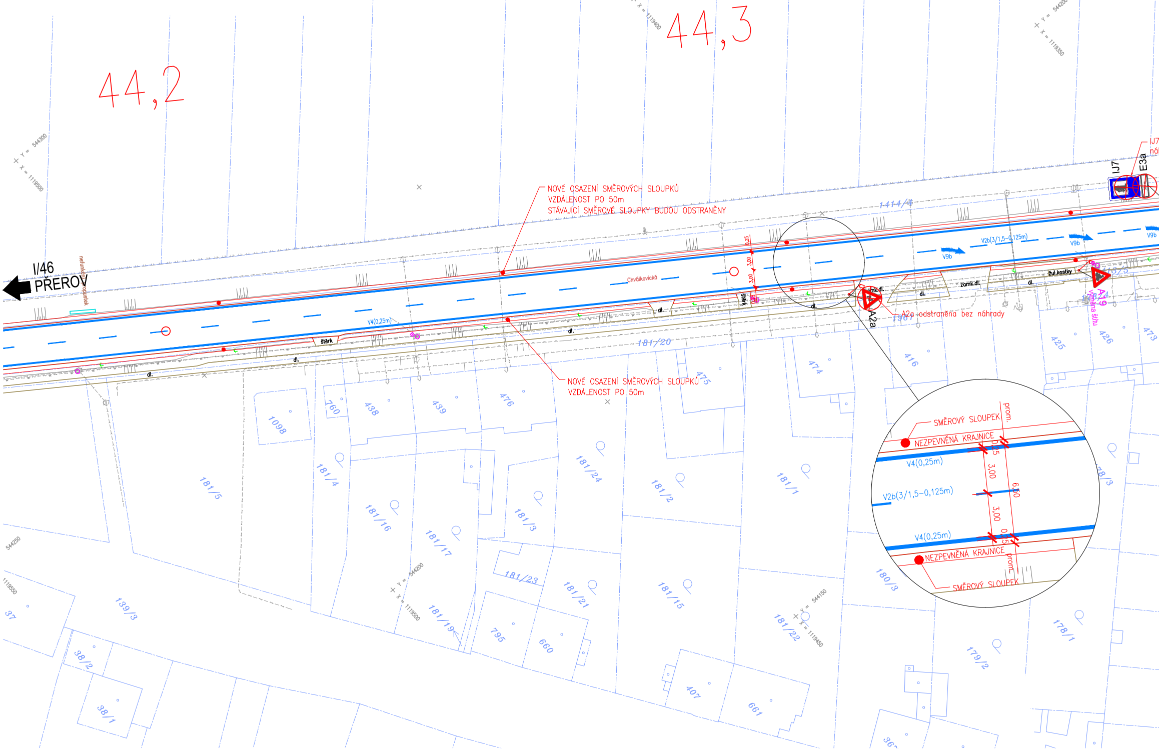
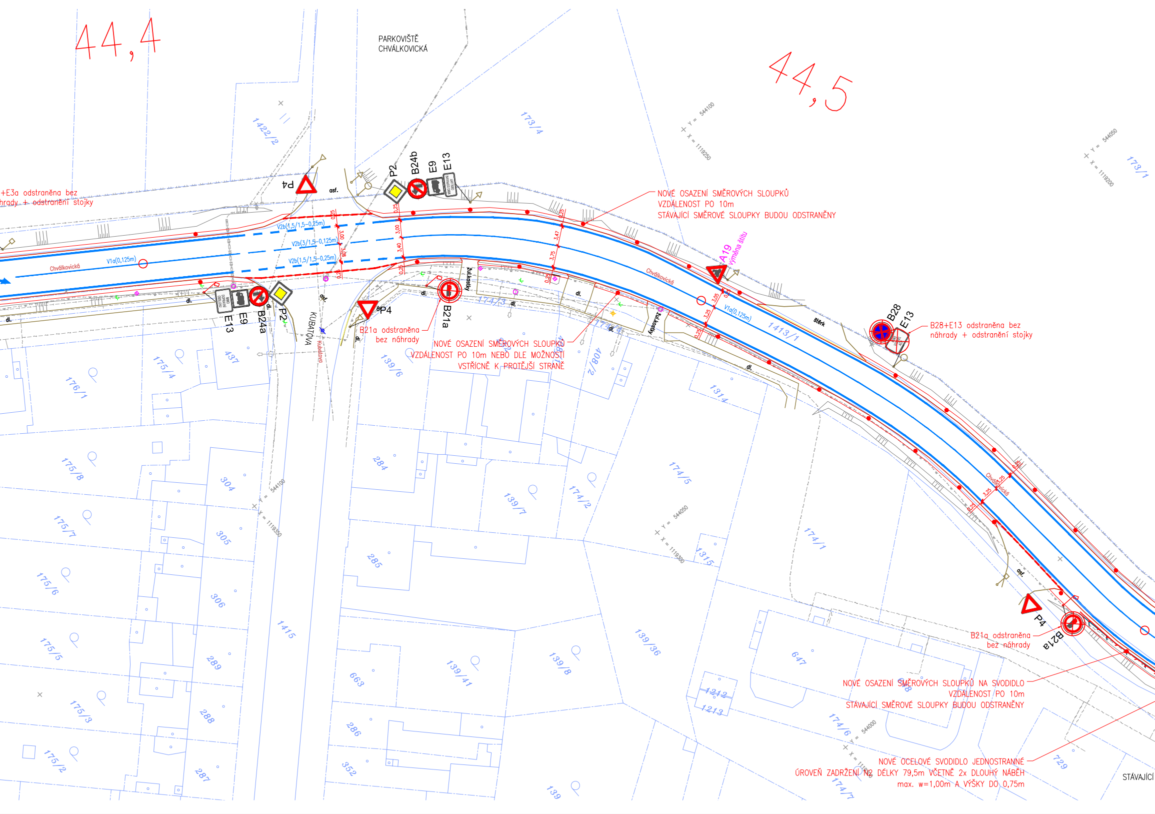
SITUACE – 4. ČÁST

