

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 68350/2025

Sp. zn.: KÚOK/66549/2025/ODSH-SH/9049

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 3/0

V Šumperku dne 11. června 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“) obdržel dne 4. 6. 2025 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 v rámci akce „**Rapotín – Šumperská, č. parc. 2655/4 NNv, IV-12-8026951**“, kterou podala společnost EMONTAS, s.r.o., se sídlem Jiráskova 1273/7A, 779 00 Olomouc, IČ: 25883551 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice č. I/11 ul. Šumperská v obci Rapotín – viz příloha.

Doba PÚP: ode dne nabytí právní moci souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice – 26. 7. 2025
(JEDEN TÝDEN V UVEDENÉM OBDOBÍ)

Důvod PÚP: Zábor silnice pro pracovní vozidla za účelem převěšení nadzemního vedení NN, vč. výměny dvou betonových podpěr.

Odpovědná osoba: **EMONTAS, s.r.o., Ing. Zdeněk Šoustal, tel. 737 249 300**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiloženého schváleného schématu přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

V pracovní době ruční řízení provozu pracovníky stavby.

V případě, že nebude situace na stavbě v danou chvíli vyžadovat zábor jízdního pruhu, bude dopravního značení a zařízení staženo ke kraji vozovky.

Mimo pracovní dobu bude vždy přechodné dopravního značení a zařízení staženo ke kraji vozovky a současně bude dopravní značení otočeno směrem ke krajnici.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **O PŘESNÉM TERMÍNU REALIZACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ (DORPAVNÍHO OMEZENÍ) NA SILNICI I. TŘÍDY BUDE KRAJSKÝ ÚŘAD INFORMOVÁN MINIMÁLNĚ 3 PRACOVNÍ DNY PŘEDEM prostřednictvím e-mailu: s.minar@olkraj.cz.**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
 - TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“, 2015 (MD č. j. 122/2015-120-TN/2
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
3. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/11 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné zneplatnit předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD-

12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE. V souladu s požadavkem tohoto předpisu **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.**

6. Přechnodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechnodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechnodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechnodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie České republiky,** Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 11. 6. 2025 pod č. j. KRPM-81115-2/ČJ-2025-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umístováno dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *V případě rozporu přechnodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.*
 - 10.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 10.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.*
 - 10.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 10.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
 - 10.8. *Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválenou*

Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24. 11. 2023.

- 10.9.** *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*
- 10.10.** *Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení a zejména pak funkčnost světelného signalizačního zařízení (SSZ).*
- 11.** Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
- 12.** Bezprostředně po skončení uzavírky silnice I/11 bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- 13.** **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/11 a současně rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 v rámci předmětné stavby, která vydá příslušný silniční správní úřad Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (6) Pokud to dopravní situace při ručním řízení kyvadlovém provozu dovolí, bude upřednostněn dopravní proud s vozidlem veřejné linkové autobusové dopravy.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 4. 6. 2025, s následným doplněním podání dne 6. 6. 2025, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v obci Rapotín v rámci stavby „*Rapotín – Šumperská, č. parc. 2655/4 NNv, IV-12-8026951*“. Důvodem je zábor silnice pro pracovní vozidla za účelem převěšení nadzemního vedení NN, vč. výměny dvou betonových podpěr, pod ochranou úplné a částečné uzavírky silnice v termínu ode dne nabytí právní moci souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice – 26. 7. 2025 (jeden týden v tomto období). Součástí podané žádosti byla plná moc ze dne 21. 4. 2025 k zastupování žadatele panem Josefem Sádeckým, koordinační situační výkres, znázorňující dotčený úsek silnice I. tříd, schéma návrhu přechodné úpravy provozu a seznam osob, řídících provoz.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 9. 6. 2025 pod č. j. KUOK 67329/2025 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 11. 6. 2025 obdržel Krajský úřad stanovisko s podmínkami Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, vydané dne 11. 6. 2025 pod č. j. KRPM-81115-2/ČJ-2025-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Podmínky dotčeného orgánu k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení, vyjma nerelevantních podmínek (podmínky ke kolonám na obou stranách SSZ s náhradou za ruční řízení provozu, přičemž v rámci podmětné stavby je navrženo vždy ruční řízení provozu pracovníky na silnici I. třídy).

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje,

Obecního úřadu Rapotín a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Rapotín

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. EMONTAS, s.r.o., pracoviště Zábřeh, Josef Sádecký, *IDDS: qaa34ix*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis