

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 20924/2025

V Olomouci dne 7. 2. 2025

Sp.Zn: KÚOK/19603/2025/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3

Počet příloh: 4

Počet listů/svazků příloh: 4

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 4. 2. 2025 podnět společnosti KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČO: 623 60 213, kterou na základě plné moci zastupuje společnost SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČO: 623 63 701, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/35, I/46 a I/55 v okrese Olomouc v termínu 17. 3. – 9. 5. 2025, z důvodu provádění opravy povrchu vozovky v ul. Olomoucká ve Šternberku.

Součástí podnětu jsou 4 výkresy přechodné úpravy provozu „I/46 Šternberk - průtah“, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětného podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/35, I/46 a I/55 okr. Olomouc

dobu přechodné úpravy provozu: 17. 3. – 9. 5. 2025
v případě změny termínu uzavírky
po dobu uzavírky

důvod přechodné úpravy provozu: oprava komunikace

odpovědná osoba: **Bc. Roman Palla, tel.: 773 070 719**
KARETA s.r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem. **Provoz bude řízen pracovníky stavby po dobu provádění prací** (při částečných uzavírkách dle výkresu č.2).

Při provozu po odfrézované části vozovky budou všechny vystupující kanalizační vpusti, kanalizační a vodovodní šachty apod. zvýrazněny reflexní barvou a označeny DZ Z4!

Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
 3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/46 proběhne bezprostředně před zahájením prací, na silnicích č. I/35 a I/55 bezprostředně před spuštěním provozu na pjíždňou trasu dle výkresu č.3. Informace v podobě umístění DZ B1+E13 „platí od do....“ na ul. Olomoucká ve výkresu č. 3 bude provedena 14 dní před vlastní uzavírkou.
 4. Bezprostředně po ukončení uzavírky dle jednotlivých etap bude příslušné přechodné dopravní značení ze silnice odstraněno.
 5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 6. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 7. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
 8. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**. Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 10.
 9. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
 11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 4. 2. 2025 podnět společnosti KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, IČO: 623 60 213, kterou na základě plné moci zastupuje společnost SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČO: 623 63 701, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/35, I/46 a I/55

v okrese Olomouc v termínu 17. 3. – 9. 5. 2025, z důvodu provádění opravy povrchu vozovky v ul. Olomoucká ve Šternberku.

Součástí podnětu jsou 4 výkresy přechodné úpravy provozu „I/46 Šternberk - průtah“, zpracované společností SEKNE spol. s r.o.

K návrhu přechodné úpravy provozu se vyjádřilo Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Olomouc pod č.j.: KRPM-18536-2/ČJ-2025-140506.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/35, I/46 a I/55 v okrese Olomouc v termínu 17. 3. – 9. 5. 2025, z důvodu provádění opravy povrchu vozovky v ul. Olomoucká ve Šternberku.

P o u č e n í

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy zveřejněno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích na úřední desce města Šternberka. Zveřejnění musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenou/zveřejněnou.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Šternberk

Obdrží:

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc (zmocněný zástupce žadatele)

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát Olomouc, Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc k č.j. KRPM-18536-2/ČJ-2025-140506
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
4. Městský úřad Šternberk, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení a následné zveřejnění výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

Na vědomí:

5. spis