M 1:500



44,2
44,3
I/46
PŘEROV
NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY
NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 50m
Chválkovická
V4(0,25m)
V2b(3/1,5–0,125m)
V9b
štěrk
dl.
zámk.dl.
žul.kostky
A2a
A2a odstraněna bez náhrady
A19
výměna štítu
IJ7
E3a
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
V4(0,25m)
V2b(3/1,5–0,125m)
V4(0,25m)
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SMĚROVÝ SLOUPEK
prom.
0,25
3,00
6,50
3,00
0,25
prom.
1414/4
181/20
181/5
181/4
181/16
181/17
181/3
181/24
181/2
181/1
181/23
181/21
181/15
181/22
181/19
180/3
178/3
178/1
179/2
139/3
1098
760
438
439
476
475
474
416
425
426
473
795
660
407
661
37
38/2
38/1
Y = 544300
X = 1119500
Y = 544250
X = 1119400
Y = 544200
X = 1119350
Y = 544200
X = 1119500
Y = 544150
X = 1119450
544250
1119550


PARKOVIŠTĚ
CHVÁLKOVICKÁ
Chválkovická
KUBATOVA
Kubatova
P4
P2
B24b
E9
E13
B24a
B21a
A19
B28
E13
asf.
dl.
žul.kostky
štěrk
V2b(1,5/1,5-0,25m)
V2b(3/1,5-0,125m)
V1a(0,125m)
0,25
3,00
3,40
3,47
3,75
3,08
3,05
3,25
1422/2
173/4
173/1
175/4
176/1
437
139/6
174/3
408/2
1314
1413/1
175/8
304
284
139/7
174/2
174/5
174/1
175/7
305
285
1315
175/6
306
1415
139/36
647
175/5
289
663
139/41
139/8
1212
1213
175/3
288
286
174/6
729
175/2
287
352
139
174/7
Y = 544100
X = 1119250
Y = 544050
X = 1119200
Y = 544100
X = 1119350
Y = 544050
X = 1119300
Y = 544000
X = 1119250
STÁVAJÍCÍ

