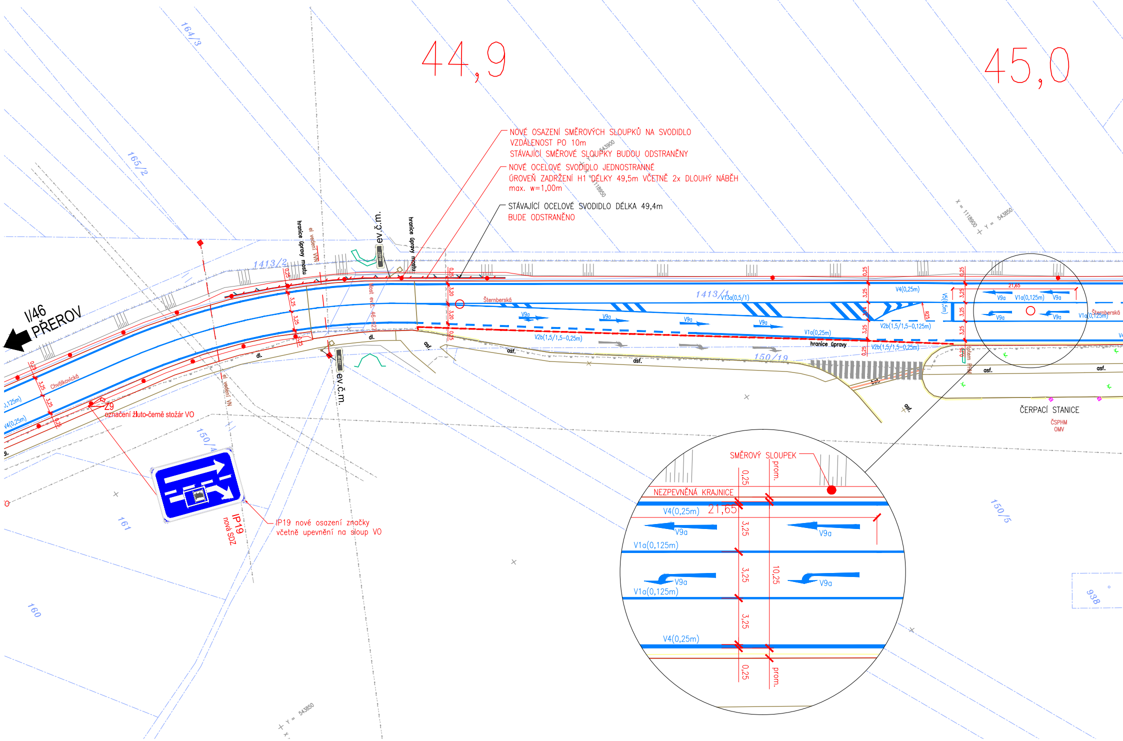
SITUACE – 5. ČÁST

M 1:500



NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 10m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H1 DÉLKY 49,5m VČETNĚ 2x DLOUHÝ NÁBĚH
max. w=1,00m

