

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 71565/2018
Sp.Zn: KÚOK/69653/2018/ODSH-SH/7808

V Olomouci dne 28.6. 2018

Vyřizuje: Ing. Kristýna Černá
tel.: 585 508 591
fax: 585 508 336
e-mail: k.cerna@kr-olomoucky.cz

Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 25. 6. 2018 žádost společnosti **OHL ŽS a.s., IČ: 463 42 796, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno - Veverí**, kterou na základě plné moci udělené dne 4. 4. 2018 zastupuje společnost **SEKNE spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/55 Kokory**, v termínu **9. 7. – 23. 7. 2018**, z důvodu realizace stavby „Kanalizace a ČOV Kokory“ – „částečná uzavírka sil. I/55 z důvodu bezpečnosti – výkop šachty na sil. III/0553“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu: „*Kanalizace a ČOV Kokory Detail*“ - A – fáze 1; *částečná uzavírka silnice I/55 a úplná III/0553, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 22. 6. 2018.*

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato vyjádření:

- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 25. 6. 2018 pod zn.: IV-3864/18-Lu – písemné vyjádření; souhlas s umístěním předmětného přechodného dopravního značení na silnici I/55
- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát Přerov, ze dne 27. 6. 2018 pod č.j. KRPM-41240-24/ČJ-2018-140806 – souhlasné stanovisko s návrhem předmětné přechodné úpravy provozu

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/55 Kokory,**
- dle přiložené situace ověřené policií a krajským úřadem, která je nedílnou součástí tohoto stanovení
- dobu přechodné úpravy provozu:** **9. 7. – 23. 7. 2018**
- důvod přechodné úpravy provozu:** realizace stavby „Kanalizace a ČOV Kokory“
– „částečná uzavírka sil. I/55 z důvodu bezpečnosti – výkop šachty na sil. III/0553“
- odpovědná osoba:** **Ing. Petr Pumpřla, tel.: 602 748 891**
OHL ŽS a.s.,
Burešova 938/17, 602 00 Brno - Veverčí

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- v případě částečného/úplného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556

způsob vyznačení:

viz přiložená situace ověřená policií a krajským úřadem

- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu: „*Kanalizace a ČOV Kokory Detail*“ - A – fáze 1; *částečná uzavírka silnice I/55 a úplná III/0553*, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., (vypracoval: Ing. Jiří Bluma), datum: 22. 6. 2018.

Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“
 - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“
 - ČSN EN 1436/A1
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy k dispozici na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.

4. Bezprostředně po ukončení stavebních prací bude dopravní značení u dotčené silnice uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
6. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 25. 6. 2018 krajský úřad obdržel žádost společnosti OHL ŽS a.s., IČ: 463 42 796, se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno - Veveří, kterou na základě plné moci udělené dne 4. 4. 2018 zastupuje společnost SEKNE spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 Kokory, z důvodu realizace stavby „Kanalizace a ČOV Kokory“ – „částečná uzavírka sil. I/55 z důvodu bezpečnosti – výkop šachty na sil. III/0553“. Přechodná úprava provozu bude provedena dle situace návrhu přechodné úpravy provozu a v souladu s výše uvedenými podmínkami, v termínu 9. 7. – 23. 7. 2018.

Součástí žádosti byly tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu ověřený Policií České republiky (Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát) - písemné vyjádření ze dne 27. 6. 2018 pod č.j.: KRPM-41240-24/ČJ-2018-140806. Rovněž tak obdržel krajský úřad souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu od vlastníka/majetkového správce dotčené silnice I/55 (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc) ze dne 25. 6. 2018 pod zn.: IV-3864/18-Lu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (v tomto případě se jedná o obecní úřad Kokory).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/55 Kokory, z důvodu realizace stavby „Kanalizace a ČOV Kokory“ – „částečná uzavírka sil. I/55 z důvodu bezpečnosti – výkop šachty na sil. III/0553“, v termínu 9. 7. – 23. 7. 2018.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Kokory** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Kokory

Obdrží:

1. SEKNE spol. s r.o., (zplnomocněný zástupce žadatele), Hamerská 304/12, Holice, 779 00 Olomouc
2. OHL ŽS a.s., (Ing. Petr Pumprla), Burešova 938/17, 602 00 Brno - Veveří

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 18 751 52 Přerov
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. Obecní úřad Kokory, (správce úřední desky), Kokory 57, 751 05 Kokory

Na vědomí:

6. spis