44,4

44,5

+E3a odstraněna bez
hrady + odstranění stojky

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 10m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

výměna štítu

B21a odstraněna
bez náhrady

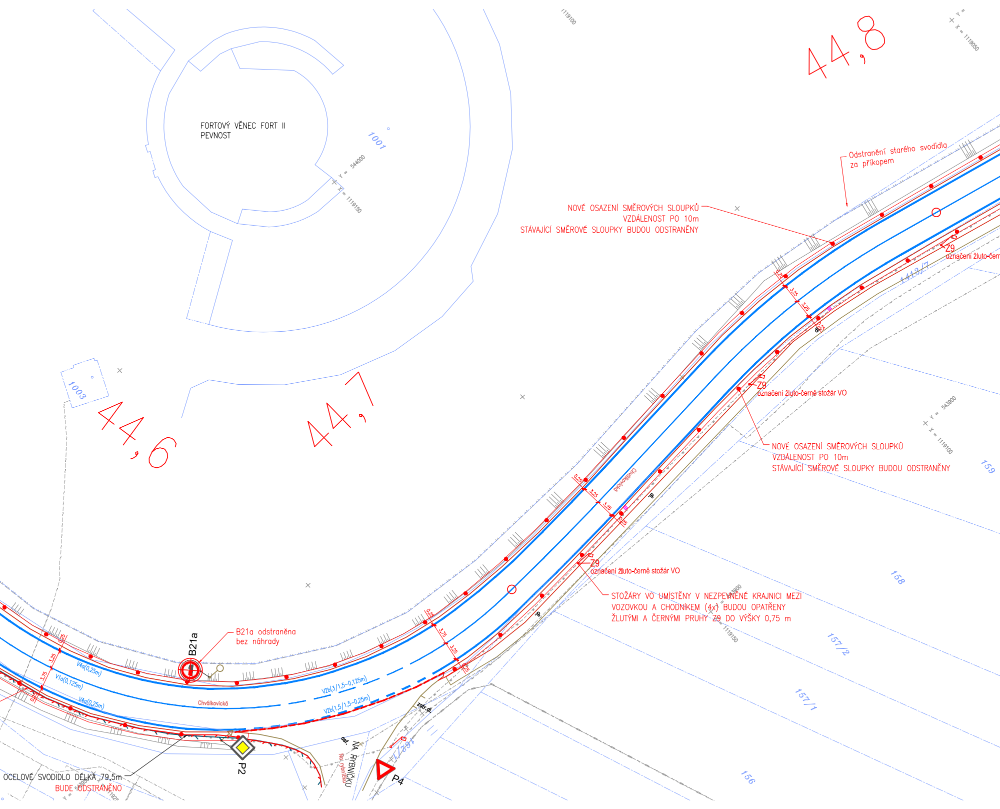
NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 10m NEBO DLE MOŽNOSTÍ
VSTŘÍCNĚ K PROTĚJŠÍ STRANĚ

B28+E13 odstraněna bez
náhrady + odstranění stojky

B21a odstraněna
bez náhrady

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 10m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 DÉLKY 79,5m VČETNĚ 2x DLOUHÝ NÁBĚH
max. w=1,00m A VÝŠKY DO 0,75m



NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 10m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

