

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 44575/2025

V Šumperku dne 7. dubna 2025

Sp. zn.: KÚOK/36926/2025/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 12/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 19. 3. 2025 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnicích I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a Jeseník z důvodu **budoucích výkopových a montážních prací za účelem odstranění havárie na plynovodu**, kterou podala společnost KAVOPLYN s.r.o., se sídlem 1. máje 4, 789 69 Postřelmov, IČ: 27794946 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a Jeseník.

Doba PÚP: **ode dne nabytí účinnosti stanovení – 28. 2. 2026**
dle jednotlivě oznámených havárií na plynovodu

Důvod PÚP: Budoucí výkopové a montážní práce za účelem odstranění **havárie na plynovodu**.

Odpovědná osoba: Kateřina Pavlasová, tel. 606 113 362,
pavlasova@kavoplyn.cz

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **O každém omezení silničního provozu** (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění konečné úpravy povrchu pozemní komunikace) **ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad BEZODKLADNĚ INFORMOVÁN prostřednictvím adresy s.minar@olkraj.cz s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schématu přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení!**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání,

2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)

- ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“,
 - ČSN EN 1436+A1 „*Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení*“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „*Vodorovné dopravní značky*“,
3. Při provádění prací na odstranění havárie inženýrské sítě musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.
 4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
 5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
 6. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**
 7. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 8. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 10. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 11. V souvislosti s pracemi na odstranění havárie vedení nesmí dojít k poškození dotčené komunikace, její součástí či příslušenství, jiné movité či nemovité věci. Případné poškození dotčené komunikace nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
 12. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění dotčených komunikací odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
 13. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedené ve stanovisku ze dne 4. 4. 2025 pod č. j. KRPM-32087-4/ČJ-2023-1400DP:**
 - 13.1. Přechodné dopravní značení musí být umístěno pouze na nezbytně nutnou**

14.1. Přenosné dopravní značení bude umístováno přesně dle přiložených schémat příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích**“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.

15. Budou dodrženy požadavky majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření pod č. j. RSD-569630/2025-2:

15.1. Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folii třídy 2).

15.2. V případě poškození svislého dopravního značení si Ředitelství silnic a dálnic s. p. vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.

15.3. Požadujeme dodržení TP 66 a dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích I. třídy, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znaceni#zalozka-prechodne-znaceni>

15.4. Při jakémkoliv zásahu do vozovky silnic I. třídy musí být informován správce komunikace, pracovník ŘSD s.p., Správa Olomouc, **Radoslav Dvořák, tel: 725 852 427, email: radoslav.dvorak@rsd.cz**. Na základě tohoto oznámení budou vydány dokumenty, kde budou uvedeny podmínky pro opravu obrusných vrstev vozovky nebo příslušenství silnice I. třídy.

16. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

17. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

18. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je použitelné pouze v případě havárie na plynovodu.

V PŘÍPADĚ ZÁSAHU PRACEMI DO TĚLESA SILNICE I. TŘÍDY MUSÍ BÝT UZDEJŠÍHO SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚŘADU BEZODKLADNĚ POŽÁDÁNO O DODATEČNÉ POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ SILNICE I. TŘÍDY PRO

PROVÁDĚNÍ NEZBYTNÝCH PRACÍ K ODSTRANĚNÍ HAVÁRIE VEDENÍ, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 19. 3. 2025, s následným doplněním podání naposledy dne 25. 3. 2025, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a Jeseník, v termínu od nabytí účinnosti do 28. 2. 2026. Důvodem pro podání žádosti jsou budoucí výkopové a montážní práce za účelem odstranění havárie na plynovodu. Součástí žádosti byla navržená schémata přechodné úpravy provozu, plná moc ze dne 22. 1. 2025 k zastupování žadatele paní Pavlasovou a výpis z obchodního rejstříku žadatele.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích I. třídy projednal písemností ze dne 25. 3. 2025 pod č. j. KUOK 39469/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie (DI Šumperk, DI Jeseník). Současně v této písemnosti požádal majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správu Olomouc o vyjádření k řešenému návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vydal dne 27. 3. 2025 pod č. j. KRPM-43865-2/ČJ-2025-140906 souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dne 28. 3. 2025 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření k návrhu PÚP Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc, vydané pod č. j. RSD-569630/2025-2 s požadavky, jež byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vydal dne 4. 4. 2025 pod č. j. KRPM-32087-4/ČJ-2023-1400DP souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 12x schválené schéma přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. KAVOPLYN s.r.o., *IDDS: wp3fc34*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*

Na vědomí:

5. spis