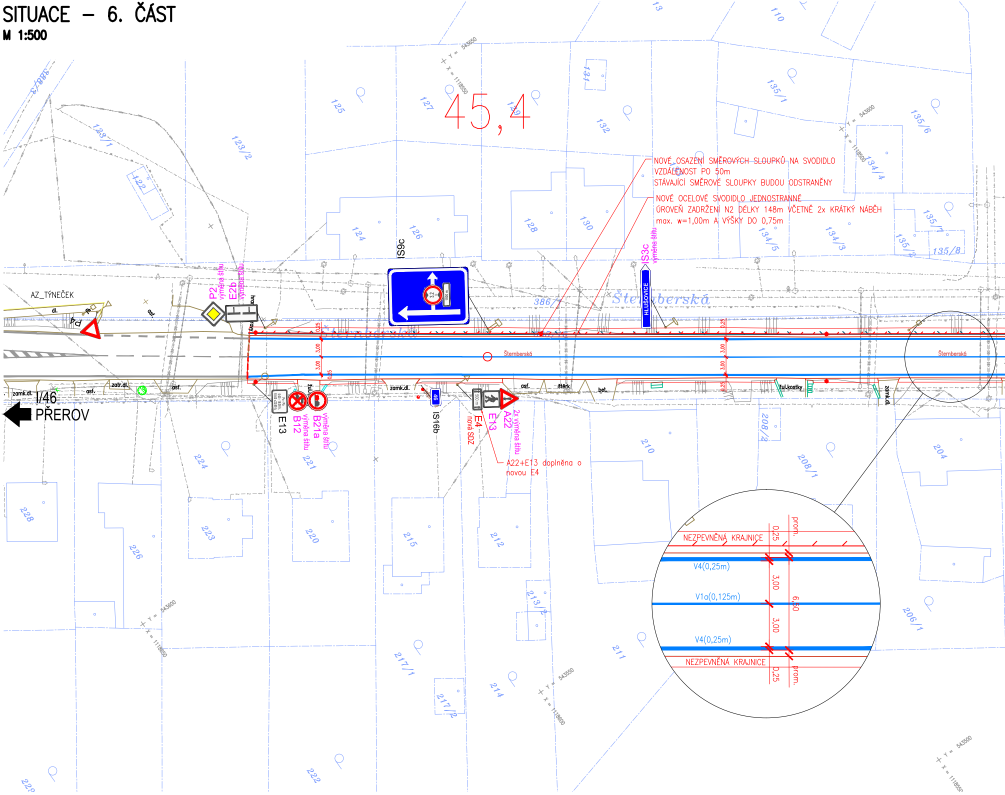
SITUACE – 6. ČÁST

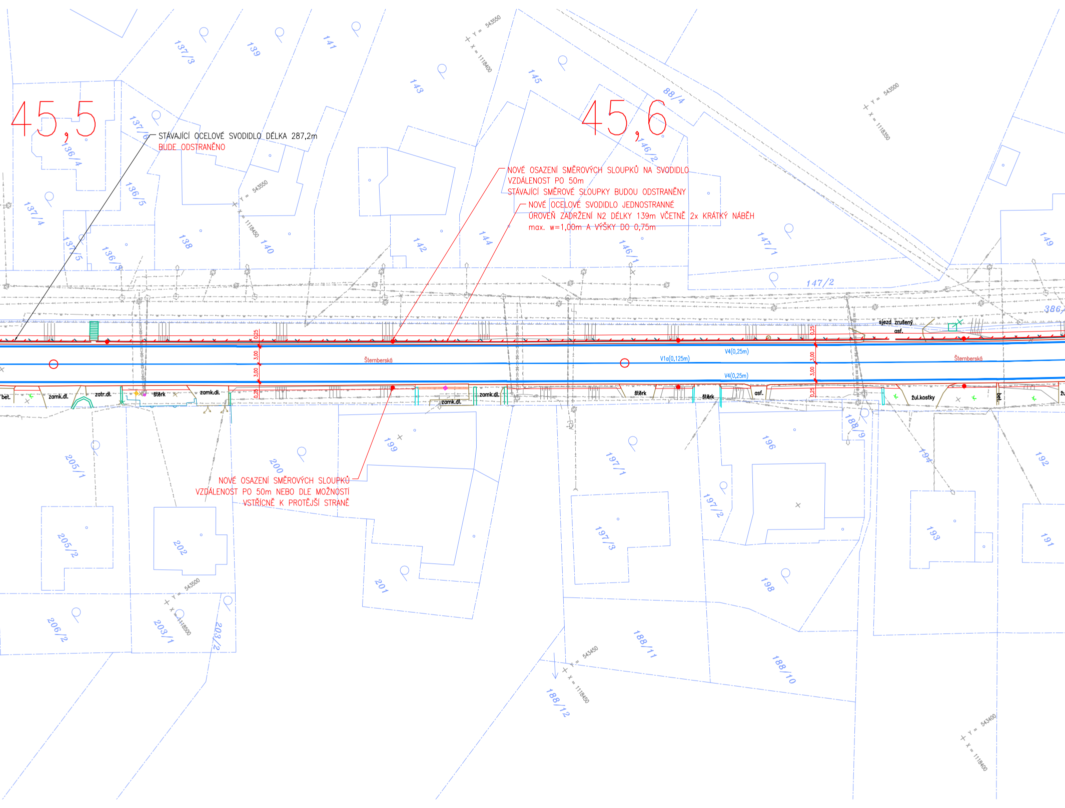
M 1:500


45,4
AZ_TÝNEČEK
P4
P2
výměna štítu
E2b
výměna štítu
IS9c
IS3c
výměna štítu
HLUŠOVICE
Šternberská
Šternberská
Šternberská
386/1
I/46
PŘEROV
E13
B12
výměna štítu
B21a
výměna štítu
IS16b
E4
nová SDZ
E13
A22
2x výměna štítu
0,25
3,00
3,00
0,25
dl.
asf.
zatr.dl.
zamk.dl.
žul.
štěrk
bet.
žul.kostky
125
127
129
131
132
135/1
135/6
134/4
135/7
135/2
135/8
134/3
134/5
130
128
126
124
122
123/1
123/2
13
110
228
226
224
223
221
220
215
212
213/2
217/1
217/2
214
222
229
211
210