Odstranění starého svodidla
za příkopem

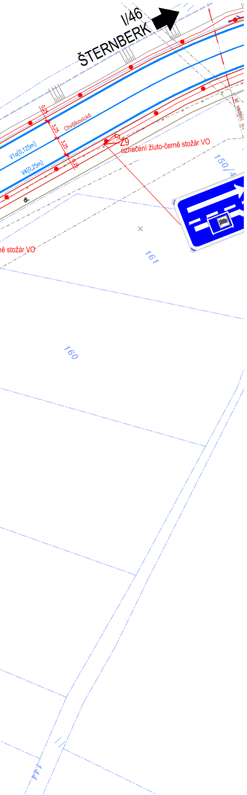
NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 10m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

STOŽÁRY VO UMÍSTĚNY V NEZPEVNĚNÉ KRAJNICI MEZI
VOZOVKOU A CHODNÍKEM (4x) BUDOU OPATŘENY
ŽLUTÝMI A ČERNÝMI PRUHY Z9 DO VÝŠKY 0,75 m

B21a odstraněna
bez náhrady

OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKA 79,5m
BUDE ODSTRANĚNO

FORTOVÝ VĚNEC FORT II
PEVNOST
44,6
44,7
44,8
1001
1003
1119100
Y = 544000
X = 1119150
Y =
X = 1119050
Y = 543900
X = 1119100
Y = 543900
X = 1119150
1412/7
Z9
označení žluto-černě
Z9
označení žluto-černě stožár VO
Z9
označení žluto-černě stožár VO
0,25
3,25
3,25
0,25
0,25
3,75
3,25
0,25
Chválkovická
dl.
dl.
dl.
159
158
157/2
157/1
156
1627/1
B21a
V4a(0,25m)
V1a(0,125m)
V4a(0,25m)
V2b(3/1,5-0,125m)
V2b(1,5/1,5-0,25m)
Chválkovická
zatr.dl.
asf.
NA RYBNÍČKU
Na rybníčku
P2
P4


I/46
ŠTERNBERK
Chválkovická
0,25
3,25
3,25
0,25
V1a(0,125m)
V4(0,25m)
Z9
označení žluto-černě stožár VO
dl.
ně stožár VO
el. vedení
150/4
161
160
144

LEGENDA:

┬┬┬	STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMNÍ TĚLESO)
——	STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNÍKY, ...)
▭▭▭	STÁVAJÍCÍ STAV (ODVODŇOVACÍ ŽLAB)
——	STÁVAJÍCÍ STAV (OBJEKTY KAMENNÉ, BETONOVÉ, KOVOVÉ)
——	STÁVAJÍCÍ STAV (PROPUSTKY)
——	STÁVAJÍCÍ STAV (ZÁBRADLÍ)
——	STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
—⟋—⟋—	STÁVAJÍCÍ STAV (OCELOVÁ SVODIDLA)
━━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
━━	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
— · —	OSA KOMUNIKACE
- - -	PRACOVNÍ SPÁRA–HRANA STÁVAJÍCÍ A NOVÝ ASFALT
—⟋—⟋—	NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO
⊟	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ PREFABRIKOVANÁ VČETNĚ LITINOVÉ MŘÍŽE
● —●—	NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, SMĚROVÉ SLOUPKY NA NÁSTAVCI SVODIDLA
—⊕—	STÁVAJÍCÍ KRYCÍ HRNEC VODOVODU – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
○	STÁVAJÍCÍ POKLOP ŠACHTY KANALIZACE – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

LEGENDA KATASTRU:

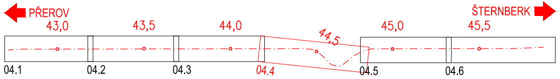
—•—•—	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
——	HRANICE VNITŘNÍ KRESBY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
— · —	HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
XX/XX	ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

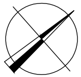
ZMĚNY SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

ZNAČKA	POZNÁMKA
◇ P2	VÝMĚNA ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (NOSNÉ KONSTRUKCE PONECHÁNY VE STÁVAJÍCÍM STAVU)
⊗ P2	ZRUŠENÍ ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (BUDOU ODSTRANĚNY PRÁZDNÉ STOJKY)
◇ P2	NOVÝ ŠTÍT SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ STOJKY A UPEVNĚNÍ

