

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 18/730/0031/OPHEOL/01/18

Č. j.: 4504-18-701

V Praze dne 19. 04. 2018



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Ochranná pásma heliportu LZS Olomouc

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu zasahuje nad katastrální území Neředín (710687) a Nová Ulice (710717).

1. Seznam použitých zkratek

| | |
|--------|--|
| ARP | vztažný bod heliportu |
| FATO | plocha konečného přiblížení a vzletu |
| ft | stopa |
| HEMS | vrtníková letecká záchranná služba |
| km | kurz magnetický |
| kz | kurz zeměpisný |
| L14H | letecký předpis – Heliporty |
| LPH | letecké pohonné hmoty |
| SA | bezpečnostní plocha |
| S-JTSK | jednotná trigonometrická síť katastrální |
| TLOF | prostor dotyku a odpoutání vrtníku |
| UCW | šířka podvozku vrtníku |
| ÚCL ČR | Úřad pro civilní letectví ČR |

VFR pravidla pro let za viditelnosti
WGS84 Světový geodetický systém 1984

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci

Základní heliport HEMS je situován v lokalitě Olomouc - Nová ulice (na Tabulovém vrchu), tzn. cca 2,5 km JZ od středu města (Horní náměstí) a cca 900 m JV od letiště Olomouc - Neředín.

Základnu HEMS tvoří provozní a sociální prostory v rámci provozního objektu, hangár s provozním přístavkem, sklad LPH, provozní plochy heliportů a komunikace.

V dané lokalitě se již nachází stávající heliport HEMS, dále v textu označen jako FATO 1 a nově zřizovaný heliport HEMS, dále v textu označen jako FATO 2.

Majitel heliportu:

Olomoucký kraj, KÚ Olomouckého kraje, Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc

Správce heliportu :

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Aksamitova 8, 772 00 Olomouc

Uživatelé heliportu:

- Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, Aksamitova 8, 772 00 Olomouc
- Air - Transport Europe, spol. s r.o., Letisko Poprad - Tatry, 058 98 Poprad, SR (provozovatel vrtulníků HEMS)

Vztažný bod heliportu (ARP):

ARP je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu FATO 2

- S-JTSK: Y = 549 484,9340; X = 1 122 384,4789
- WGS84: 49° 35' 00,84" N; 17° 13' 12,95" E

Souřadnice středu FATO 1:

- S-JTSK: Y = 549 484,9340; X = 1 122 418,850
- WGS84: 49° 34' 59,85" N; 17° 13' 14,85" E

Souřadnice středu FATO 2

- S-JTSK: Y = 549 484,9340; X = 1 122 384,4789
- WGS84: 49° 35' 00,84" N; 17° 13' 12,95" E

Nadmořská výška nového heliportu:

Nadmořská výška heliportu vztažena ke středu FATO 2 je 260 m n.m. (853 ft)

Legislativní statut heliportu:

neveřejný vnitrostátní heliport

Provozní statut heliportu:

Heliport v areálu LZS má statut základní, úrovnový heliport HEMS s provozem podle pravidel letů VFR ve dne a v noci. Heliport slouží majoritně pro provoz (vzlety a přistání) vrtulníků HEMS. Letecký provoz pozůstává z primárních letů do terénu k zásahům a ze sekundárních letů (tj. přeprava pacientů, léků, transplantátů apod.) zajišťovaných zejména z pracovních heliportů HEMS nemocnic.

Heliport je trvalou základnou 1 vrtulníku HEMS.

Heliport vyhovuje potřebám provozu generického (provozně-kritického) vrtulníku o max. parametrech:

- průměr rotoru 13 m
- délka vrtulníku 13,5 m
- hmotnost vrtulníku 3 500 kg

Přibližovací a odletové trajektorie:**FATO 1 - stávající:**vzlety den/noc:

k_z : 315°
 k_m : 310°
 označení : 31

přistání den :

k_z : 135°
 k_m : 130°
 označení : 13

FATO 2 - nové:vzlety den:

kz : 128°, 256°
 km : 124°, 252°
 označení : 25
 12 – výjimečně (při nepříznivých větrných poměrech)

vzlety noc:

kz : 256°
 km : 252°
 označení : 25

přistání den :

kz : 076°, 308°
 km : 072°, 304°
 označení : 07
 30 – výjimečně (při nepříznivých větrných poměrech)

přistání noc:

kz : 076°
 km : 072°
 označení : 07

Stávající pohybové plochy heliportu (po rekonfiguraci):

Parametry pohybových ploch odpovídají, potřebám provozu generického (provozně-kritického) vrtulníku o max. parametrech:

- průměr rotoru 13 m
- délka vrtulníku 13,5 m
- hmotnost vrtulníku 3 500 kg

TLOF/stání (prostor dotyku a odpoutání vrtulníku) je čtvercový o hraně 12,5 m. TLOF je zpevněná. TLOF/stání je použitelné ve dne i v noci

FATO (FATO 1, plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruhová o Ø 29 m. FATO je použitelné ve dne i v noci (v noci pouze pro vzlety).