208/2
208/1
204
206/1
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
V4(0,25m)
V1a(0,125m)
V4(0,25m)
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0,25
3,00
3,00
0,25
6,50
prom.
prom.
Y = 543650
X = 1118550
Y = 543600
X = 1118500
Y = 543600
X = 1118650
Y = 543550
X = 1118600
Y = 543500
X = 1118550

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 DÉLKY 148m VČETNĚ 2x KRÁTKÝ NÁBĚH
max. w=1,00m A VÝŠKY DO 0,75m

A22+E13 doplněna o
novou E4



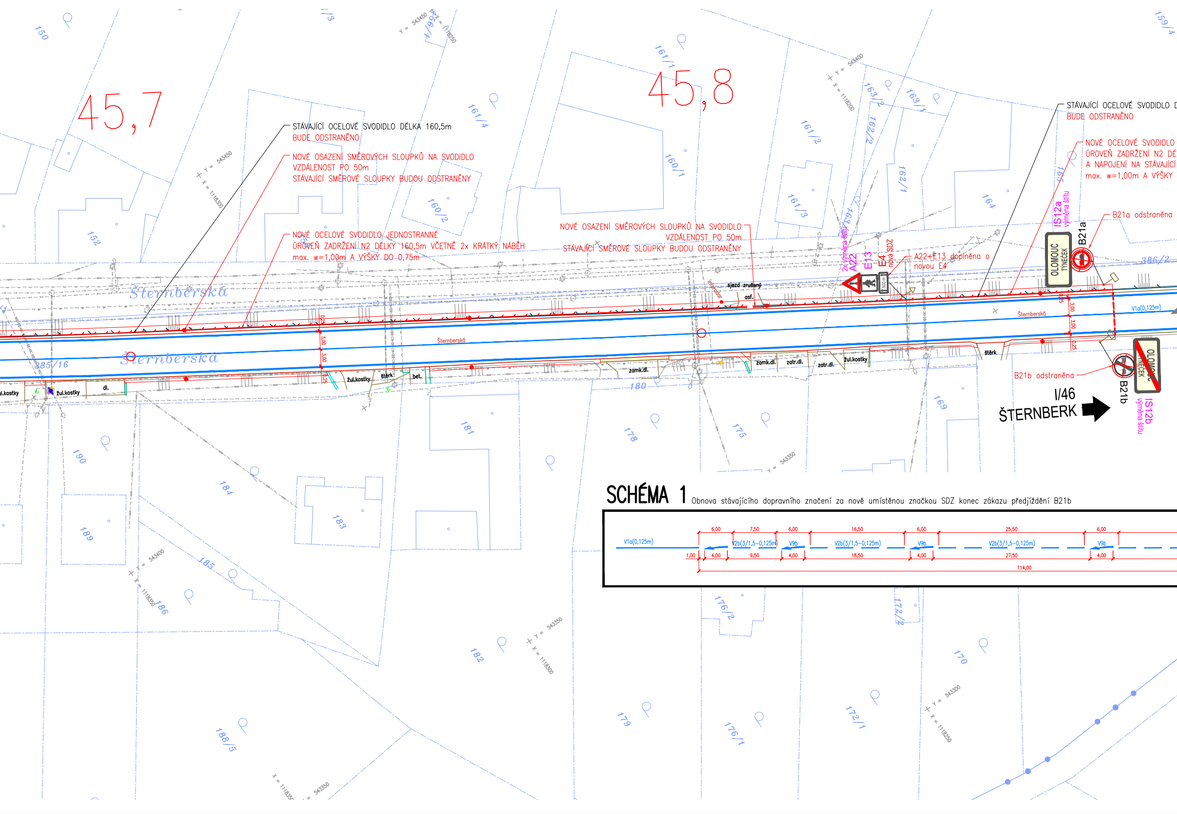
STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKA 287,2m
BUDE ODSTRANĚNO