POZN. K DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ:

1. V RÁMCI STAVBY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A TO VÝMĚNOU STÁVAJÍCÍCH ŠTÍTŮ ZNAČEK POPŘ. JEJICH NEVRATNÉMU ODSTRANĚNÍ NEBO UMÍSTĚNÍM NOVÉ ZNAČKY S NOSNOU KONSTRUKCÍ. VŠE DLE POŽADAVKU INVESTORA (ŘSD, SPRÁVA OLOMOUC)
2. ŠTÍTY SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDOU PROVEDENY S LISOVANÉHO PLECHU FeZn S DVOJITÝM OHYBEM S PLNÝMI ROHY. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. POLOMĚR ZAOBLENÍ ROHŮ ŠTÍTŮ ZNAČEK MUSÍ BÝT MIN. 20 mm. VELKOPLOŠNÉ ZNAČKY (VLKP) UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY SE PROVEDOU Z OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH LAMEL
3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NEJMÉNĚ TŘÍDY E2 dle čl. NA.2.6 ČSN EN 12899–1
4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO JAKO REFLEXNÍ VE DVOU FÁZÍCH:
   - 4.1. PRVNÍ FÁZE BUDE PROVEDENA JEDNOSLOŽKOVOU ROZPOUŠTĚDLOVOU BARVOU S OBSAHEM SUŠINY MIN. 75 %.
   - 4.2. DRUHÁ FÁZE SE PROVEDE PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (PŘEDPOKLAD 6 MĚSÍCŮ PO PRVNÍ FÁZI)
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO STRUKTURÁLNÍHO PLASTU NANÁŠENÉHO ZA STUDENA
6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ NELZE NANÁŠET STROJNĚ, BUDOU POUŽITY DVOUSLOŽKOVÉ PLASTY LITÉ, NANÁŠENÉ ZA STUDENA NEBO PŘEDFORMOVANÉ THERMOPLASTICKÉ MATRICE.
7. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 (VODÍCÍ ČÁRA) BUDE V EXTRAVILÁNU BUDE PROVEDENO JAKO PROFILOVANÉ S VIBRAČNÍM A ZVUKOVÝM EFEKTEM. V INTRAVILÁNU A OSTATNÍ PODÉLNÉ ČÁRY BUDOU PROFILOVANÉ S NEHLUČNOU ÚPRAVOU.
8. V MÍSTĚ ZAČÁTKU A KONCE ŘEŠENÉHO ÚSEKU (POPŘÍPADĚ V NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH A SJEZDECH) BUDE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBNOVENO V NEZBYTNĚ NUTNÉ DÉLCE.
9. TRVALÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ BUDE PROVÁDĚNO DLE PPK–VZ (POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU DEFINITIVNÍHO VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A DOPRAVNÍCH KNOFLÍKŮ NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY VE SPRÁVĚ ŘSD)
10. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU SE ZÁKONEM č. 361/2000 Sb., VYHLÁŠKOU 294/2015 A TP 65


PŘEROV
ŠTERNBERK
43,0
43,5
44,0
44,5
45,0
45,5
04.1
04.2
04.3
04.4
04.5
04.6



ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1	Aktualizace dopravního značení	Pěknicová		11/2024
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZMĚNA 1

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. ROMAN KOTAS	
INVESTOR	ŘSD ČR, ŘSD ČR SPRÁVA OLOMOUC	

DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA

NÁZEV STAVBY

SILNICE I/46 OLOMOUC - CHVÁLKOVICKÁ - TÝNEČEK
(KM 42,708 - 45,871)

STUPEŇ	PDPS
DATUM	10/2022
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÍS.ZAK.	210247

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE pro stanovení DZ - 4. ČÁST

Č. SOUPRAVY

Č. PŘÍLOHY
04