal majetkového

správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc o vyjádření k řešenému návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odboru Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 12. 12. 2024 pod č. j. KRPM-167806-2/ČJ-2024-140906 souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dne 17. 12. 2024 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření k návrhu PÚP Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, vydané dne 17. 12. 2024 pod č. j. RSD-469356/2024-2 s požadavky, jež byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Neboť Krajský úřad nestihl vydat stanovení do požadovaného počátečního termínu přechodné úpravy provozu a vzhledem k povaze projednávané věci stanovil počáteční termín stanovení ode dne nabytí jeho účinnosti za účelem dodržení zásady rychlosti a procesní ekonomie ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená schémata přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., *IDDS: e2uvpqj*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*

Na vědomí:

4. spis