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 DÉLKY 139m VČETNĚ 2x KRÁTKÝ NÁBĚH
max. w=1,00m A VÝŠKY DO 0,75m

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ
VZDÁLENOST PO 50m NEBO DLE MOŽNOSTI
VSTŘÍCNĚ K PROTĚJŠÍ STRANĚ

45,5
45,6
137/3
139
141
143
145
88/4
146/2
137/6
136/4
136/5
137/4
137/5
136/3
138
140
142
144
146/1
147/1
147/2
149
386/
Y = 543550
X = 1118400
Y = 543500
X = 1118350
Y = 543550
X = 1118450
sjezd zrušený
asf.
Šternberská
V4(0,25m)
V1a(0,125m)
0,25
3,00
bet.
zamk.dl.
zatr.dl.
štěrk
žul.kostky
205/1
205/2
206/2
200
199
201
202
203/1
203/2
Y = 543500
X = 1118500
197/1
197/2
197/3
196
198
188/9
188/10
188/11
188/12
194
193
192
191
Y = 543450
X = 1118450
Y = 543400
X = 1118400


STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO DÉLKA 160,5m
BUDE ODSTRANĚNO

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO JEDNOSTRANNÉ
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 DÉLKY 160,5m VČETNĚ 2x KRÁTKÝ NÁBĚH
max. w=1,00m A VÝŠKY DO 0,75m

NOVÉ OSAZENÍ SMĚROVÝCH SLOUPKŮ NA SVODIDLO
VZDÁLENOST PO 50m
STÁVAJÍCÍ SMĚROVÉ SLOUPKY BUDOU ODSTRANĚNY

A22+E13 doplněna o
novou E4

STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ SVODIDLO D
BUDE ODSTRANĚNO

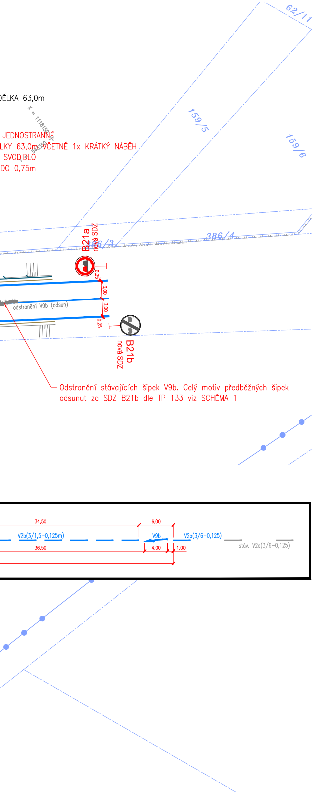
NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO
ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2 DÉ
A NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ
max. w=1,00m A VÝŠKY