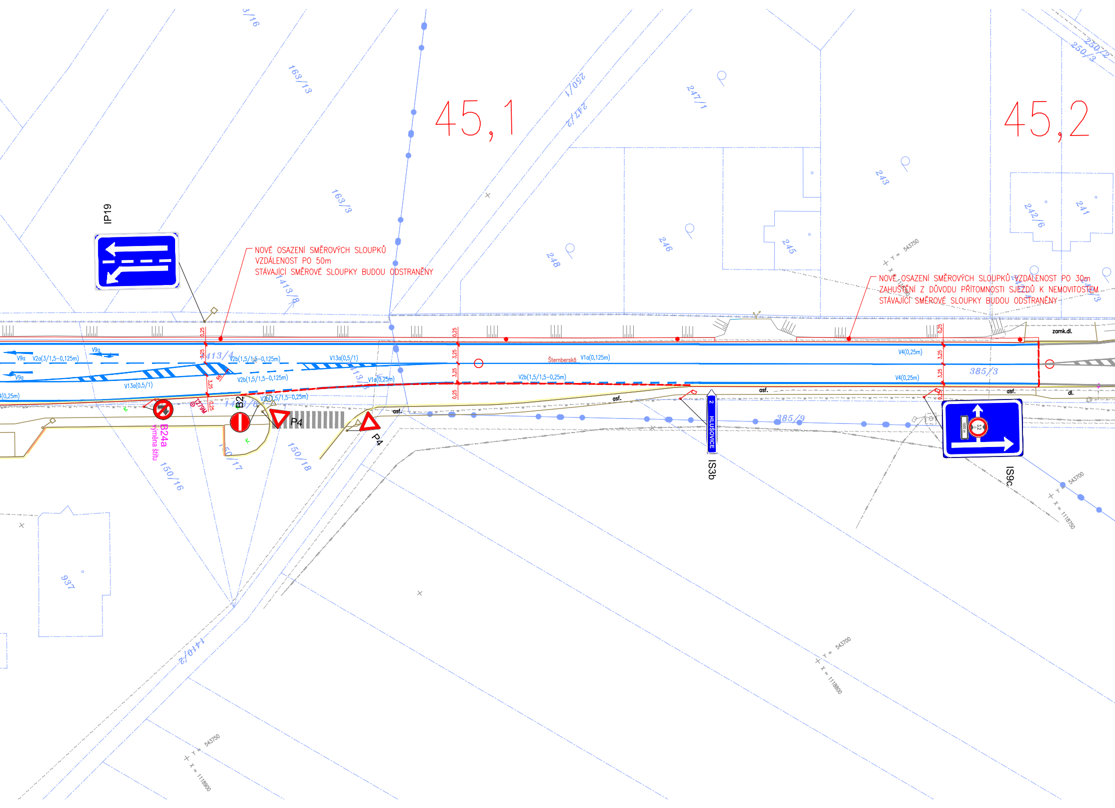
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKA 49,4m
BUDE ODSTRANĚNO

Z9
označení žluto-černě stožár VO

IP19 nové osazení značky
včetně upevnění na sloup VO

IP19
nová SDZ

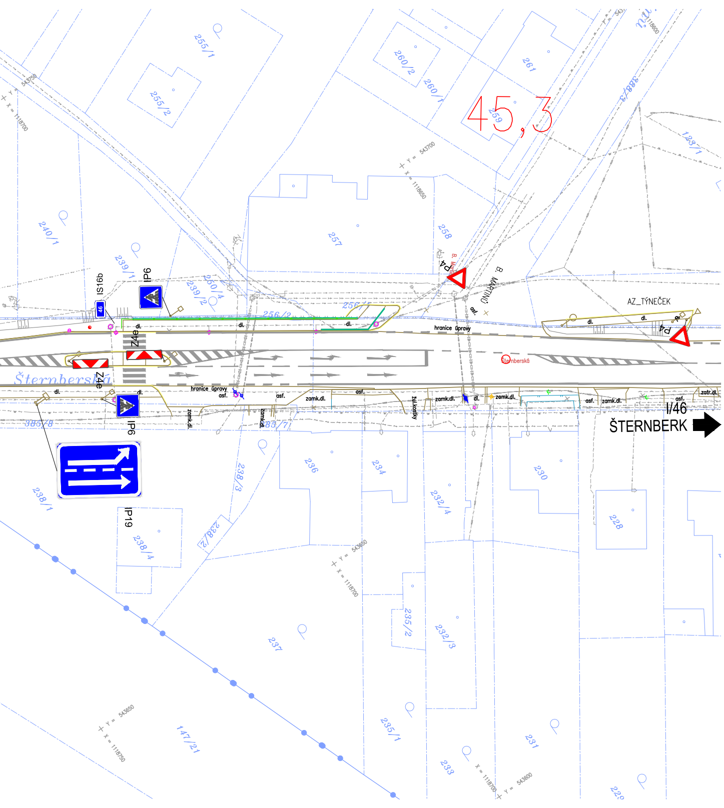
44,9
45,0
I/46
PŘEROV
164/3
165/2
1413/2
1413/1
150/19
150/4
150/5
161
160
938
ev.č.m.
ev.č.m.
hranice úpravy mostu
hranice úpravy mostu
el. vedení VN
el. vedení VN
most ev.č. 46-027
Chválkovická
Šternberská
Šternberská
V4(0,25m)
V1a(0,125m)
V9a
V13a(0,5/1)
V2b(1,5/1,5–0,25m)
V2b(1,5/1,5–0,125m)
V5(0,5m)
R25
0,25
3,25
3,20
21,65
dl.
asf.
hranice úpravy
totem
ČERPACÍ STANICE
ČSPHM
OMV
X = 1118900
Y = 543850
SMĚROVÝ SLOUPEK
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
prom.
10,25



NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ VZDÁLENOST PO 30m
ZAHUŠTĚNÍ Z DŮVODU PŘÍTOMNOSTI SJEZDŮ K NEMOVITOSTEM
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

45,1
45,2
IP19
3/16
163/13
163/3
413/8
250/1
247/2
247/1
243
246
245
248
242/6
241
250/2
250/3
V9a
V2a(3/1,5–0,125m)
V9a
V9a
413/4
V2b(1,5/1,5–0,125m)
V13a(0,5/1)
V13a(0,5/1)
V2b(1,5/1,5–0,125m)
R6
V1a(0,25m)
V4(0,25m)
V2b(1,5/1,5–0,25m)
Šternberská
V1a(0,125m)
V2b(1,5/1,5–0,25m)
V4(0,25m)
V4(0,25m)
385/3
0,25
3,25
3,25
0,25
T279M
B2
B24a
výměna štítu
P4
P4
asf.
asf.
asf.
asf.
dl.
zamk.dl.
385/9
2 HLUŠOVICE
IS3b
IS9c
3,2 m
1800 m
150/16
150/17
150/18
1413/6
1410/2
937
Y = 543750
X = 1118750
Y = 543700
X = 1118750
Y = 543700
X = 1118800
Y = 543750
X = 1118800


45,3
255/1
255/2
260/2
260/1
261
259
128/1
240/1
239/1
239/2
250/4
256/2
256/1
257
258
B. MARTINŮ
P4
IS16b
46
IP6
Z4e
AZ_TÝNEČEK
dl.
hranice úpravy
asf.
zamk.dl.
žul.kostky
zatr.dl.
Šternberská
385/8
383/7
I/46
ŠTERNBERK
IP19
238/1
238/4
238/3
238/2
236
234
232/4
230
228
235/2
232/3
237
235/1
231
233
147/21
Y = 543700
X = 1118650
Y = 543650
X = 1118700
X = 1118750
Y = 543600

LEGENDA:

┬┬┬	STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMNÍ TĚLESO)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNÍKY, ...)
▭	STÁVAJÍCÍ STAV (ODVODŇOVACÍ ŽLAB)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (OBJEKTY KAMENNÉ, BETONOVÉ, KOVOVÉ)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (PROPUSTKY)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (ZÁBRADLÍ)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
—	STÁVAJÍCÍ STAV (OCELOVÁ SVODIDLA)
—	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
—	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
— · —	OSA KOMUNIKACE
- - -	PRACOVNÍ SPÁRA–HRANA STÁVAJÍCÍ A NOVÝ ASFALT
—	NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO
⊟	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ PREFABRIKOVANÁ VČETNĚ LITINOVÉ MŘÍŽE
● —●—	NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, SMĚROVÉ SLOUPKY NA NÁSTAVCI SVODIDLA
⊕	STÁVAJÍCÍ KRYCÍ HRNEC VODOVODU – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
○	STÁVAJÍCÍ POKLOP ŠACHTY KANALIZACE – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

LEGENDA KAT

—•—•—	HRANICE KATASTR
—	HRANICE VNITŘNÍ
—·—	HRANICE PARCELY
XX/XX	ČÍSLO PARCELY K

ZMĚNY SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

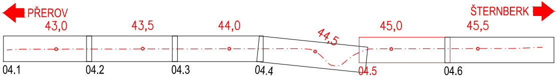
ZNAČKA	POZNÁMKA
◇ P2	VÝMĚNA ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (NOSNÉ KONSTRUKCE PONECHÁNY VE STÁVAJÍCÍM STAVU)
⊗ P2	ZRUŠENÍ ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (BUDOU ODSTRANĚNY PRÁZDNÉ STOJKY)
◇ P2	NOVÝ ŠTÍT SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ STOJKY A UPEVNĚNÍ

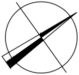
POZN. K DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ:

1. V RÁMCI STAVBY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A TO VÝMĚNOU STÁVAJÍC
ZNAČEK POPŘ. JEJICH NEVRATNÉMU ODSTRANĚNÍ NEBO UMÍSTĚNÍM NOVÉ ZNAČKY S NOSNOU KONSTRUK
POŽADAVKU INVESTORA (ŘSD, SPRÁVA OLOMOUC)
2. ŠTÍTY SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDOU PROVEDENY S LISOVANÉHO PLECHU FeZn S DVOJITÝM OH
ROHY. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. POLOMĚR ZAOBLENÍ ROHŮ ŠTÍTŮ ZNAČEK MUSÍ BÝT M
VELKOPLOŠNÉ ZNAČKY (VLKP) UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY SE PROVEDOU Z OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH
3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NEJMÉNĚ TŘÍDY E2 d
ČSN EN 12899–1
4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO JAKO REFLEXNÍ VE DVOU FÁZÍCH:
   - 4.1. PRVNÍ FÁZE BUDE PROVEDENA JEDNOSLOŽKOVOU ROZPOUŠTĚDLOVOU BARVOU S OBSAHEM SUŠINY
   - 4.2. DRUHÁ FÁZE SE PROVEDE PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (PŘEDPOKLAD 6 MĚ
FÁZI)
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO STRUKTURÁLNÍHO PLASTU
ZA STUDENA
6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ NELZE NANÁŠET STROJNĚ, BUDOU POUŽITY DVOUSLOŽKOVÉ PLA
NANÁŠENÉ ZA STUDENA NEBO PŘEDFORMOVANÉ THERMOPLASTICKÉ MATRICE.
7. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 (VODÍCÍ ČÁRA) BUDE V EXTRAVILÁNU BUDE PROVEDENO JAKO PROFI
VIBRAČNÍM A ZVUKOVÝM EFEKTEM. V INTRAVILÁNU A OSTATNÍ PODÉLNÉ ČÁRY BUDOU PROFILOVANÉ S NE
ÚPRAVOU.
8. V MÍSTĚ ZAČÁTKU A KONCE ŘEŠENÉHO ÚSEKU (POPŘÍPADĚ V NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH A SJEZDECH
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBNOVENO V NEZBYTNĚ NUTNÉ DÉLCE.
9. TRVALÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ BUDE PROVÁDĚNO DLE PPK–VZ (POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU DI
VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A DOPRAVNÍCH KNOFLÍKŮ NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY VE SPRÁVĚ ŘSD)
10. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU SE ZÁKONEM č. 361/2000 Sb., VYHLÁŠKOU
TP 65

TASTRU:

ÁLNÍCH ÚZEMÍ
KRESBY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
Y KATASTRU NEMOVITOSTÍ
KATASTRU NEMOVITOSTÍ


PŘEROV
ŠTERNBERK
43,0
43,5
44,0
44,5
45,0
45,5
04.1
04.2
04.3
04.4
04.5
04.6



H ŠTÍTŮ
CÍ. VŠE DLE

YBEM S PLNÝMI
IN. 20 mm.
LAMEL
dle čl. NA.2.6

MIN. 75 %.
ĚSÍCŮ PO PRVNÍ

NANÁŠENÉHO

STY LITÉ,

LOVANÉ S
EHLUČNOU

H) BUDE

EFINITIVNÍHO

294/2015 A

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1	Aktualizace dopravního značení	Pěknicová		11/2024
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZMĚNA 1

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. ROMAN KOTAS	
INVESTOR	ŘSD ČR, ŘSD ČR SPRÁVA OLOMOUC	

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

NÁZEV STAVBY

SILNICE I/46 OLOMOUC - CHVÁLKOVICKÁ - TÝNEČEK
(KM 42,708 - 45,871)

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE pro stanovení DZ - 5. ČÁST

STUPEŇ	PDPS
DATUM	10/2022
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÍS.ZAK.	210247
Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 05