

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

---

Č.j.: KUOK 41825/2018  
Sp.Zn: KÚOK/39036/2018/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 12. dubna 2018

Vyřizuje: Ing. Václav Urban  
tel.: 584 458 502  
e-mail: [v.urban@kr-olomoucky.cz](mailto:v.urban@kr-olomoucky.cz)

Počet listů: 3  
Počet příloh: 1  
Počet listů příloh: 4

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 5. 4. 2018 žádost společnosti **Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., IČ: 651 38 066, se sídlem Tyršova 248/16, 790 01 Jeseník**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnicích I/44 a I/60 na území správního obvodu ORP Jeseník**, na období 1 roku od vydání stanovení, z důvodu označení pracovních míst pro provádění oprav havárií na vodovodní a kanalizační síti.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.2, B/15, C/1, C/2, C/3 a C/4 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)*.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 8. 1. 2018 pod č.j.: KRPM-154486/ČJ-2017-141106 (*bylo součástí žádosti*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 10. 4. 2018 (*krajskému úřadu doručeno dne 10. 4. 2018*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44 a I/60**, správní obvod ORP Jeseník
- dle přiložených situací odsouhlasených krajským úřadem a policií, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** **18. 4. 2018 – 17. 4. 2019**
- důvod přechodné úpravy provozu:** označení pracovních míst pro provádění oprav havárií na vodovodní a kanalizační síti
- odpovědná osoba:** **Radek Winiarski, tel. 702 028 093**  
 Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s.  
 IČ: 651 38 066

**Povinností odpovědné osoby je:**

- neprodleně oznámit vlastníku/správci dotčené pozemní komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, tel.: 583 212 192 nebo 724 140 757) a také krajskému úřadu (tel.: 584 458 502) provedení prací na havárii vedení, její místo alespoň provizorně označit dle vhodného schváleného schématu přechodného dopravního značení a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, o které bude bezprostředně po provedení nezbytných stavebních prací na odstranění havárie požádáno na předepsaném tiskopise a tato žádost bude doručena krajskému úřadu
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválených schémat/situací umístění, které jsou přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- v případě částečné uzavírky (tj. zúžení jízdního pásu silnice na méně jak 5,5 m) informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz) nebo na tel.: 596 663 556

- způsob vyznačení:** viz přiložené situace ověřené krajským úřadem a policií
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.2, B/15, C/1, C/2, C/3 a C/4 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), který je nedílnou součástí tohoto stanovení*

- za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami
- pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace (funkční oblast křižovatky, špatné rozhledové podmínky, zhoršená viditelnost, tvorba kolon atd.), bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

#### **1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:**

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
- VL 6.3 „Dopravní zařízení“

#### **2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně po vzniku havárie před skutečným zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.**

3. Bezprostředně po ukončení prací na odstranění havárie bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. V čase, ve kterém neprobíhá daná činnost (zejména každý den po skončení pracovní doby) a je to technologicky možné, je nutno umístit dopravní značení do polohy, která nebude bránit plynulosti silničního provozu (přemístěn dopravního značení za krajnici či jeho sklopení, překrytí apod.)
8. Značky, světelné signály a dopravní a bezpečnostní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení/bezpečnostní zřízení musí být nejméně jedenkrát denně prokazatelně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní či bezpečnostní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení a bezpečnostní zařízení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení, popř. bezpečnostního zařízení.
11. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení a bezpečnostního zařízení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

## O d ů v o d n ě n í

Dne 5. 4. 2018 krajský úřad obdržel žádost společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., IČ: 651 38 066, se sídlem Tyršova 248/16, 790 01 Jeseník, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/44 a I/60 na území správního obvodu ORP Jeseník, na období 1 roku od vydání stanovení, z důvodu označení pracovních míst pro provádění oprav havárií na vodovodní a kanalizační síti.

Součástí žádosti byly tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu - *schémata B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/14.2, B/15, C/1, C/2, C/3 a C/4 z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)*; vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 8. 1. 2018 pod č.j.: KRPM-154486/ČJ-2017-141106 s odsouhlaseným návrhem přechodné úpravy provozu.

Dne 10. 4. 2018 krajský úřad obdržel vyjádření se souhlasem s předmětnou přechodnou úpravou provozu od vlastníka/majetkového správce dotčených silnic (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 10. 4. 2018.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, *příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující*

*přednost* a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/44 a I/60 na území správního obvodu ORP Jeseník, v termínu 18. 4. 2018 (*datum nabytí účinnosti stanovení*) – 17. 4. 2019, z důvodu označení pracovních míst pro provádění oprav havárií na vodovodní a kanalizační síti.

## P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### Upozornění:

Vlastník vedení je dle § 36 zákona o pozemních komunikacích povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy dotčené pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v **dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.**

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

### **Příloha:**

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední **desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Bělá Pod Pradědem
3. Městský úřad Jeseník
4. Obecní úřad Česká Ves
5. Obecní úřad Písečná
6. Obecní úřad Mikulovice
7. Obecní úřad Lipová-lázně
8. Obecní úřad Vápenná
9. Městský úřad Žulová
10. Obecní úřad Skorošice
11. Obecní úřad Vlčice
12. Obecní úřad Uhelná
13. Městský úřad Javorník

**Obdrží:**

1. Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s., *IDDS: kncgujn*
2. Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a. s. (Radek Winiarski), *IDDS: kncgujn*

**Dále obdrží:**

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

**Na vědomí:**

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbw9*
6. spis