B21a odstraněna

B21b odstraněna

SCHÉMA 1 Obnova stávajícího dopravního značení za nově umístěnou značkou SDZ konec zákazu předjíždění B21b

45,7
45,8
Šternberská
Šternberská
Šternberská
2x výměna štítu
A22
E13
E4
nová SDZ
500 m
sjezd zrušený
asf.
inforadar
IS12a
výměna štítu
B21a
OLOMOUC
TÝNEČEK
B21b
IS12b
výměna štítu
I/46
ŠTERNBERK
V1a(0,125m)
žul.kostky
dl.
štěrk
bet.
zamk.dl.
zatr.dl.
0,25
3,00
3,00
0,25
150
152
161/4
160/2
160/1
161/1
161/2
161/3
163/2
162/2
162/1
163/1
164
165
386/2
385/16
180
181
178
175
169
190
189
184
183
185
186
182
179
176/1
176/2
172/2
172/1
170
188/5
Y = 543450
X = 1118250
Y = 543400
X = 1118200
Y = 543350
X = 1118300
Y = 543300
X = 1118250
X = 1118350
V1a(0,125m)
V2b(3/1,5–0,125m)
V9b
6,00
7,50
6,00
16,50
6,00
25,50
6,00
1,00
4,00
9,50
4,00
18,50
4,00
27,50
4,00
114,00


62/11
159/5
159/6
386/4
6/3
ÉLKA 63,0m
X = 1118150
Y = 548350
JEDNOSTRANNÉ
LKY 63,0m VČETNĚ 1x KRÁTKÝ NÁBĚH
SVODIDLO
DO 0,75m
B21a
nová SDZ
0,25
3,00
3,00
0,25
odstranění V9b (odsun)
B21b
nová SDZ
Odstranění stávajících šipek V9b. Celý motiv předběžných šipek odsunut za SDZ B21b dle TP 133 viz SCHÉMA 1
34,50
6,00
V2b(3/1,5–0,125m)
V9b
V2a(3/6–0,125)
stáv. V2a(3/6–0,125)
36,50
4,00
1,00

LEGENDA:

┃┃┃	STÁVAJÍCÍ STAV (TERÉN, ZEMNÍ TĚLESO)
─	STÁVAJÍCÍ STAV (ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VOZOVKY, CHODNÍKY, ...)
▭	STÁVAJÍCÍ STAV (ODVODŇOVACÍ ŽLAB)
─	STÁVAJÍCÍ STAV (OBJEKTY KAMENNÉ, BETONOVÉ, KOVOVÉ)
─	STÁVAJÍCÍ STAV (PROPUSTKY)
─	STÁVAJÍCÍ STAV (ZÁBRADLÍ)
─	STÁVAJÍCÍ STAV (DOMY, BUDOVY, HALY, ...)
─/─/─	STÁVAJÍCÍ STAV (OCELOVÁ SVODIDLA)
━	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
━	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
— · —	OSA KOMUNIKACE
- - - -	PRACOVNÍ SPÁRA–HRANA STÁVAJÍCÍ A NOVÝ ASFALT
─/─/─	NOVÉ OCELOVÉ SVODIDLO
⊟	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ PREFABRIKOVANÁ VČETNĚ LITINOVÉ MŘÍŽE
● ─●─	NOVÉ SMĚROVÉ SLOUPKY, SMĚROVÉ SLOUPKY NA NÁSTAVCI SVODIDLA
⊕	STÁVAJÍCÍ KRYCÍ HRNEC VODOVODU – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
○	STÁVAJÍCÍ POKLOP ŠACHTY KANALIZACE – VÝŠKOVÁ ÚPRAVA

LEGENDA KATASTRU:

─·─·─	HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
─	HRANICE VNITŘNÍ KRESBY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
— · —	HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
XX/XX	ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

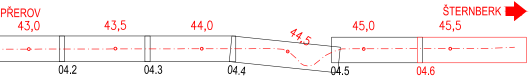
ZMĚNY SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

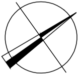
ZNAČKA	POZNÁMKA
◇ P2	VÝMĚNA ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (NOSNÉ KONSTRUKCE PONECHÁNY VE STÁVAJÍCÍM STAVU)
⊗ P2	ZRUŠENÍ ŠTÍTU SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ UPEVNĚNÍ (BUDOU ODSTRANĚNY PRÁZDNÉ STOJKY)
◇ P2	NOVÝ ŠTÍT SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ STOJKY A UPEVNĚNÍ

POZN. K DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ:

1. V RÁMCI STAVBY BUDE PROVEDENA ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A TO VÝMĚNOU STÁVAJÍCÍCH ŠTÍTŮ ZNAČEK POPŘ. JEJICH NEVRATNÉMU ODSTRANĚNÍ NEBO UMÍSTĚNÍM NOVÉ ZNAČKY S NOSNOU KONSTRUKCÍ. VŠE DLE POŽADAVKU INVESTORA (ŘSD, SPRÁVA OLOMOUC)
2. ŠTÍTY SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDOU PROVEDENY S LISOVANÉHO PLECHU FeZn S DVOJITÝM OHYBEM S PLNÝMI ROHY. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. POLOMĚR ZAOBLENÍ ROHŮ ŠTÍTŮ ZNAČEK MUSÍ BÝT MIN. 20 mm. VELKOPLOŠNÉ ZNAČKY (VLKP) UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY SE PROVEDOU Z OCELOVÝCH POZINKOVANÝCH LAMEL
3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UMÍSTĚNÉ VEDLE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NEJMÉNĚ TŘÍDY E2 dle čl. NA.2.6 ČSN EN 12899–1
4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO JAKO REFLEXNÍ VE DVOU FÁZÍCH:
   - 4.1. PRVNÍ FÁZE BUDE PROVEDENA JEDNOSLOŽKOVOU ROZPOUŠTĚDLOVOU BARVOU S OBSAHEM SUŠINY MIN. 75 %.
   - 4.2. DRUHÁ FÁZE SE PROVEDE PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (PŘEDPOKLAD 6 MĚSÍCŮ PO PRVNÍ FÁZI)
5. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO STRUKTURÁLNÍHO PLASTU NANÁŠENÉHO ZA STUDENA
6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ NELZE NANÁŠET STROJNĚ, BUDOU POUŽITY DVOUSLOŽKOVÉ PLASTY LITÉ, NANÁŠENÉ ZA STUDENA NEBO PŘEDFORMOVANÉ THERMOPLASTICKÉ MATRICE.
7. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V4 (VODÍCÍ ČÁRA) BUDE V EXTRAVILÁNU BUDE PROVEDENO JAKO PROFILOVANÉ S VIBRAČNÍM A ZVUKOVÝM EFEKTEM. V INTRAVILÁNU A OSTATNÍ PODÉLNÉ ČÁRY BUDOU PROFILOVANÉ S NEHLUČNOU ÚPRAVOU.
8. V MÍSTĚ ZAČÁTKU A KONCE ŘEŠENÉHO ÚSEKU (POPŘÍPADĚ V NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH A SJEZDECH) BUDE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBNOVENO V NEZBYTNĚ NUTNÉ DÉLCE.
9. TRVALÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ BUDE PROVÁDĚNO DLE PPK–VZ (POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A KVALITU DEFINITIVNÍHO VODOROVNÉHO ZNAČENÍ A DOPRAVNÍCH KNOFLÍKŮ NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY VE SPRÁVĚ ŘSD)
10. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU SE ZÁKONEM č. 361/2000 Sb., VYHLÁŠKOU 294/2015 A TP 65

04.1


PŘEROV
ŠTERNBERK
43,0
43,5
44,0
44,5
45,0
45,5
04.2
04.3
04.4
04.5
04.6



ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1	Aktualizace dopravního značení	Pěknicová		11/2024
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZMĚNA 1

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUKÁŠ POMIKÁLEK	
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. ROMAN KOTAS	
INVESTOR	ŘSD ČR, ŘSD ČR SPRÁVA OLOMOUC	

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA

NÁZEV STAVBY

SILNICE I/46 OLOMOUC - CHVÁLKOVICKÁ - TÝNEČEK
(KM 42,708 - 45,871)

STUPEŇ	PDPS
DATUM	10/2022
FORMÁT	9xA4
MĚŘÍTKO	1:500
ČÍS.ZAK.	210247

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE pro stanovení DZ - 6. ČÁST

Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
	06