SA (bezpečnostní plocha) má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO o 9 m (SA = Ø 47 m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO.

Stání/TLOF má tvar obdélníka o rozměrech 12,5 m x 15 m. Stání (odstavné) je zpevněné, jako TLOF je použitelné pouze ve dne.

Nové provozní plochy heliportu:

FATO (FATO 2, plocha konečného přiblížení a vzletu) je kruhová o Ø 26 m. FATO 2 bude použitelné ve dne i v noci).

SA (bezpečnostní plocha) má tvar mezikruží přesahující za hranice FATO o 9 m (SA = Ø 44 m). SA je situovaná symetricky ke středu FATO.

Trat' pro pojíždění vrtulníku za letu

Vzhledem k malé vzdálenosti mezi stávajícími TLOF a FATO 2 se nepředpokládá žádné vytýčení trati pro pojíždění vrtulníku za letu. Trat' pro pojíždění vrtulníku za letu musí symetricky přesahovat na každé straně od osy alespoň o hodnotu největší celkové šířky kritického vrtulníku. Osa trati pro pojíždění vrtulníku za letu musí splňovat bezpečnostní požadavek pro kritický vrtulník od překážky. Navržená šířka tratě je 26 m.

Poznámka:

Stávající trať pro pojiždění vrtulníku za letu mezi stávající TLOF a FATO 1 je beze změn vůči stávajícímu stavu.

Dráha pro pojiždění vrtulníku za letu

Dráha pro pojiždění vrtulníku za letu je souosá s tratí pro pojiždění vrtulníku za letu. Šířka dráhy musí být nejméně dvakrát větší než UCW největšího vrtulníku ($2 \times 2,67 = 5,34$ m). Navržená šířka dráhy je 5,5 m.

Poznámka:

Stávající dráha pro pojiždění vrtulníku za letu mezi stávající TLOF a FATO 1 je beze změn vůči stávajícímu stavu.

3. Stávající ochranná pásma heliportu

Úroňový heliport HEMS LZS Olomouc má zřízena ochranná pásma leteckých staveb územním rozhodnutím č. 230/2001 Veřejnou vyhláškou č.j.: ÚSO/1346/2001/Če z 28.12.2001 (právoplatnost 9.1.2002) o umístění stavby a ochranného pásma. ÚR vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, Horní náměstí 1, 771 27 Olomouc.

Jedná se o:

- | | |
|---|---------------------------|
| A) OP se zákazem staveb, tj. | |
| • OP provozních ploch heliportu | – bude upraveno |
| • OP zájmového území heliportu | – rušeno bez náhrady |
| B) OP s výškovým omezením staveb, tj. | |
| • OP vzletových a přiblížovacích prostorů | – OP sektoru 18/36 rušeno |
| • OP přechodových ploch | – OP sektoru 18/36 rušeno |
| C) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN | – rušeno bez náhrady |

Poznámka:

OP s výškovým omezením staveb sektoru 13/31 (14/32) se neruší!!!

4. Specifikace nových ochranných pásem heliportu

Pro nové provozní plochy (FATO 2) budou zřízena tato nová OP:

- A) OP se zákazem staveb, tj.
- OP provozních ploch heliportu
- B) OP s výškovým omezením staveb, tj.
- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
 - OP přechodových ploch

A) OP se zákazem staveb: - pozůstává z:

- OP provozních ploch heliportu

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje všechny pohybové plochy viz přílohu č.2.

Poznámka :

V ochranném pásmu je zákaz realizace neleteckých staveb. Výjimku, v mimořádném případě, může na základě komplexního posouzení povolit ÚCL ČR.

B) OP s výškovým omezením staveb: - pozůstává z:

- OP vzletového prostoru

je plocha stoupající za koncem FATO vymezená takto :

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose vzletu a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy vzletu do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz),

- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií vzletu je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz)

Trajektorie vzletu v celé délce OP vzletového prostoru tzn. do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

Poznámka:

OP vzletového prostoru o délce 600 m se stanoví pro směr (K_m) 252°.

OP vzletového prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (K_m) 124°.

Stávající OP vzletového prostoru o délce 600 m pro směr (K_m) 310° bude zachováno.

- **OP přibližovacího prostoru**

je plocha klesající k začátku FATO vymezená takto:

- vnitřní strana je vodorovná, kolmá k ose přiblížení a je touto osou půlená. Je umístěna na konci FATO a má šířku odpovídající šířce (průměru) FATO, tj. 26,00 m,
- dvě strany navazující na konce vnitřní strany se rozevírají pod úhlem 15% od osy přiblížení do vzdálenosti 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz),
- vnější strana je rovnoběžná s vnitřní stranou.

Sklon plochy měřený ve svislé rovině procházející trajektorií přiblížení je 1:4 (pro denní provoz), resp. 1:8 (pro noční provoz).

Trajektorie přiblížení v celé délce OP přibližovacího prostoru tzn. 200 m (pro denní provoz), resp. 600 m (pro noční provoz) musí být přímá.

Poznámka:

OP přibližovacího prostoru o délce 600 m se stanoví pro směr (K_m) 072°.

