

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 22132/2025

Sp. zn.: KÚOK/17907/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2/0

V Šumperku dne 10. února 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 31. 1. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 z důvodu **těžby a úklidu dřevní hmoty**, kterou podala společnost Lesy Jedlí, s. r. o., se sídlem č.p. 65, 789 01 Jedlí, IČ: 25374788 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:	Silnice č. I/11 v úseku mezi obcí Klášterec a křižovatkou se silnicí II/369 (tzv. Loučení) – viz <i>příloha</i> .
Doba PÚP:	ode dne nabytí účinnosti stanovení – 31. 12. 2025 (dle jednotlivě oznámených etap prací v uvedeném období)
Důvod PÚP:	Těžba a úklid dřevní hmoty.
Odpovědná osoba:	Lesy Jedlí s.r.o., Jiří Urban, tel.: 737 800 555 <u>Povinností odpovědné osoby</u> je kontrolovat soulad užití

přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem + silniční provoz po celou dobu ručně řízení náležitě poučenými pracovníky, oděnými reflexními vestami a vybaveny praporky s přenosnými kužely. Krátkodobé zastavení silničního provozu na pokyny pracovníků.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být

okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

9. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 10. 2. 2025 pod č. j. KRPM-19026-2/ČJ-2025-140906:

- 9.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno předně dle přiložených schémat příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
- 9.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
- 9.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.*
- 9.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
- 9.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.*
- 9.6. *Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!*
- 9.7. *Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI Šumperk, každá další akce posuzována zvlášť.*
- 9.8. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
- 9.9. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
- 9.10. *Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
- 9.11. *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 9.12. *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*

10. Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 5. 2. 2025 pod č. j. RSD-518502/2025-2:

10.1. *V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnic s. p. vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*

10.2. *Požadujeme dodržení TP 66 a dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.*

<https://www.rsd.cz/web/quest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

10.3. *Při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování silnice I/11, jakékoli znečištění, znehodnocení, poškození silnice I/11 bude bezprostředně odstraněno na náklady žadatele.*

11. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

12. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

13. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 v rámci předmětných prací, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

(5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

(6) Pokud to dopravní situace při ručním řízení provozu dovolí, bude upřednostněn dopravní proud s vozidlem veřejné linkové autobusové dopravy.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 31. 1. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v úseku mezi obcí

Klášterec a křižovatkou se silnicí II/369 (tzv. Loučení) v termínu od data schválení – 31. 12. 2025. Důvodem je těžba a úklid dřevní hmoty z přilehlého lesu. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu a situace s vyznačením dotčené oblasti.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 4. 2. 2025 pod č. j. KUOK 19302/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 7. 2. 2025 obdržel Krajský úřad vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 5. 2. 2025 pod č. j. RSD-518502/2025-2 k předmětným pracím. Požadavky vyjádření majetkového správce silnic I. třídy k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek stanovení.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát vydal dne 10. 2. 2025 pod č. j. KRPM-19026-2/ČJ-2025-140906 souhlasné stanovisko s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. Podmínky, jež se týkaly přechodné úpravy provozu, byly zahrnuty do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5

zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválený návrh přechodné úpravy provozu a situace s vyznačením místa prací.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Lesy Jedlí, s.r.o., *IDDS: gfqibej*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis