

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

---

Č.j.: KUOK 48163/2018  
Sp.Zn: KÚOK/40313/2018/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 27. dubna 2018

Vyřizuje: Ing. Václav Urban  
tel.: 584 458 502  
e-mail: [v.urban@kr-olomoucky.cz](mailto:v.urban@kr-olomoucky.cz)

Počet listů: 3  
Počet příloh: 2  
Počet listů příloh: 2

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 27. 3. 2018 žádost **Svazku obcí údolí Desné, IČ: 654 97 074, se sídlem Šumperská 775, 788 14 Rapotín**, který zastupuje společnost **SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671, se sídlem Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk**, o stanovení přechodné úpravy provozu **na silnici I/11 v k.ú. Petrov nad Desnou** (st. km cca 165,770, 165,875 a 167,180), v termínu 21. 5. 2018 (8:45 – 10:50 hod.), z důvodu vyznačení úplné uzavírky silnice I/11 a objízdné trasy za tuto uzavírku, v rámci realizace akce „**Oprava GKP na železničním přejezdu v km 0,307 žel. trati Petrov n. D. - Kouty n. D., přejezd 11/098; P9149**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy.

Dne 28. 3. 2018 krajský úřad obdržel upravenou žádost o stanovení předmětné přechodné úpravy provozu, včetně nového návrhu přechodného dopravního značení, z důvodu změny objízdné trasy.

Dne 16. 4. 2018 krajský úřad obdržel upravený návrh přechodného dopravního značení, z důvodu opravy podjezdné výšky mostu na objízdné trase.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, ze dne 19. 4. 2018 pod č.j.: KRPM-51813-1/ČJ-2018-140906 (*krajskému úřadu doručeno dne 19. 4. 2018*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého upraveného návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 27. 3. 2018 bez č.j. (*bylo součástí žádosti*) – souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na silnici
- **Městský úřad Šumperk**, Odbor dopravy, ze dne 26. 4. 2018 pod č.j.: MUSP 44402/2018 (*krajskému úřadu doručeno dne 26. 4. 2018*) – stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/01121 a III/01122

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

## **s t a n o v í**

### **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/11**, k.ú. Petrov nad Desnou  
- st. km cca 165,770, 165,875 a 167,180  
Dle přiložených situací odsouhlasených krajským úřadem, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** **21. 5. 2018 (8:45 – 10:50 hod.)**
- důvod přechodné úpravy provozu:** vyznačení úplné uzavírky silnice I/11 a objízdné trasy za tuto uzavírku, v rámci realizace akce „*Oprava GKP na železničním přejezdu v km 0,307 žel. trati Petrov n. D. - Kouty n. D., přejezd 11/098; P9149*“.
- odpovědná osoba:** **Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**  
SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671  
Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
  - v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz) nebo na tel.: 596 663 556
- způsob vyznačení:** viz přiložené situace ověřené krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení
  - za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j.

21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami

- bezpečnost a plynulost silničního provozu v průběhu úplné uzavírky bude zajištěna aplikací manuálního řízení provozu náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
- VL 6.3 „Dopravní zařízení“

2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením uzavírky silnice I/11 s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

3. Bezprostředně po ukončení uzavírky silnice I/11 bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.

4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního

značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.

5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně jedenkrát denně prokazatelně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
10. Potvrzené a stanovené situace/schéματα použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale**
  - **pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

## O d ů v o d n ě n í

Dne 27. 3. 2018 krajský úřad obdržel žádost Svazku obcí údolí Desné, IČ: 654 97 074, se sídlem Šumperská 775, 788 14 Rapotín, který na základě plné moci udělené dne 3. 4. 2013 zastupuje společnost SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671, se sídlem Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v k.ú. Petrov nad Desnou (st. km cca 165,770, 165,875 a 167,180), z důvodu vyznačení úplné uzavírky silnice I/11 a objízdné trasy za tuto uzavírku, v rámci realizace akce „*Oprava GKP na železničním přejezdu v km 0,307 žel. trati Petrov n. D. - Kouty n. D., přejezd 11/098; P9149*“.

Součástí žádosti byly mimo jiné tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu; vyjádření vlastníka/majetkového správce dotčené silnice I. třídy (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 27. 3. 2018, ve kterém byl vyjádřen souhlas s umístěním předmětného přechodného dopravního značení na silnici.

Dne 28. 3. 2018 krajský úřad obdržel upravenou žádost o stanovení předmětné přechodné úpravy provozu, včetně nového návrhu přechodného dopravního značení, z důvodu změny objízdné trasy.

Dne 16. 4. 2018 krajský úřad obdržel upravený návrh přechodného dopravního značení, z důvodu opravy podjezdové výšky mostu na objízdné trase.

Dne 19. 4. 2018 krajský úřad obdržel vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát*) ze dne 19. 4. 2018 pod č.j.: KRPM-51813-1/ČJ-2018-140906, ve kterém byl vyjádřen souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého upraveného návrhu.

Krajský úřad dne 26. 4. 2018 obdržel stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/01121 a III/01122 vydané Městským úřadem Šumperk, Odborem dopravy, ze dne 26. 4. 2018 pod č.j.: MUSP 44402/2018.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (*v tomto případě se jedná o Obecní úřad Petrov nad Desnou*).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v k.ú. Petrov nad Desnou (st. km cca 165,770, 165,875 a 167,180), z důvodu vyznačení úplné uzavírky silnice I/11 a objízdné trasy za tuto uzavírku, v rámci realizace akce „Oprava GKP na železničním přejezdu v km 0,307 žel. trati Petrov n. D. - Kouty n. D., přejezd 11/098; P9149“.

## P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na **úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Petrov nad Desnou**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Petrov nad Desnou

**Obdrží:**

1. SART-stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9* (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. SART-stavby a rekonstrukce a.s. (Ing. Ondřej Kolano), *IDDS: fe5f7j9*

**Dále obdrží:**

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

**Na vědomí:**

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, *IDDS: 8bqb4gk*
6. spis