OP přibližovacího prostoru o délce 200 m se stanoví pro směr (K_m) 304°.

Stávající OP přibližovacího prostoru o délce 600 m pro směr (K_m) 130° bude zachováno.

- **OP přechodových ploch**

Přechodové plochy jsou vymezené takto:

- nižší strany jsou totožné s okrajem FATO, u kruhových FATO se stranou čtverce opsaného FATO a podélnými stranami OP vzletových a přibližovacích prostorů,
- horní strana je vymezena podél FATO vodorovnou vzdáleností 50 m od okraje FATO, popř. od čtverce opsaného kruhové FATO a napojena na přilehlé konce vnější strany OP přibližovacího prostoru a vnější strany OP vzletového prostoru.

Sklopy OP přechodových ploch měřené ve svislé rovině kolmé k trajektorii vzletu, resp. přiblížení jsou 1:1 (pro denní provoz), resp. 1:2 (pro noční provoz).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce 260 m n.m..

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. Výjimku z OP může udělit ÚCL ČR.

5. Vyhodnocení ochranných pásem

Ze zákresu systému OP vyplývá, že do ploch zasahují překážky 1, 2 a 3 v části sektoru přibližovací a vzletové prostoru ve směru (km) 072° / 252°.

| Překážka č. | Charakter překážky | Výška překážky | | | Přesah přes OP v m | Poloha vůči ARP vzdál. / směr |
|-------------|---|----------------|--------------------------|----------------|--|-------------------------------|
| | | Terén m n.m. | Abs. výška m n.m. | Relat. výška m | | |
| 1 | Strom č. 22.1 topol kanadský | 260 | 271,95 až 275,08 | cca 15 | Vzlet. a přibl., Přechodová max. o 3 m | 109 m / Z |
| 2 | Strom č. 20 vrba jíva | 260 | 269,43 | 9,5 | Vzlet. a přibl., Přechodová max. o 1 m | 87 m / ZJZ |
| 3 | Strom č.19.1 (porostní skupina – jasan ztepilý) | 260 | 266,07 až 267,20* | cca 6 | Přechodová max. o 1 m | 60 m / ZJZ |

* strom č. 19.2 (jasan ztepilý) v průmětu OP přechodové plochy.

- **Překážka č. 1**
Strom č. 22.1 (překážka č. 1) včetně celé skupiny stromů č. 22 bude odstraněn.
- **Překážka č. 2**
Strom č. 20 (překážka č. 2) včetně okolního porostu bude odstraněn.
- **Překážka č. 3**
Strom č. 19,1 (překážka č. 3) včetně celé porostní skupiny stromů č. 19 bude odstraněn.

Poznámka 1:

Celkový rozsah kácení je uveden ve Stavebně technickém posouzení a Dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Poznámka 2:

*Výška porostu penetrující stávající systém OP (km) 130° / 310° je omezena ochrannými pásmy zřízenými územním rozhodnutím č. 230/2001 Veřejnou vyhláškou č.j.: ÚSO/1346/2001/Če z 28.12.2001 (právoplatnost 9.1.2002) o umístění stavby a ochranného pásma. ÚR vydal Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, Horní náměstí 1, 771 27 Olomouc. **Výšku porostu je nutné pravidelně kontrolovat a redukovat tak, aby nenarušovala systém překážkových ploch.***

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu přijatého od právnické osoby, jímž je Vila Park Tabulový Vrch Olomouc s.r.o., se sídlem Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc – Lazce, IČ: 04936027, na zřízení ochranných pásem heliportu LZS Olomouc a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu LZS Olomouc, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle předpisu L14H a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport LZS Olomouc, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídě výkonosti vrtulníků. Tyto parametry jsou jednoznačně stanoveny v leteckém předpisu L14H. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14H vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14H - Heliporty byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **11/2013-910-LET/7** (aktuální znění ze dne 10. 11. 2016).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu LZS Olomouc ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na postup, který nemůže ovlivnit, zda se ochranná pásma heliportu zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14H, kterými je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

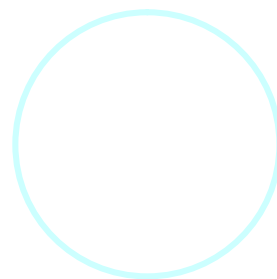
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

Přílohy:

- 1) 02_Prehledna_situace.pdf
- 2) 03_Situace_heliportu.pdf
- 3) 04.1_Sit_OP_email.pdf
- 4) 04.2_Sit_OP_email.pdf
- 5) 05_Zakres_do_KN.pdf

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 24. 4. 2018

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

Vila Park Tabulový Vrch Olomouc s.r.o. (IDS mkerwrp)

Majitel heliportu:

Olomoucký kraj (IDS qiabfmf)

Správce a uživatel heliportu:

Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace (IDS j9ymvs2)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování a stavebního řádu:

- Olomoucký kraj (IDS qiabfmf)
- Statutární město Olomouc (IDS kazbzri)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčené obce:

- Statutární město Olomouc (IDS kazbzri)