

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 40025/2018
Sp.Zn: KÚOK/40025/2018/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 30. 5. 2018

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@kr-olomoucky.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), na základě vzájemného projednání dopravně bezpečnostní situace na křižovatce silnic č. I/46 a III/4468 u Štarnova s koordinátorem BESIP pro Olomoucký kraj, se zástupcem Policie ČR a zástupcem vlastníka silnice č. I/46 v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

a to na silnici č. I/46 v prostoru křižovatky se silnicí č. III/4468, spočívající ve snížení rychlosti jízdy na 70 km/hod v úseku mezi stávajícími dopravními značkami P1 „křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“.

Trvalé snížení rychlosti se provede svislými dopravními značkami B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70), umístěnými pod stávající dopravní značky P1, které se nově upraví dle vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu, s vyznačením pouze jednoho připojení a odstraněním nadbytečné dodatkové tabulky E2b „tvar křižovatky“ a zároveň nástřikem vodorovné dopravní značky V15 se symbolem dopravní značky B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70), v místě svislých dopravních značek P1+B20a.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude umístěno/vyznačeno bezodkladně, nejpozději však do 30-ti dnů po nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy vlastníkem silnice I. třídy, tedy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa Olomouc.

Součástí projednávaných úprav je zajištění povrchu vozovky se zvýšeným smykovým třením v délce 40 m v obou směrech jízdy ke středu křižovatky.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“

2) Výrobu, umístění/vyznačení navrhovaného dopravního značení bude zajišťovat a veškeré finanční náklady spojené s tímto stanovením uhradí majetkový správce silnice I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc.

3) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.

4) Umístěné/vyznačené trvalé dopravní značení bude ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě podnětu koordinátora BESIP pro Olomoucký kraj k dopravně bezpečnostní situaci na křižovatce silnic č. I/46 a III/4468 u Štarnova, kde je po úpravě mostu ev. č. 46-033 zhoršený rozhled přes zábradelní svodidlo, projednal záležitost s koordinátorem BESIP pro Olomoucký kraj, se zástupcem Policie ČR a se zástupcem vlastníka silnice č. I/46. Přestože křižovatka nevykazuje nadstandardně vyšší nehodovost

než křižovatky na silnici č. I/46 v úseku Olomouc – Šternberk, s ohledem na zhoršené rozhledové poměry a možné zhoršené následky střetů vozidel ve vyšších rychlostech došlo ke shodě na navrhovaných opatřeních a v souladu s § 172 správního řádu vydává toto opatření obecné povahy.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/46 spočívá ve snížení rychlosti jízdy na 70 km/hod v úseku mezi stávajícími dopravními značkami P1 „křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“.

Součástí projednávaných úprav vedoucích ke snížení počtu dopravních nehod a zejména jejich následků, je zajištění povrchu vozovky se zvýšeným smykovým třením v délce 40 m v obou směrech jízdy ke středu křižovatky.

Trvalé snížení rychlosti se provede svislými dopravními značkami B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) umístěnými pod stávající dopravní značky P1, které se nově upraví dle vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu, s vyznačením pouze jednoho připojení a odstraněním nadbytečné dodatkové tabulky E2b „tvar křižovatky“ a zároveň nástřikem vodorovné dopravní značky V15 se symbolem dopravní značky B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) v místě svislých dopravních značek P1+B20a.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění/vyznačení předmětného dopravního značení ze dne 9. 4. 2018 pod č.j.: KUOK 40027/2018 bylo, v souladu s § 172 správního řádu, vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 10. 4. 2017, sejmuto dne 27. 4. 2018). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námitky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) nebyly v zákonné lhůtě 30-ti dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 28. 5. 2018, uplatněny žádné připomínky nebo námitky.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Připomínky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Námitky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námitky podle §172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách uplatňovat.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně částí druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti částí druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Šternberk**. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Šternberk

Obdrží:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny, *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc

Na vědomí:

4. Městský úřad Šternberk, Horní náměstí 78/16, 785 01 Šternberk
5. spis