

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 91576/2018  
Sp.Zn: KÚOK/84808/2018/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 29. 8. 2018

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout  
tel.: 585 508 307  
fax: 585 508 336  
e-mail: [l.pesout@kr-olomoucky.cz](mailto:l.pesout@kr-olomoucky.cz)

Počet listů : 3  
Počet příloh: 1  
Počet listů/svazků příloh: 1

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 3. 8. 2018 žádost společnosti SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303, kterou na základě plné moci udělené dne 6. 1. 2016 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00, Olomouc, IČ: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 u Přerova v termínu 3. 9. – 30. 11. 2018 z důvodu provádění stavby „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou“.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou, úplná uzavírka sil. I/55 a MK Žernov“, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o. v 7/2018.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**místo přechodné úpravy provozu:** na silnici č. I/55 ul. Olomoucká v Přerově

**dobu přechodné úpravy provozu:** 3. 9. – 30. 11. 2018

v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky

**důvod přechodné úpravy provozu:** stavba dálnice D1

**odpovědná osoba:**

**Ing. Jiří Kučera, tel.: 737 257 041**

SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a186 00 Praha 8

Povinností odpovědné osoby je:

- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:** - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem. **V případě že by stojící vozidla před SSZ zasahovala na silnici č. I/55, bude provoz okamžitě řízen ručně.**

**Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:**

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.
- (6) Po uplynutí nebezpečí tvorby kolon zasahujících na silnici č. I/55 bude provoz řízen SSZ.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/55 proběhne bezprostředně před započatím prací.
4. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení ze silnice odstraněno.
5. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. V případě potřeby bude signální plán přechodného SSZ upraven, výchozí nastavení je délka zelené 20 s + vyklizovací čas na délku úseku 180m a rychlost 30 km/hod = 22 s.
9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení úplné uzavírky silnice č. I/55, které vydá zdejší silniční správní úřad.**

## O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 3. 8. 2018 žádost společnosti SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8, IČ: 262 71 303, kterou na základě plné moci udělené dne 6. 1. 2016 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00, Olomouc, IČ: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 u Přerova v termínu 3. 9. – 30. 11. 2018 z důvodu provádění stavby „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou“.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou, úplná uzavírka sil. I/55 a MK Žernov“, zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o. v 7/2018.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.,

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v Přerově v termínu 3. 9. – 30. 11. 2018 z důvodu výstavby dálnice D1 Přerov – Lipník nad Bečvou.

## P o u ě n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

**Příloha:** - schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též

způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

### **Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

### **Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

### **Obdrží:**

1. SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 OLOMOUC
2. SKANSKA a.s., Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín

### **Dále obdrží:**

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov, k č.j. KRPM-51287-1/ČJ-2018-140806
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

### **Na vědomí:**

6. spis