

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 98957/2018
Sp.Zn: KÚOK/98094/2018/ODSH-SH/7745

V Jeseníku dne 19. září 2018

Vyřizuje: Ing. Václav Urban
tel.: 584 458 502
e-mail: v.urban@kr-olomoucky.cz

Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 17. 9. 2018 žádost společnosti **SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671, se sídlem Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk**, o stanovení přechodné úpravy provozu na **silnici I/44 v k.ú. Domašov u Jeseníka** (st. km cca 56,563 – 56,683 a 54,873 – 54,938), v termínu 24. 9. 2018 – 30. 11. 2018, z důvodu vyznačení pracovního místa pro práce na opravě opěrné zdi, v rámci realizace akce „**Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov**“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „*Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov*“, zpracovaný společností SART-stavby a rekonstrukce a.s. (vypracoval: Ing. Ondřej Kolano), datum: 09/2017.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky**, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ze dne 10. 8. 2018 bez č.j. (*bylo součástí žádosti*) – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Správa Olomouc, ze dne 11. 9. 2018 bez č.j. (*bylo součástí žádosti*) – souhlas s umístěním přechodného dopravního značení na silnici

Krajský úřad na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona a v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** **silnice I/44**, k.ú. Domašov u Jeseníka
 - st. km cca 56,563 – 56,683 a 54,873 – 54,938
 Dle přiložené situace odsouhlasené krajským úřadem, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení
- doba přechodné úpravy provozu:** **25. 9. 2018 – 30. 11. 2018**
- důvod přechodné úpravy provozu:** vyznačení pracovního místa pro práce na opravě opěrné zdi, v rámci realizace akce „*Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov*“
- odpovědná osoba:** **Ing. Ondřej Kolano, tel. 724 114 224**
 SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671
Povinností odpovědné osoby je:
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení, po dobu nezbytně nutnou a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
 - v případě částečného omezení provozu informovat Národní dopravní informační centrum o dopravním omezení silničního provozu (kdy budou práce probíhat, čas od – do, číslo komunikace, km staničení, popř. bližší určení místa omezení, popř. směr, rozsah prací, důvodu omezení), a to e-mailem na ndic@rsd.cz nebo na tel.: 596 663 556
- způsob vyznačení:** viz přiložená situace ověřené krajským úřadem
- dle schváleného návrhu přechodné úpravy provozu „*Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov*“, zpracovaný společností SART-stavby a rekonstrukce a.s. (vypracoval: Ing. Ondřej Kolano), datum: 09/2017, který je nedílnou součástí tohoto stanovení
 - za snížené viditelnosti bude předmětné pracovní místo rovněž označeno světelným zařízením schváleného typu dle kapitoly 3 z TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015) a umístěno v souladu s těmito technickými podmínkami
 - v případě potřeby, v případě tvorby kolon delších jak 75 m v každém směru, v případě zřízení pracovního místa ve směrovém oblouku, kdy nebude dobře vidět z jednoho konce pracovního místa na druhý, v případě špatných rozhledových podmínek a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), bude provoz v pracovní době kyvadlově ručně

řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
 - VL 6.3 „Dopravní zařízení“
2. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce s ohledem na dobu potřebnou k instalaci.
3. Bezprostředně po ukončení akce bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
5. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

6. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně prokazatelně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
10. Potvrzené a stanovené situace/schématy použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Dne 17. 9. 2018 krajský úřad obdržel žádost společnosti SART-stavby a rekonstrukce a.s., IČ: 258 98 671, se sídlem Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Domašov u Jeseníka (st. km cca 56,563 – 56,683 a 54,873 – 54,938), v termínu 24. 9. 2018 – 30. 11. 2018, z důvodu vyznačení pracovního místa pro práce na opravě opěrné zdi, v rámci realizace akce „Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov“.

Součástí žádosti byly mimo jiné tyto dokumenty: návrh přechodné úpravy provozu „Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov“, zpracovaný společností SART-stavby a rekonstrukce a.s. (vypracoval: Ing. Ondřej Kolano), datum: 09/2017; vyjádření vlastníka/majetkového správce dotčené silnice I. třídy (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*) ze dne 11. 9. 2018, ve kterém byl vyjádřen souhlas s umístěním předmětného přechodného dopravního značení na silnici; vyjádření Policie České republiky (*Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát*) ze dne 10. 8. 2018, ve kterém byl vyjádřen souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého upraveného návrhu.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení

hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce (v tomto případě se jedná o Obecní úřad Bělá pod Pradědem).

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/44 v k.ú. Domašov u Jeseníka (st. km cca 56,563 – 56,683 a 54,873 – 54,938), v termínu 25. 9. 2018 (*datum nabytí účinnosti OOP*) – 30. 11. 2018, z důvodu vyznačení pracovního místa pro práce na opravě opěrné zdi, v rámci realizace akce „Údržbové práce na opěrných zdech sil. I/44, Domašov“.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na **úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Bělá pod Pradědem**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Bělá pod Pradědem

Obdrží:

1. SART-stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
2. SART-stavby a rekonstrukce a.s. (Ing. Ondřej Kolano), *IDDS: fe5f7j9*

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhw bwm9*
6. spis